

naar der kom Krav om som Regel at skaffe Personalet en Fridag hver Uge — Søndagen er jeg selvfølgelig klar over, at man ikke kan give som Fridag hver Uge —, vilde man fra Regeringspartiets Side have givet dette Krav sin Tilslutning, uden først at undersøge, hvad det vilde koste. Jeg har ved tidligere Forhandlinger i Aar her i Tinget haft Lejlighed til at konstatere, at der er en hel Del Medlemmer, der fortælle, hvor gode kristne de ere, og som korse sig over, at ikke alle ere saa gode kristne, som de selv ere, og de fortælle, at det kristne Standpunkt skal man vise. Det gaar imidlertid med denne Interesse for og Kærlighed til Kristendommen som Forleden med Interessen for og Kærligheden til Børnene: Saa længe det intet koster, er man gode kristne, men naar der kommer et Forslag om at lade dem, der ere ansatte i Statsbanernes Tjeneste, nøjes med at arbejde de 6 Dage i Ugen og lade dem være fri den syvende, siger man: Ja, vel ere vi gode kristne, men nu skulle vi først se paa, hvordan vor Pengepung har det, hvad det koster, og om vi have Raad til at tage Konsekvenserne af vor religiøse Overbevisning.

Jeg synes, at naar dette Krav kommer frem, maatte man uden videre kunne slutte sig dertil uden Hensyn til, om det maaske vil koste Staten 1 Million eller 1½ Million Kr. — jeg tror for Resten, at det slet ikke vil koste saa meget. Jeg synes, at man burde sige: Det er et rimeligt Krav, som bør ske Fyldest. Naar en Mand udfører et ansvarsfuldt og besværligt Arbejde i 6 Dage, har han Krav paa at have den syvende Dag fri. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister og Regeringspartiet at undersøge, om det virkelig kan gaa an undertiden at lade Statsbanernes Funktionærer arbejde Maaneder igennem uden en eneste Fridag, fordi den Fridag, de skulle have hver 10. Dag, inddrages. Jeg skal som sagt meget henstille til den højtærede Minister at overveje denne Sag nøje og se at komme til det Resultat, at Arbejderne faa det ønskede Fridøgn hver syvende Dag.

Carl Hansen (Præstø Amts 5te Valgkreds): Jeg skal ikke som den foregaaende ærede Taler gaa videre i Undersøgelsen af, hvorvidt Spørgsmaalet, om Folk ere kristne eller ikke kristne, sorterer under Trafikministeriet. Jeg ønsker kun at sige nogle Ord om Ændringsforslaget Nr. 235, Betænkningens Nr. 241, som er stillet af

Ministeren og tiltraadt af Udvalget. Det drejer sig om en Bevilling af 77,000 Kr. til Udvidelse af Klarskov Billetsalgssted til Holdeplads, samt til Anlæg af et Krydsningsspor. Det er glædeligt, at jeg kan notere, at i alt Fald overfor dette Spørgsmaal er det ikke saaledes som det, det ærede Medlem for Kellerup (Jensen-Knudstrup) før paaviste, at det har været overordentlig længe, inden Administrationen kom til Erkendelse af den Nødvendighed, der eksisterer i det foreliggende Tilfælde. Det er nemlig kun 2 Aar siden, dette Spørgsmaal blev rejst ved Andragender fra den derværende Befolkning. Jeg omtalte det den Gang under Finanslovens 1ste Behandling. Ministeren gik den Gang beredvilligt ind paa, at der blev oprettet et Billetsalgssted, uagtet jeg mente, at det vilde være rigtigt straks at gaa til en Holdeplads. Forholdene have nu medført, at der skulde anlægges Krydsningsspor nede ved Klarskov. Der foreslaas nu, efter den voksende Trafik paa Sydbanen, at der i det hele skal anlægges 3 Krydsningsspor paa Strækningen Roskilde—Masnedesund.

Det stærkest interesserede Sogneraad indgik, da man hørte Tale om dette Krydsningsspor, med et Andragende om, at der da samtidig maatte blive oprettet en Holdeplads, og Ministeren har imødekommet dette Ønske. Det er for at udtale min Tak til den højtærede Minister og min Paaskønnelse af Administrationens gode Villie overfor denne Sag, at jeg har bedt om Ordet. Og jeg vil tilføje, at dersom alle lignende Foranstaltninger vilde betale sig lige saa godt, som den heromtalt Foranstaltning sikkert vil gøre det, vilde det være fordelagtigt for Statsbanerne at træffe saadanne Foranstaltninger.

Fraenkel: Jeg ønsker at slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Fredericia (L. Rasmussen) har sagt angaaende Jernbaneforholdene i Horsens. Som Borger i Byen har han større lokalt Kendskab dertil end jeg, men ogsaa jeg tror, der er en Brist, som i høj Grad generer Trafikken paa det Sted, og jeg slutter mig derfor til, hvad det ærede Medlem har udtalt i saa Henseende. Det samme gør jeg med Hensyn til den ugentlige Fridag, som han har krævet for Jernbaneembedsmændene.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Paa Foranledning af de Oplysninger, der ere tilflydte Finansudvalget om den Betaling, der ydes for Snekastning paa de forskellige Banestrækninger, har jeg allerede haft Lej-