

hed ovre paa Bornholm om, hvor disse Baner skulde anlægges. Imidlertid ville de Baneanlæg, som Udvalget nu foreslaar, vist have Udsigt til at samle de stridende Anskuelser paa Bornholm, og da Bornholm er en vigtig Ø og Turiststrømmen til Bornholm ikke alene fra Indlandet, men ogsaa fra Udlandet Aar for Aar bliver stærkere, har Udvalget ikke taget i Betænkning at stille dette Ændringsforslag, selv om den Banestrækning, der bliver foreslaaet, maa siges at være ret betydelig. Jeg maa dog tilføje, at da der her ikke kan være Tale om direkte Forbindelse med andre Baner, har Udvalget altsaa her ingen Betænkelighed ved at foreslaa, at disse Baner anlægges som smalsporede. Det vil selvfølgelig medføre, at Anlægget kan blive betydelig billigere, end det ellers vilde være.

Under Nr. 38, 40 og 41 har Udvalget stillet Forslag, der gaa ud paa, at der kan gives Koncession paa Anlæg af adskillige elektriske Jernbaner, saaledes en Jernbane fra Skive gennem Vestsalling, en Jernbane fra Randers til Viborg og en elektrisk Jernbane fra Silkeborg over Tange og Ans til et Punkt paa Randers-Viborg-Banen. Til disse Anlæg kræves ikke noget Tilskud fra Statens Side. Det, man ønsker, er Koncession paa Banernes Anlæg, og for saa vidt disse Baners Anlæg ikke kunne siges at skade bestaaende Baner — hvad enten det er Statsbaner eller private Baner —, har Udvalget ikke haft nogen Betænkelighed ved, at der gives Koncession paa disse Anlæg. Men selvfølgelig har Udvalget været klar over, at der bør være Indsende med, at disse Baner ikke anlægges saadan, at de kunne skade bestaaende Baneanlæg, og man har derfor ønsket at fremhæve, at det bliver Ministeren for offentlige Arbejder, der faar det i sin Haand at bestemme Tidspunktet for saadanne Baners Anlæg. Ministeren vil da kunne føre Kontrol med, om de anlægges som rene Rovbaner til bestaaende Baner, eller om de kunne siges ikke at skade bestaaende Jernbaneanlæg. De samme Bemærkninger gælde Ændringsforslagene under Nr. 46, 47 og 48.

Under Nr. 39 stiller Udvalget Forslag om, at den foreslaaede Bane fra Tørring til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen i Stedet for føres til Vejle—Give-Banen ved Thyregod. Dette Ændringsforslag har jeg allerede omtalt og skal ikke gentage, hvad jeg før sagde.

Under Nr. 43, 44 og 45 stiller Udvalget Ændringsforslag om en noget an-

den Ordning af Jernbanelinierne nede i de 8 Sogne end den, der er foreslaaet af Regeringen. Udvalget stiller saaledes Forslag om, at der af Hensyn til, at Grænsestationen Vamdrup vil være brøstholden ved, at en Bane fra Kolding til Taps føres ind i dens Opland, gives Vamdrup Erstatning derved, at der anlægges en Jernbane paa omtrent 1 Mils Længde fra Vamdrup over Ødis til Taps. Endvidere foreslaar Udvalget, at Banen fra Kolding til Heils føres videre ned til Hejlsminde. Det er en Forlængelse, som kun vil udgøre omtrent 5,000 Alen, altsaa en Forlængelse, der ikke er meget betydelig og sammen med Banen fra Vamdrup til Taps ikke vil udgøre synderlig mere end  $\frac{5}{4}$  Mil. Med disse Ændringer mener man, at alle berettigede Krav dernede fra ville være tilfredsstillende, og Udvalget har derfor ikke haft Betænkeligheder ved at foreslaa en saadan Ordning.

Under Nr. 49 foreslaar Udvalget, at der anlægges en Jernbane fra Holsted Station til Holsted By. Angaaende dette Forslag skal jeg sige, at Holsted By efter Egnens Forhold er en ret betydelig Plads, som blev brøstholden, den Gang Esbjerg-Banen blev anlagt, idet Stationen kom til at ligge omtrent  $\frac{1}{2}$  Mil udenfor den. Forholdet skal tillige være det, efter hvad lokalkendte Folk sige, at hele den Strøm, som kommer Nord fra og skal ind til Jernbanestationen ved Holsted, paa Grund af Vejforholdene skal presses ind igennem Holsted By. Derfor er der kommet et stærkt Ønske frem om at faa en lettere Forbindelse til Banen for denne Egnens Befolkning ved at anlægge en lille Stump Jernbane paa nogle faa Kilometer — vistnok 5 Kilometer — fra Holsted Station til Holsted By. Naar Udvalget har sluttet sig til denne Tanke, er det vel til Dels begrundet i Forslagets Ubetydelighed, idet de Krav, man stiller, ikke ere vidtgaaende. Af et Andragende angaaende denne Bane, som er indsendt til Udvalget, fremgaar det, at det, som man tænker paa, er eventuelt at lade en Benzinmotor gaa paa denne Banestrækning, saa at der egentlig kun er Tale om at bygge en Slags Sporvej.

Under Nr. 50 foreslaar et Flertal at anlægge en Bane fra Nørre Nebel til Tarm. Denne Banestrækning er ikke saa ganske kort — den er vist, saa vidt mig bekendt, mellem 3 og 4 Mil —, og Banen vil til Dels komme til at gaa gennem ret tyndt befolkede Egne, som altsaa ved dette Baneanlæg ville faa lettere Ad-