

jeg optaget som private Baner, og alle Vegne med tre Fjerdedels Tilskud, saaledes at man er tilpaa sikker paa, at de ville blive byggede, hvis de da have nogen Eksistensberettigelse.

Jeg skal derefter gaa over til mine Ændringsforslag til § 6. Foruden at jeg med det øvrige Udvalg og Flertallet deltager i forskellige Forslag, som jeg ikke her skal omtale, har jeg sammen med det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Markvorsen) til § 6 stillet Forslag om Anlægget af en Privatbane fra Grindsted til Troldhede med $\frac{3}{4}$ Tilskud fra Staten. Som udtalt af Ordføreren stilles der Forslag af hele Udvalget om at forkorte Banen fra Funder til Bramminge ved at føre den over Filskov, men derved gaar Sønder Omme glip af en Jernbane-forbindelse, som den ikke bør gaa glip af. Det er saa foreslaaet fra anden Side, at man skal skaffe denne Forbindelse ved at bygge en Statsbane fra Grindsted over Sønder Omme til Troldhede. Af Grunde, som jeg før har nævnt, vilde jeg finde det ganske unaturligt at bygge en Statsbane der, men paa den anden Side bør denne Forbindelse tilvejebringes, og derfor stiller det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Markvorsen) og jeg Forslag om, at den anlægges som Privatbane.

Af ganske samme Grund deltager jeg ikke i Forslaget om en Statsbane mellem den østjydske Statsbane og Mariager. Vi have jo haft mange smaa Byer, der ikke havde Baneforbindelse, men Regelen har altid været, som da Præstø og Kerteminde skulde have deres Bane, kort sagt ved alle de Anlæg, vi have fremmet i de senere Aar, at vi have bygget dem som Privatbaner med Statens Deltagelse i Anlægsudgifterne. Det forekommer mig fuldt berettiget, at Mariager faar sin Bane, og saa, som jeg har glemt at sætte ind i mit Sær-Forslag, at den fortsættes ned til Cementfabrikkerne; den vil da betale sig saa meget bedre. Men jeg kan ikke se, at det kan blive en Statsag at bygge denne lille Sidebane.

Yderligere har jeg stillet et eget Forslag om, at der mellem Helsingø og Tisvildeleje bygges en Privatbane med Statstilskud. Et lignende Forslag har jeg sammen med andre stillet om en Bane fra Frederiksværk til Hundested. Begge disse ere Baner, der have Betydning for Fiskerlejer, for et Erhverv, der har lige saa god Grund til at forlange Støtte fra Statens Side, som Landbruget har til at forlange Støtte til sine Baner. Det er mig derfor ikke muligt

at se, at man ikke med samme Ret som ved alle andre Baner, til hvilke Staten bidrager, ogsaa her kan kræve, at Staten bidrager sit til, at Tisvildeleje og Hundested kunne faa deres Baner.

Jeg har ikke kunnet deltage med andre Medlemmer i at foreslaa en Bane fra Præstø til Mern, ikke fordi jeg i og for sig finder, at en saadan Bane ikke kunde være nyttig, men fordi jeg finder, at den vilde være et Indgreb i en bestaaende Banes Interesser. Da vi i sin Tid fik bygget den Bane, der bringer Forbindelse med Møen, var der et meget fornuftigt Forslag om, at den skulde føres op over Mern. Den vilde da være bleven en Bane, der kunde have betalt sig. Jeg støttede dette Forslag, men det blev ikke vedtaget; man forlangte, at Banen til Møen skulde føres langs med Kysten ned til Kallehave, og den blev tvungen saa langt ned, saa den fik et ganske forsvindende Opland her paa Sjælland, og det blev den alene af Hensyn til Præstø. Derfor forekommer det mig, at nu at lade Præstø Banen løbe ned til Mern vil være et uforvarligt Indgreb i Kallehave Banens Interesse. Vil man gaa til en saadan Fortsættelse af Præstøbanen, saa maatte man forlange, at den Bane, der skal gaa til Mern, fortsættes til Viemose, men da maa det ogsaa fordras, at de to Baner kom til en Forstaaelse om en Slags Fællesdrift. Forrenter Præstø Banen sig i Øjeblikket bedre end Kallehave Banen, kunde der tages Hensyn til det ved en Sæmmenslutning.

Medens jeg er ved Banespørgsmaalene, vil jeg endnu blot omtale, at jeg som andre af Udvalgets Medlemmer meget bestemt slutter mig til de Forslag, der gaa ud paa saa meget som muligt at hindre Bygning af smalsporede Baner. Udvalget har stillet et Ændringsforslag, som siger, at Tilladelse til andet end Normalspor er noget, Staten altid skal være medbestemmende om, og vi have stillet et Forslag om, at Spørgsmaalet f. Eks. baade for Møens og Langelands Vedkommende skal staa aabent, saaledes at det ikke paa Forhaand fastslaas, at Banerne der skulde være smalsporede. Der er nemlig ikke Tvivl om, at smalsporede Baner som Regel slet ikke passe for vort Land. De kunne undertiden blive en lille Smule billigere i Anlæg, men bliver der noget at bestille for Banen, blive de paa den anden Side betydeligt dyrere at drive; Materiellet bliver i Forhold til, hvad det kan præstere, absolut dyrere, der er ikke heller ved dets Anskaffelse saa megen Konkurrence, fordi