

sagt, Frederikssundsbanen er maaske en af de mest rentable Baner, Statsbanerne raade over, og det skulde glæde mig, om det kunde lykkes samtidig med den store Udvidelse af Ballerup Station at faa et saadant Morgentog sat i Gang. Det er nemlig min Overbevisning, at mange Arbejdere og Middelstandsfolk, som nu leve og bo inde i København, ville søge den Vej ud og erhverve sig Hus og Hjem der. Forholdet derude er dog endnu det, at man kan faa Jord og Byggeplads for en meget billig Pris. Vil man gaa en 10 Minutters Gang bort fra en af Stationerne derude, tror jeg ikke, det vilde være vanskeligt at faa Byggegrunde for 10, 15 Ø. Kv.-Alen. Der er altsaa Lejlighed for mange, mange Mennesker til at faa Hus og Hjem der og komme til at bo under ganske anderledes fri og gode Omgivelser, end de gøre nu. Men en af Betingelserne er, at de paagældende kunne komme ind til deres Arbejde tidlig om Morgen, ved at Toget gaar fra Ballerup f. Eks. Kl. 5,15 og er saa betids i København, at de kunne naa Arbejdspladserne inden Kl. 6.

Sluttelig skal jeg gøre en Bemærkning angaaende det af det ærede Medlem for Fakse (Stauning) udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag. Den ærede Ordfører udtalte, at Sagen skulde blive taget op til Overvejelse mellem anden og tredie Behandling, og derefter tror jeg ikke, der er Grund til at fastholde Ændringsforslaget, som jeg herved paa den ærede Forslagsstillers Vegne tillader mig at tage tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 5 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Dersom ingen ønsker at optage det (Op- hold), er det bortfaldet.

C. Sørensen: Jeg tillod mig i Gaar at omtale Gennemskæringen paa Holmslands Klit. Det ærede Medlem for Skern (Ovesen) fandt sig nu foranlediget til at bebrejde mig, at jeg var kommen ind derpaa. Og ganske vist berører det jo ikke min Valgkreds, og der foreligger heller ikke her noget positivt Forslag til Afstemning; men dog er det ikke saa helt urimeligt, om jeg omtalte det. Det ærede Medlem for Skern sagde, at jeg havde udtalt mig som sagkyndig af Rang paa dette Omraade. Ja, det ved jeg nu ikke, men jeg tror dog at have nogen Kendskab til Saltvandsoversvømmelsernes Indvirkning paa Engene, og det var navnlig det, jeg præciserede.

Jeg er nu ikke tilbøjelig til at tro, at Gennemskæringen paa Holmslands Klit vil bevirke nogen særlig Opstuvning, men hvis det blev Tilfældet vil det have skadelig Indvirkning paa Engene, tror jeg. Det ærede Medlem udtalte ganske vist, at der satte de Pris paa det af Havvandet afsatte Slik, og det er jo ikke noget at misunde dem, men jeg gør det i alt Fald ikke, og ved Limfjorden ville vi helst være fri for det. Der har man sit Hyre med det. Det ærede Medlems Udtalelser skulde jo være en Reprimande til mig, fordi jeg var kommen ind paa Forholdene dernede. Men jeg gjorde det jo kun i Forbindelse med den Diskussion, der oftere har været mellem det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk) og mig angaaende Limfjordssagerne. Jeg mente kun, at ligesom jeg ikke troede, at en Aabning af Holmslands Klit vilde bevirke nogen særlig Opstuvning i Ringkøbing Fjord, tror jeg heller ikke, at en Lukning ved Odesund vil have Opstuvning i Nissum Bredning til Følge. Det var den Sammenligning, jeg drog, og maa jeg saa blot til Slut spørge det ærede Medlem for Skern, om han virkelig for Alvor tror, at man kan skabe et virkelig regulært holdbart Sejlløb gennem Holmslands Klit for 177,000 Kroner?

Jeg vender mig dernæst til det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk). Vi have saa tidt drøftet Spørgsmaalet om Høfdebygningen paa Jyllands Vestkyst, saa der er ingen Grund til nu at fortsætte dermed. Det ærede Medlem nævnedes nu, at jeg blev ligesom elektriseret, saasnart der var Tale om Høfdebygning. Jeg ved nu ikke, om det har den Virkning; ganske vist have vi de sidste Aar jævnlig taget en Tørn om det Spørgsmaal. Men det, jeg i særlig Grad klager over, er, at denne Kystsikring ikke synes mig konsekvent gennemført. Det er det, jeg stadig vender tilbage til. Vi maa nemlig huske paa, at det, der gav Anledning til, at vi kom ind paa hele denne Kystsikring, var Klager, der vare indgivne af Lodsejere omkring Limfjorden, og som gik ud paa, at de i høj Grad lede under Oversvømmelser af Saltvandet. Det var det, der gav Anledning til Kommissionen af 23. Februar 1874, der ledede os ind paa hele dette Kystsikringsarbejde. Forholdet er det, at man vilde forlige to aldeles modstridende Ting, nemlig at sikre Kysten mod Oversvømmelser og samtidig skabe et regulært Sejlløb ind fra Vesterhavet. At forene de to Ting lader sig ikke gøre. Det er dette Forhold, jeg har beklaget mig over, men jeg skal