

tillige gennem Forhøjelsen af den skattefri Procent skaane de ganske smaa Ejendomme, saa at de ikke komme til svare en Værdistigningsskat, der alligevel som Skat vilde være uden Betydning for Statskassen.

De øvrige af Udvalget eller dets Flertal til dette Forslag stillede Ændringsforslag behøver jeg vist ikke at omtale nærmere. Jeg skal kun sige, at som allerede nævnt have forskellige Mindretal i Udvalget stillet Forslag, som gaa ud paa at praktisere Værdistigningsskatten paa en noget anden Maade, men da disse Mindretal selvfølgelig selv ville motivere deres Forslag, skal jeg ikke, før det er sket, omtale dem nærmere.

Endelig skal jeg kun gøre en kort Bemærkning angaaende Nr. 12 i § 6 paa selve Lovforslaget, det vil sige Jernbanen fra Hjørring over Løkken til Aabybro. Angaaende denne Banes Retning foreligger der forskellige Andragender for Udvalget. Man er ret uenig om Retningen. Det er foreslaaet, at Linien skal gaa gennem Sønder-Saltum, medens det aldeles overvejende Antal af Beboerne have sendt Udvalget et Andragende om en mere nordlig eller vestlig Linie. Udvalget har ikke kunnet tage Stilling til denne Banes Retning, men da det af Andragenderne fremgaar, at der er en Linie, som kan forene alle Egnens Beboere, nemlig en Linie, som føres Sønden om Nørre-Saltum By, men at dens Gennemførelse hidtil er strandet paa Terrainvanskeligheder, skal jeg angaaende denne Sag kun henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om det ikke, da dette Spørgsmaal er saa omvistet og saa betydningsfuldt for den paagældende Egn, vil være rigtigt at foranledige, at Besigtigelseskommissionen tager under Overvejelse, om Terrainvanskelighederne kunne overvindes, saa at en saadan Linie, som kunde samle alle de interesserede paa Egnen, kan anlægges.

Jeg skal hermed anbefale alle de af Udvalget eller dets Flertal stillede Ændringsforslag til velvillig Modtagelse saavel hos den højtærede Minister som hos det høje Ting.

Christian Rasmussen: Jeg deler ganske det af den ærede Ordfører udtalte Ønske om, at det maa lykkes i denne Rigsdagssamling at gennemføre nærværende Lovforslag. Forslaget er jo af en saa overordentlig Betydning, at det vilde være i højeste Grad uheldigt, om det skulde vare endnu et Aars Tid, inden der kunde blive Tale om at paabegynde Arbejdet

paa de her foreslaaede Baner. Da jeg deler dette Ønske, skal jeg udtale mig meget kort om Ændringsforslagene. Jeg finder ikke Anledning til at omtale de Ændringsforslag, den ærede Ordfører allerede har omtalt og skal kun nævne saadanne, hvor mine Partifæller og jeg enten staa ene som Mindretal eller staa sammen med andre i Mindretal. Det er kun ganske enkelte Ændringsforslag, jeg saaledes kommer til at omtale.

Det første er Ændringsforslag Nr. 6, hvor Socialdemokraterne i Udvalget hævde, at naar Staten skal overtage den østsjællandske Jernbane, Banen fra Køge til Fakse, bør man gøre Skridtet fuldt ud og tillige overtage det lille Stykke, som fører fra Fakse Station til Fakse Ladeplads. Naar man overtager det ene Stykke af denne Bane, er det efter vor Mening aldeles urimeligt ikke at tage det lille Stykke ned til Fakse Ladeplads med, thi denne Plads har jo efterhaanden udviklet sig til en ret betydelig By, og den vil sikkert ogsaa i den nærmeste Fremtid vokse stærkt. Vi mene, at Billighed her taler for, at naar man vil holde Gilde, bør Gildet ogsaa gøres saaledes, at det kan kaldes forsvarligt og godt.

Under Nr. 24 foreslaa vi, at der aabnes den under Nr. 1 i § 6 opførte Bane Hornbæk—Gilleleje Mulighed for at kunne føres videre over Veiby til Helsingø med en eventuel Sidebane til Tisvildeleje. Naar vi stille dette Forslag, har det sin Grund i, at man ganske naturligt maa komme til at slutte en eller flere Ringbaner oppe i Nordsjælland. Begyndelsen er gjort med Helsingør—Hornbæk-Banen, Lovforslaget vil atter forlænge denne fra Hornbæk til Gilleleje, og vi mene, at Billighed taler for, at man gaar et Skridt videre og faar sluttet Ringen, saaledes at man kan komme om ad Helsingø til Hillerød, derfra til København og tilbage ad Kystbanen til Helsingør, om man vil. Denne Bane vil komme til at gaa gennem en Egn, der er ret velstillet, og vil ganske sikkert kunne klare sig ret godt, selv om den ikke lige straks vil kunne give fuld Forrentning. Vi mene derfor, det vil være naturligere, at man tager Skridtet fuldt ud med det samme og forlænger Banen over Veiby til Helsingø. Vi finde det saa meget naturligere, som der fra anden Side er foreslaaet en Bane fra Helsingø over Veiby til Tisvildeleje. Der vilde saa kun blive en ganske kort Strækning mellem Veiby og Gilleleje, en Strækning paa en god Miles Vej eller der omkring, der ingen