

Bane vil faa. Vi synes, det er ret uheldigt, og jeg skal derfor anbefale Ændringsforslaget paa det bedste.

Den ærede Ordfører har omtalt Ændringsforslaget Nr. 29, der vedrører en Jernbane fra Nysted over Nykøbing F. til Stubbekøbing. Jeg skal derfor ikke komme videre ind derpaa, men kan anbefale ogsaa dette paa det bedste.

Endvidere skal jeg anbefale Ændringsforslag Nr. 64, der gaar ud paa som Statstilskud at yde Banen Nr. 1 i § 6 med den af mig før omtalte Ændring samt Nr. 2 i samme Paragraf, Banen Vanløse—Jyllinge, et Bidrag lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Naar man har for Øje, hvad der ydes til andre Egne, og de Forhøjelser, man for adskillige andre Baner er gaaet med til, mene vi, at disse to Baner have Krav paa, at der ydes dem i hvert Fald lidt til Anlæg. Medens det almindelig er Tilfældet her, at der ydes Halvdelen eller $\frac{3}{4}$ af Anlægskapitalen som Statstilskud, foreslaa vi kun, at der ydes Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne som Statstilskud. Staten er ret stærkt interesseret i at faa Banen Hornbæk—Gilleleje bygget. Jeg har nævnt før, at den ligger inde med temmelig store Arealer der, mellem 70 og 80 Tdr. Land, som nu ere temmelig værdiløse, men som ganske sikkert ville stige overordentlig i Værdi, naar der kommer en Bane derigennem, idet de have en udmærket Beliggenhed som Villagrunde. Vi synes derfor, at naar Staten har saadanne Interesser deroppe og kan slippe saa billigt som med halv Ekspropriation, maatte man kunne faa Regering og Rigsdag til at gaa ind paa Forslaget, som jeg derfor skal anbefale paa det bedste.

Det samme gælder Banen Vanløse—Jyllinge. Naar man er gaaet til at forhøje Statstilskuddet til en hel Række andre Baner betydeligt, synes jeg ogsaa, denne Bane har Krav paa at komme i Betragtning.

Endelig kommer jeg til Ændringsforslag Nr. 67, som angaar de private Baners Tjenestemænds Lønninger og Arbejdstid. Ved en tidligere Lejlighed har min Partifælle, det ærede Medlem for Fakse (Stauning), talt ret udførligt om den Sag, og jeg skal derfor ikke komme dybere ind paa den. Man kan vel neppe i en Jernbanelov eller maaske i det hele i en Lov fastsætte Lønninger og bestemt Arbejdstid for Privatbanernes Personale, men der maa dog i hvert Fald i Koncessionerne kunne indføres betryggende Bestemmelser

herom. Man maatte vel kunne fastsætte f. Eks. saadanne Mindstelønninger, at det skrigende Misforhold, der nu er og yderligere vil blive, hvis Lønningslovene vedtages, mellem Stats- og Privatbanernes Lønninger, ikke blev saa iøjnefaldende. De Lønninger, som bydes Funktionærerne ved Privatbanerne, ere jo allerede nu langt under det, der bydes Statsbanefunktionærerne, og hvis den ny Lønningslov vedtages, blive de jo langt ugunstigere stillede, og det forekommer mig at være ganske galt. Vi mene derfor, at selv om man ikke kan fastslaa bestemte Lønningsregulativer eller bestemt Arbejdstid for Funktionærerne ved Privatbanerne, er Forholdet jo dog det, at det i sidste Instans er Ministeriet, der bestemmer Lønningsregulativerne, som tilstilles det fra de private Baner. Og hvis der i Koncessionerne fra Ministeriet kom til at staa f. Eks. Mindstelønningerne og Regler for almindelige Arbejdsforhold, som sikkert let kunde optages deri, havde Personalet nogen Betyggelse for, at Banebestyrelserne vilde tage Hensyn dertil, og i Regulativet, der indsendes til Godkendelse af den højtaerede Minister, indføre Lønninger, som kom nogenlunde, om ikke fuldt, paa Højde med Statsbanernes — hvad de maaske ikke kunne, jeg kan bare ikke se det, men man mener i Almindelighed, at de ikke kunne det. Derigennem vilde Personalet have nogen Betyggelse for at blive nogenlunde retfærdigt behandlet i Henseende til Lønningsforhold.

Jeg skal dernæst tillade mig at omtale endnu et Par Ændringsforslag til Afsnit A. Ærede Medlemmer ville se, at jeg med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 7 a. staar ganske ene. Man siger, at den, der staar ene, staar stærkt. Jeg vil haabe, det maa være Tilfældet for mit Vedkommende, saaledes at det lykkes mig at skaffe Flertal for Forslaget. Det vedrører Anlæg af Banen fra Skern til Skive. Der er under Nr. 7 stillet et Ændringsforslag, hvorefter denne Bane bliver delt i to, hvoraf den ene kommer til at gaa fra Skern til Holstebro, den anden fra Ringkøbing til Skive. Men der er den Omstændighed derved, at hvis man lader disse Baner faa Retning over Aulum, vil en Egn, der et Par Gange har staaet lige ved — efter dens Mening — at faa en Bane, som et Par Gange er bleven narret, og som nu har gjort sikker Regning paa at komme med i denne Omgang, blive narret for tredje Gang. Det er det ene. Det andet er, at efter min bestemte Overbevisning