

forslag, jeg har stillet til Afsnit C. Ærede Medlemmer ville se, at for mig har det baade ved de indgribende Ændringsforslag, jeg stiller til selve Baneanlægene, og ved de Ændringsforslag, jeg stiller til Afsnit C., været af særlig Betydning at fastholde, at vi ikke her maa lægge større Byrder paa Statskassen, end den med nogen Rimelighed kan bære. Jeg tror, at baade ved Afsnittene om Baneanlæg og om Værdistigningskatten vil Statskassen være ret ilde stillet, hvis man gaar til de Forslag, der ere foreslaaede fra andre Sider.

Slengerik: Jeg ved jo godt, at det ikke er tilladeligt at røbe, hvad der er foregaaet i Udvalget, lige ud over, hvad der staar i Betænkningen, men jeg kunde dog alligevel have Lyst til at udtrykke min Glæde over det udmærkede Samarbejde, der har fundet Sted i dette Udvalg i den lange Tid, det har været nedsat, og jeg vilde ønske, at et lige saa godt Samarbejde kunde finde Sted her i Tinget, efter at Udvalget nu foreløbig har endt sit Arbejde, kun med den lille Forskel, at jeg paa de Steder, hvor jeg i Udvalget er kommen til at staa som Mindretal, kunde faa Flertal her i Salen. Ellers er jeg godt tilfreds med det, som det er gaaet hidtil.

Jeg har kun nogle ganske faa Ændringsforslag at omtale med Hensyn til de foreliggende Baner og deres Linier, idet jeg har været saa heldig at kunne slutte mig til Flertallet i Udvalget med Hensyn til de Ændringsforslag, der ere stillede af Flertallet, og derfor ogsaa godt har kunnet føle mig tilfredsstillet ved den Motivering, som Udvalgets Ordfører har givet af de stillede Ændringsforslag. Men der er alligevel et Par enkelte Ændringsforslag, jeg gerne vilde omtale.

Der er for det første Ændringsforslag Nr. 9 a., som jeg staar alene for. Det er ikke stillet af den Grund, at jeg paa nogen Maade er misfornøjet med Udvalgets Flertals Standpunkt i sin Almindelighed angaaende den Bane, her er Tale om, og som Udvalgets Flertal ønsker skal udgaa fra Karrebæksminde og ende i Hillerød; men der er et enkelt Punkt paa denne Bane, som jeg ikke kan være enig med Flertallet i at anse for det heldigste, og det er Spørgsmaalet om, hvor denne Bane kommer til at skære Banen fra Roskilde til Kalundborg. Der er Udvalgets Flertal gaaet til et Ændringsforslag, ifølge hvilket de ønske, at Skæringspunktet skal være

Hvalsø. Jeg finder nu ikke, at det er ganske rigtigt at lade Skæringspunktet blive Hvalsø. Vi vide jo, at der allerede i Forvejen har dannet sig et ret betydeligt Knudepunkt paa denne Bane imellem Roskilde og Holbæk, nemlig ved Tølløse. Nu synes jeg, det vilde være noget mærkeligt, om man igen vilde lave et nyt Knudepunkt ved en ny Skæring i Hvalsø, en Mils Vej fra det Knudepunkt, man har i Tølløse. Det forekommer mig, at man udmærket godt kunde løse den Opgave, denne Bane har at løse, og at selve Oplandet vilde faa større Gavn af Banen, ogsaa det Opland; der trafikeres af tilstødende Baner, dersom Banen kom til at skære Roskilde—Holbæk-Banen ved Tølløse og ikke ved Hvalsø. Jeg har derfor stillet et Ændringsforslag om at indsætte „Tølløse“ i Stedet for „Hvalsø“, og det er dette Ændringsforslag, jeg her tillader mig at anbefale.

Dernæst tillader jeg mig at anbefale et andet Ændringsforslag, som jeg er Medforslagsstiller til, nemlig Ændringsforslag Nr. 26, som er stillet af de ærede Medlemmer for Fuglebjerg (Lars Jensen), for Faaborg (H. P. Pedersen) og mig. Det gaar ud paa, at der anlægges en Jernbane fra Vedde over Undløse til Regstrup. Det er et Ændringsforslag, der er baseret paa et Andragende til Udvalget; det er Andragende Nr. 19. Det er jo muligt, at denne Jernbane hellere burde føres direkte ind til Holbæk. Men efter de indtil videre foreliggende Oplysninger har man ment i det paagældende Opland at kunne nøjes med dette, og fra Holbæk har man ogsaa ment at kunne resignere ved, at Banen føres ind til Regstrup. Jeg skal hermed kun omtale det i al Korthed, idet jeg venter, at mine Medforslagsstillere ogsaa ville give det deres Anbefaling.

Dernæst skal jeg omtale et Flertalsforslag under Nr. 29, som gaar ud paa at knytte de to foreslaaede Baner paa Falster sammen til een Bane fra Nysted over Nybøbing F. til Stubbekøbing. Jeg hørte nok, at den ærede Ordfører omtalte dem. Men jeg lagde i alt Fald ikke Mærke til, at han omtalte en af de væsentligste Grunde, der kunde være til at knytte de to Baner sammen til een, den nemlig; at Maribo Amtsraad udtrykkelig har gjort sit Bidrag til Banen afhængigt af, at disse to Baner blive knyttede sammen. Og jeg tror nok, at naar ærede Medlemmer høre dette og ellers ere velvillig stemte overfor disse to Banestykker, vil Folketingets Flertal ikke kunne have noget imod at gaa ind paa, at disse to Baner anlægges som een Bane.