

15 Aar, og med de ny, som Udvalget foreslaar, vil det trække endnu længere ud, hvis ikke det aarlige Statsbidrag forøges. For saa vidt kan man godt regne med, at naar der er gaaet 15—20 Aar, vil der atter være en hel Serie ny Jernbanekrav paa Stabelen, der til den Tid maa tages under Overvejelse og udarbejdes til Gennemførelse, saa at de Egne, der nu ikke faa deres Krav med paa dette Lovforslag, ikke i Fremtiden ville være afskaarne fra at faa dem førte igennem, maaske endog lige saa tidligt, som Tilfældet vilde være, hvis de kom med allerede nu.

Men for ikke at jopholde mig mere end nødvendigt ved disse almindelige Betragtninger skal jeg nu gaa over til at omtale de af Udvalget eller Udvalgets Flertal foreslaaede Ændringer og blot forudskikke den Bemærkning, at Udvalget eller dets Flertal i det store og hele har sluttet sig til Regeringens Forslag. Kun paa et eneste Punkt har man stillet Ændringsforslag om, at et af Regeringens Forslag skal udgaa — det skal jeg senere omtale —, men ellers har man sluttet sig til Regeringens Forslag saavel angaaende Statsbaner som Privatbaner, ganske vist med Omlægning af enkelte af Banelinierne.

Det af Udvalget stillede Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa, at den af Regeringen foreslaaede Linie fra Give til Herning føres et Stykke mod Nord, saaledes at den kommer til at skære Landevejen fra Vejle til Herning og føres ind til Thyregod. Naar man kaster et Blik paa Generalstabskortet og i øvrigt udnytter de Oplysninger, man finder angaaende Befolkningsforholdene i denne Egn, og naar man tillige ved, at Thyregod er en forholdsvis betydelig Plads paa denne Egn, vil det let ses, at naar Banen faar denne Retning, vil den i højere Grad end efter det oprindelige Forslag komme til at tjene Egnens Interesser. Til denne Ændring knytter sig meget nøje et andet Ændringsforslag, der gaar ud paa, at man i Stedet for at føre Tørring-Banen op til Brande, lader den slutte sig til Vejle—Give—Herning-Banen ved Thyregod. Derved opnaar man, at Banen bliver omtrent en Mil kortere, og man gaar ud fra, at den paagældende Egn alligevel vil være godt og tilstrækkeligt betjent.

Ændringsforslag Nr. 2 er ogsaa stillet af Udvalget. Det gaar ud paa at flytte Vigerslev—Kjøge-Banen fra Stranden saa nær ind til Greve By, som Terrainforholdene tillade det. Her er jo kun Tale om

at flytte Banen et ganske kort Stykke, og naar Udvalget har stillet dette Forslag, er det i Henhold til et Andragende, som findes i den Beretning, Udvalget afgav i Fjor, fra Beboerne dernede, om at Banen maatte blive trukken en lille Smule længere fra Stranden, da den derved bedre vilde komme til at betjene Befolkningen i den paagældende Egn, samtidig med at dens Hovedformaal, som jo er den gennemgaaende Trafik, ikke derved vilde blive svækket i nogen nævneværdig Grad. Udvalget har haft den samme Opfattelse og har derfor stillet Ændringsforslaget Nr. 2. — I denne Forbindelse vil jeg tilføje, at Spørgsmaalet om denne gennemgaaende Route, som Vigerslev—Kjøge-Banen skulde være et vigtigt Led af, efterhaanden er blevet mere brændende, navnlig fordi vort Naboland bestræber sig meget stærkt for at etablere en gennemgaaende Trafik over Sassnitz—Trelleborg. Med den Anledning, som dette har kunnet give, har Udvalget optaget under sine Forhandlinger Drøftelsen af, hvorvidt vi herhjemme burde tage stærkere fat paa Undersøgelsen af Anlægget af Tunneler, end Tilfældet hidtil har været. Spørgsmaalet om Anlægget af en Tunnel under Storstrømmen ved Masnedø har saaledes været paa Tale, og saa vidt jeg har forstaaet, har der i Udvalget været ret betydelig Stemning for at faa undersøgt dette Spørgsmaal, for at vi kunde blive klare over, hvorvidt Anlægget af en Tunnel vilde være dyrere eller billigere end Drift med Dampfærger. Jeg skal derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder eventuelt at lade foretage en saadan Undersøgelse, som kunde bringe Klarhed over dette Spørgsmaal, som baade i Øjeblikket og sikkert ogsaa i Fremtiden vil faa en ikke ringe Betydning.

Jeg kommer derefter til Ændringsforslag Nr. 4, hvor Udvalget har foreslaaet at Regeringens Forslag under Litra d. skulde gaa ud. Det drejer sig om Aarhus—Kalundborg-Routen. Der indeholder Regeringsforslaget en Bestemmelse om, at der skal etableres en Statsroute over Kalundborg—Aarhus, som skal koste 2 Mill. Kr. Nu er Forholdet imidlertid det, at der med Hensyn til en saadan direkte Forbindelse mellem Sjælland og Jylland hersker stor Uenighed i vide Kredse af Befolkningen. Jeg skal saaledes henvise til, at der til Udvalget er indkommet forskellige Andragender angaaende denne Sag; saaledes Andragendet Nr. 66 om en Dampfærgeforbindelse mellem Djursland og Sjællands Odde, og Andragendet Nr. 47 fra 28