

Lokomotivfabrikationen ikke var overordentlig stor, den imponerede i alt Fald ikke mig. Det staar derfor for mig saaledes, at der her i Landet maatte kunne drives en Fabrik, der kunde være større end den, der er deroppe. Med det Bane-net, vi nu have, og som stadig forøges, især hvis vi faa den ny Jernbanelov vedtaget, maa der kunne opstilles en Beregning over, hvor mange Lokomotiver man skal bruge Aar for Aar, saa at man maa kunne beregne en Fabrik efter det normale Forbrug af Lokomotiver for hvert Aar. Skulde der saa et enkelt Aar være Brug for flere, kunde man ty til den private Industri enten her eller i Udlandet, men der maa være Grundlag nok i det Forbrug, vi have, til at kunne anlægge en saadan Fabrik her.

I Sverige er, som sagt, Fabrikken ikke udelukkende anlagt paa Lokomotivbygning, og de Lokomotiver, der bygges, ere af højst forskellig Størrelse. Der var Lokomotiver til almindelige Smaabaner, der var Rangerlokomotiver og ogsaa store Il-toglokomotiver med store Svinghjul paa omtrent en Mands Højde. Det var altsaa en meget uensartet Fabrikation. Jeg til-lod mig da at stille det Spørgsmaal til en tilstedeværende Ingeniør, om de brugte de tidligere Modeller, de havde, til denne Fabrikation. Nej, det gjorde de paa ingen Maade, der maatte søges ny Modeller hver Gang, fordi Lokomotivbygningen er i stadig Udvikling, og ny Systemer fremkom. Naar det er Tilfældet deroppe, hvor Fabrikationen sikkert er af mindre Omfang, end den her i Landet vilde blive, hvis Staten skulde anlægge en saadan Fabrik, har jeg faaet det bestemte Indtryk, at en saadan Fabrikation meget godt kunde betale sig, og at det med stor Lethed kunde lade sig gøre at bygge en saadan Fabrik.

Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister stadig at have sin Opmærksomhed henvendt paa Spørgsmaalet og undersøge det noget nærmere, end det fremgik af hans Udtalelser her, at han havde gjort forrige Sommer. Han vil da kunne faa Oplysning om Forholdene, saa han kan bedømme dem klarere, end han bedømmer dem nu. Jeg anbefaler derfor Spørgsmaalet til videre Overvejelse, saa at vi saa snart som muligt kunne komme dertil, at vi, ligesom Tilfældet er med Orlogsværftet for Flaadens Vedkommende, kunne udføre alt det Arbejde, Statsbanerne skulle bruge, ikke alene Lokomotiver, men ogsaa andet Jernbanemateriel.

**Hyller:** Under Nr. 38 i Betænkningen er der omtalt et Samraad om Stationernes Forsyning med Belysning fra kommunale Elektricitets- eller Gasværker. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der omtalte dette i Gaar, kom samtidig ind paa den slette Belysning af Stationsbygningen i Glostrup. Det, der har givet mig Anledning til at begære Ordet, er Ministerens store Betænkkelighed ved at gaa med til en Forbedring her. Jeg har flere Gange faaet Henvendelse fra Beboere i Glostrup Kommune med Anmodning om at rette en Forespørgsel til den højtærede Minister, om det ikke var paa Tide, at man afskaffede den daarlige Petroleumsbelysning paa Stationen og fik indlagt Gas i Stedet. Stationen ligger om Aftenen i et uhyggeligt Mørke, den er tilmed uheldigt bygget, har meget lidt Plads og er i det hele ubekvem for den store Mængde rejsende, der kommer til den. Glostrup Kommune har allerede for to Aar siden anlagt et Gasværk, men før i Efteraaret har Administratinden ikke gjort nogen Forandring i dette Forhold. Der er nu opstillet 4 Standere med Lux-Lys, men de ligge langs Jernbanelinjen, og selve Bygningen oplyses endnu af Petroleum. Det forundrer Glostrup Kommune ikke saa lidt, at man gør dette Forsøg med Lux-Lys, naar man har et Gasværk, der kan skaffe det nødvendige Lys, og godt Lys, til Stationsbygningen.

Jeg hørte i Gaar, at den højtærede Ministers Betænkkelighed skrev sig fra den urimelige Betaling, Kommunerne forlange for Gas og Elektricitet. Jeg forstaar ikke Meningen heraf. Jeg antager, at Gasværkerne have bestemte Takster for Gas, og en Kommune kan vel ikke gøre Forandring heri overfor Statens Jernbaner. Jeg antager, at Betalingen er ens for Statsbanerne som for enhver anden Gasforbruger i Kommunen. Gasværkerne faa vel ikke deres Kul og andre Materialier transporterede billigere paa Statsbanerne, men i saa Tilfælde er der ingen Grund for Statsbanerne til at forlange billigere Priser for Gas end enhver anden Forbruger og Institution paa disse Pladser.

Som sagt, denne Bygning er daarligt oplyst, og jeg vil meget anbefale den højtærede Minister at gaa ind paa de Krav og Ønsker, der ere oppe ikke alene i Glostrup, men adskillige andre Steder, hvor man har Gasværker, om at faa indlagt Gas i disse Bygninger og faa dem