

ning; da haaber jeg at finde det ærede Medlem paa samme Plads, som han tilsyneladende, men ogsaa kun tilsyneladende, stiller sig paa i Dag.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Jeg forstaar saa godt, at det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borghjerg) nu rykker det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) til Undsætning og optræder som Overordfører. Den Rolle har det ærede Medlem jo spillet før. Nu vil det ærede Medlem dreje Diskussionen ind paa Toldloven, men den faa vi jo for om faa Dage, og saa kunne vi tage Diskussionen op paa det Felt.

K. M. Klausen: Det er ikke os, der have søgt at dreje Diskussionen ind paa Toldloven. Det er den ærede Ordfører, der blander ganske uvedkommende Ting ind, fordi han ikke kan klare det simple Spørgsmaal om Lokomotivers Bygning og har forløbet sig, idet han paastaar, at jeg havde et andet Standpunkt i Fjor, og ikke kan bilægge det med et eneste Citat af Rigsdagstidenden.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Maa jeg spørge, om det er saa forskellige Ting at bygge Jernbanevogne og Lokomotiver. Jeg synes, det er Ting, der falde meget nær sammen, og naar Bygningen af Jernbanevogne er begunstiget her i Landet, er det, jeg siger, at det forekommer mig, at man kan vanskeligt optage Fabrikationen af andet, der hører Jernbanerne til, f. Eks. Lokomotiver, uden at man maa give en tilsvarende Begunstigelse enten gennem Toldbeskyttelse eller paa anden Maade. Jeg har forstaaet det ærede Medlem saaledes, at han ønsker at bevare den Begunstigelse, Fabrikationen af Jernbanevogne har, og ud derfra slutter jeg, at saa maa det ærede Medlem ogsaa ønske en lignende Begunstigelse for Bygningen af Lokomotiver. Hvis det ikke er Meningen, forstaar jeg slet ikke al den Tale om, at man skal lade Lokomotiver fabrikere herhjemme; for det kan det ærede Medlem og andre jo nu gøre, som de selv ville, det have de jo i Øjeblikket Lov til; der er ingen, der forhindrer dem i det. Men det viser sig, at man her ikke har kunnet optage Konkurrencen med Udlandet, netop fordi man ikke havde tilstrækkelig Beskyttelse.

Borghjerg: Jeg vil gerne konstatere, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) nu er optraadt som

kras Protektionist, hvad der for Resten ikke undrer mig efter hans Partis Holdning i Fjor. Det ærede Medlem gaar ud fra, at Industrien kun kan trives og vokse ved Hjælp af Beskyttelse. Vi Socialdemokrater gaa ud fra det modsatte, at Industriens Udvikling i og for sig er saa naturlig, at naar vi yderligere bane Vejen for den ved at afskaffe Tolden paa Raastoffer og ved at forbedre vort Samfærdsselsvæsen og andet, saa vil Industrien trives og vokse. Det ærede Medlem gaar derimod ud fra et kras protektionistisk Standpunkt, han falder de ærede Protektionister til højre om Halsen. Det undrer mig heller ikke, det er det Standpunkt, det regerende Venstre mere og mere i sin Alliance med det andet Tings Højre har nærmet sig til.

N. P. Jensen: Jeg finder Anledning til til Belysning af Socialdemokraternes Stilling til Spørgsmaalet om Beskyttelse paa Lokomotiver at gøre opmærksom paa, at det socialdemokratiske Medlem for Nykøbing paa Falster (Valdemar Olsen) i Fjor under Behandlingen af Toldloven — det findes i Tidenden fra i Fjor Sp. 1806 — har udtalt sig til Fordel for en Beskyttelse af 20 pCt. paa Lokomotiver.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Det er en ganske falsk Slutning, det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borghjerg) drager af mine Udtalelser. Men for øvrigt skal jeg gøre opmærksom paa, at det er ikke mig, der falder Højre om Halsen. Nej, det er Højre, der falder det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) om Halsen ved at aftrykke det ærede Medlems Tale fra i Fjor.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit.

Formanden: Det vil være for sent at foretage Afstemning i Mødet i Dag. Jeg skal derfor udsætte den til Begyndelsen af Mødet i Morgen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909.

Mødet hævet Kl. 4⁵.