

ning. Ud fra denne Opfattelse har Udvalget altsaa stillet dette Ændringsforslag.

Under Nr. 28 foreslaar et Flertal Anlægget af en ny Bane fra Præstø til Mern. Denne Bane vil faa en Længde af omtrent 1 Mil og fører fra Præstø ud i Byens Opland til den ret betydelige Plads Mern, der egentlig er et Slags Centrum i den meget tæt bebyggede Egn, hvor Banen i høj Grad vil komme Præstø Opland til gode. Desuden findes der i Mern en Saftstation, og Forslagsstillerne gaa ud fra, at Sukkerroedyrknngen netop i Kraft af dette Baneanlæg ogsaa i denne Egn vil kunne faa et meget stort Opsving, saa der derved bidrages til Ophjælpning af Egnens Erhvervskilder.

Under Nr. 29 har et Flertal stillet Forslag angaaende Nysted—Stubbekøbing-Jernbaneanlægene, som ikke indeholder nogen stor Realitet. Regeringen har her foreslaaet at anlægge 2 Baner, medens Flertallet foreslaar 1 Bane. Dette foreslaar Flertallet alene under Hensyn til, at der etableres Samdrift mellem disse to af Regeringen foreslaaede Baner, og man kan vist saa nogenlunde gaa ud fra, at Regeringen ikke vil kunne have noget derimod at indvende, hvis der da ikke lægger sig tekniske Vanskeligheder i Vejen derfor, hvad jeg ikke er i Stand til at bedømme. Jeg gaar imidlertid ud fra, at den højtæredede Minister for offentlige Arbejder kender disse Forhold, og at han ikke har noget imod at imødekomme Udvalgets Flertals Forslag, hvis det viser sig, at de tekniske Vanskeligheder, der kunne være derne, ikke gøre det uigennemførligt.

Ændringsforslaget under Nr. 30 er rent redaktionelt.

Ændringsforslaget under Nr. 31 er stillet af et Flertal og gaar ud paa, at den nordfynske Jernbane alternativt føres til Middelfart i Stedet for til Nørre Aaby, og endvidere paa at fastslaa, at der føres en Sidebane over Brenderup til Bogense. I Regeringens Forslag hedder det, at en saadan Sidebane eventuelt kan føres til Bogense. Men Udvalgets Flertal har ønsket at fastslaa, at der blev ført en Bane fra Brenderup til Bogense. Endvidere indeholder Ændringsforslaget ikke den Bestemmelse, som findes i Regeringens Forslag, at Banen skal føres over Sønder sø. Jeg maa om dette Forslag, lige som om enkelte andre Forslag, jeg har omtalt, sige, at jeg har ikke kunnet tiltræde det. Det har nemlig forekommet mig, at naar man nu lægger Dobbeltspor over Fyn, ser det lidt underligt ud, om man ved Siden af

dette Dobbeltspor fra Nørre Aaby til Middelfart vilde lægge en anden Bane, saa meget mere, som Landet imellem den dobbeltsporede Bane og Havet paa det Sted er meget smalt. I øvrigt er det ikke nogen betydelig Realitetsændring, der foreslaas i saa Henseende, og jeg skal ikke opholde mig videre derved, men har kun villet nævne min egen Stilling til dette Forslag.

Under Nr. 32 stiller Udvalget Forslag angaaende den langlandske Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidebane til Spodsbjerg. Dette Forslag gaar kun ud paa, at denne Bane, som er foreslaaet som en smalsporet Bane, kan bygges som normalsporet. Udvalget har i det hele taget næret megen Betænkelighed ved smalsporede Baner paa alle saadanne Steder, hvor der kunde paaregnes en direkte Forbindelse med andre Jernbanelinier, og da man ikke kan anse det for at være udelukket, at en saa frugtbar Ø som Langeland, en Ø, der tillige har en saa stor Udstrækning, som den har, i Fremtiden kan faa en direkte Færgeforbindelse med Fyn, har man under dette Hensyn ment, at det var rigtigt at stille Ændringsforslag om, at denne Bane kan anlægges som normalsporet.

Under Nr. 33 stiller et Flertal Forslag om Anlæg af en Bane fra Frederiksværk til Hundested. Dette Forslag er stillet ud fra den Betragtning, at Hundested er en ret betydelig Plads, at dette Anlæg kun skal spænde over en meget kort Strækning, og endelig fordi det er Direktionen for den bestaaende Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk, der andrager om Koncession paa Forlængelse af Banen. Jeg skal i saa Henseende henvise til Andragende Nr. 55 i Udvalgets Betænkning.

Under Nr. 34 og 35 stiller Udvalget Forslag om Gennemførelsen af nogle Jernbaner paa Bornholm. Dette Forslag er det betydeligste i kvantitativ Henseende af de Forslag, som Udvalget eller Udvalgets Flertal har stillet. Det drejer sig her om Anlægget af en Banestrækning paa omtrent 11 Mil, saa vidt det er mig bekendt — nøjagtige Opmaalinger har jeg ikke for Haanden. Det er et ret betydeligt Anlæg, og naar Udvalget foreslaar dette Anlæg, er det blandt andet af den Grund, at saavel Jernbanekommissionen som Regeringen ikke have stillet Forslag om at bygge Jernbaner paa Bornholm, medens der dog bygges Jernbaner i alle andre Landsdele. At dette ikke er sket, er ikke uden Grund. Grunden har været den herskende Uenig-