

Landboforeninger om en Dampfærgeforbindelse Refsnæs—Hou med tilsvarende Jernbanelinier. Disse Andragender sammen med den forskellige Omtale, denne Route har været Genstand for i de interesserede Befolkningskredse, synes at vise, at dette Spørgsmaal ikke er modent til Afgørelse endnu. Dertil kommer, at Oprettelsen af en Statsroute med Dampfærgefart mellem Kalundborg og Aarhus alligevel ikke vil fyldestgøre det Krav, at man i Stedet for Daggart faar Natfart mellem Sjælland og Jylland, hvilket de allerfleste rejsende foretrække for at spare Tid.

Med dette Forhold for Øje har Udvalgets Flertal anset det for forsvarligt at udskyde dette Forslag af Regeringsforslaget indtil en Tid, da Spørgsmaalet er mere modent til Afgørelse. Men ogsaa af en anden Grund har man gjort det, nemlig fordi det er et Spørgsmaal, som lige saa godt kan lade sig løse paa de aarlige Finanslove som paa denne særlige Lov, hvis der om kortere eller længere Tid skulde vise sig Stemning for at oprette denne Statsroute.

Under Nr. 5, som angaar Funder—Bramminge-Banens Retning, stiller et Flertal paa 12 Medlemmer Ændringsforslag om at lægge denne Bane om ad Filskov i Stedet for ad Sønder Omme. Derved mener man at opnaa, at Banelinien, som slaar en stærk Bugt mod Vest efter Sønder Omme, bliver mere lige, og det er ikke uden Betydning, da det maa forudsættes, at denne Bane kommer til at besørge den gennemgaaende Trafik gennem Midtjylland, idet der støder en Mængde Sidebaner til den. Dertil kommer endvidere, at hvis Banen føres over Sønder Omme, vil Filskov, som er en ret betydelig Plads, ikke have Udsigt til nogen Sinde at kunne faa nogen Jernbane. Ved denne Omlægning vil Funder—Bramminge-Banen blive omtrent $\frac{1}{2}$ Mil kortere, og maaske vil der kunne spares endnu noget mere, idet lokalkendte Folk paastaa, at Indkørselen til Grindsted By derved vil blive lettere at etablere og tillige noget kortere. Men da Sønder Omme er en betydelig Plads, og Beboerne der selvfølgelig have regnet med, at de skulde faa en Jernbane — et saadant Forslag har jo været optaget paa Regeringsforslaget —, vilde de selvfølgelig føle det som en Uret, hvis man nu fratog dem dette Haab, og for at borttage en saadan Følelse af Uret stiller det samme Flertal, med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), under Nr. 8 Ændringsforslag om,

at der til Erstatning for, hvad Sønder Omme taber ved, at Funder—Bramminge-Banen faar en mere lige Retning, skulde føres en Statsbane fra Grindsted over Sønder Omme op til Troldhede, eventuelt Videbæk. Flertallet er gaaet ud fra, at da der kan spares en Del Penge paa Anlægget af Funder—Bramminge-Banen, fordi den bliver kortere, og da Terrainet fra Grindsted til Troldhede er ganske jævnt og en Bane der altsaa vil kunne blive forholdsvis billig at anlægge, vil det Tillæg, som herved vil komme til Bekostningen af Banenettet paa denne Egn, ikke blive ret betydeligt, og at denne Ordning bedre vil kunne afhjælpe Jernbanetrangen i den paagældende Egn.

Maatte jeg endnu bemærke, at et Medlem af Udvalget, det ærede Medlem for Silkeborg (Jacob Christensen), har i Udvalget fremhævet meget stærkt, at det er urigtigt at kalde denne Bane Funder—Bramminge, den burde hedde Silkeborg—Bramminge, da det er forholdsvis faa, der kende Navnet Funder, og man altsaa kunde have vanskeligere ved at orientere sig, end hvis den hed Silkeborg—Bramminge-Banen. Da der imidlertid her kun er Tale om Anlæg af en Bane fra Funder til Bramminge, vilde det være urigtigt, om man vilde give Banen Navneforandring i dette Øjeblik. Men jeg er ikke i Tvivl om og vil henstille til den højtærede Minister, at Banen, naar den en Gang er bleven bygget og Køreplanen bliver lavet, kommer til at hedde Silkeborg—Bramminge. Det vil sikkert til den Tid være naturligt.

Ændringsforslag under Nr. 7 angaaende Skern—Ringkøbing—Skive-Banen er stillet af et Flertal. Jeg maa maaske forudskikke den Oplysning, at naar det i Bemærkningerne til Lovforslaget hedder, at denne Bane fra Skern til Skive skal føres over Kongsholm, ville lokalkendte Folk, deriblandt det ærede Medlem for Skern (Ovesen), paastaa, at dette ikke er noget rigtigt Udtryk, idet Banen ikke kan føres over Kongsholm, fordi den da skal føres over Aaen to Gange. Jeg er ikke lokalkendt dernede og nævner det kun til Underretning for den højtærede Minister. Det er muligt, at det hele kun er en Trykfejl.

Et Flertal foreslaar, at der føjes en ny Gren til den paatænkte Gaffelbane, en Gren, der skal føres fra Nørre-Omme op til Holstebro. Naar Flertallet har stillet dette Forslag, er det dels, fordi der er et meget stort jernbanetomt Rum, og