

dels, fordi der er betydelige Mosestrækninger, som vilde kunne udnyttes der, ligesom ogsaa Mergeltrangen der er ret betydelig og vilde kunne afhjælpes ved, at der blev ført en Bane derigennem. Men der er ogsaa et andet Hensyn, som har gjort, at man har stillet dette Forslag, nemlig Hensynet til Holstebro By. Naar der nu, som foreslaaet af Regeringen, føres en Jernbane over Aulum efter Skive, er det indlysende, at denne Bane kommer saa nær ind paa Holstebro, at den vil komme til at berøre dens Opland i en ret betydelig Grad. Dette vil afhjælpes ved den af Udvalgets Flertal foreslaaede Ændring, idet Holstebro derved vil faa Erstatning for, hvad den maatte tabe paa anden Maade, samtidig med, at der for Befolkningen imellem Ringkøbing og Holstebro skabes en let Adgang til begge disse Byer.

Ved Ændringsforslaget Nr. 9, som angaar den midtsjællandske Jernbane, foreslaar et Flertal, at denne i Stedet for at føres fra Hillerød til Næstved fortsættes ned til Karrebæksminde. Dette Stykke fra Næstved til Karrebæksminde udgør omtrent  $\frac{5}{4}$  Mil, og naar Flertallet har foreslaaet at føre Banen derned, er det, fordi der ved Karrebæksminde er en god, naturlig Havn med 18 Fods Dybde, og fordi der ved denne Kyst finder et meget stort Fiskeri Sted. Man kan i den Anledning nævne, at der sidste Aar efter Fiskeriberetningen er fisket for 300,000 Kr. der, og man gaar ud fra, at naar Jernbanen bliver ført ned til Havnen, vil Fiskeriet kunne blive udvidet meget betydeligt. Den Fordel. Fiskerne ville kunne opnaa ved en bedre Afsætning af deres Fangst, vil betyde saa meget, at det aarlige Udbytte maaske endog kunde fordobles. Flertallet foreslaar endvidere, at Banen imellem Næstved og Ringsted skal føres et Stykke mod Vest, saa at den kommer om ad Byen Glumsø. I den Anledning skal jeg henvise ærede Medlemmer til et Andragende, som findes under Nr. 30. Naar Flertallet har stillet dette Ændringsforslag om Forandring af Banens Retning, er det, fordi Glumsø er en meget gammel Plads, en Plads med købstadlignende Bebyggelse, hvorfra der straalere et Net af gode Landeveje ud rundt omkring, Landeveje, som føre ud til en meget tæt Befolkning, medens den Linie, som det er foreslaaet at give Banen, og som vel er en god Fjerdingvej længere mod Øst, ikke kan siges at gaa igennem en saa folkerig Egn som den nede ved Glumsø. Ud fra denne Betragt-

ning har Udvalgets Flertal stillet dette Ændringsforslag.

Under Nr. 10 foreslaar et Flertal, at der anlægges en Statsbane fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager. Angaaende denne Bane skal jeg henvise til et Andragende, som findes i Udvalgets Betænkning. Naar Flertallet har stillet Forslag om denne Bane, som jeg i øvrigt ikke skal omtale nærmere, da jeg antager, at det ærede Medlem for Mariager (Moestrup) nærmere vil begrunde det, er det, fordi, som det siges, Mariager er den eneste Købstad i Landet, som ikke faar nogen Jernbane, naar de foreslaaede Jernbaneanlæg blive gennemførte. Allerede dette har Udvalgets Flertal ment vilde være tilstrækkeligt Motiv til at foreslaa en saadan Bane. Men tillige har Flertallet to andre Motiver, hvoraf det ene er det, at Banen føres ind gennem en Egn, hvor man ikke er velstillet med Hensyn til Jernbaneforbindelser, og desuden kunde Banen føres fra Mariager til de Cementfabrikker, som ligge en Mils Vej fra Mariager, hvor den saa skulde tjene denne betydelige Industri.

Ændringsforslag Nr. 12 er stillet af Udvalget og er redaktionelt.

Ændringsforslag Nr. 13 indeholder en ret betydelig Realitet og gaar ud paa, at Statens aarlige Bidrag til Anlæg af ny Statsbaner skal forhøjes med  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., altsaa fra  $2\frac{1}{2}$  til 3 Mill. Flertallets Motiv til dette Ændringsforslag er naturligvis, at man har ønsket at fremskynde Baneanlægene noget stærkere, end de vilde blive efter Regeringens Forslag. Man har derfor villet give Lovhjemmel til, at der kunde anvendes en større aarlig Sum end af Regeringen foreslaaet.

Ændringsforslaget under Nr. 14 er redaktionelt og Ændringsforslagene under Nr. 17, 18 og 23 ligeledes redaktionelle.

Under Nr. 27 stiller Udvalget Ændringsforslag om, at Jernbanen paa Møen fra Stege til Møens Klint faar en Sidebane til Haarbølle. Naar Udvalget har stillet dette Ændringsforslag, er det hovedsagelig i Betragtning af, at lokal kendte Folk dernede fra paastaa, at det vil være ganske eller i hvert Fald saa nogenlunde umuligt at bygge det af Regeringen foreslaaede Stykke Bane fra Stege til Møens Klint, medmindre man faar det andet Stykke med ned til Haarbølle. Dels tror man, der ikke uden det kan skaffes Penge, og dels gaar man ud fra, at Driften af denne korte Banestækning vil blive for dyr, ligesom man ser hen paa forskellige andre Forhold, som pege i samme Ret-