

ordnede ved særlig Lov, og det er da det, det Lovforslag gaar ud paa, som jeg her skal tillade mig at fremsætte og anbefale til det høje Ting. Den Begyndelseslønning, der foreslaas, er 2,400 Kr. aarlig, og det foreslaas, at den skal kunne stige med 300 Kr. hvert 4de Aar til 3,600 Kr. Jeg skal kun tilføje, at den samlede forøgede Udgift, som dette Lovforslag vil medføre, for saa vidt det gennemføres, vil andrage 4,800 Kr. aarlig, hvilket ikke kan siges at være noget særdeles højt Beløb. Jeg skal, idet jeg anbefaler Forslaget til velvillig Behandling, henvise til de Bemærkninger, som ledsage Lovforslaget.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909.*

Forhandlingen genoptoges.

**Jensen-Knudstrup:** Et af de tydeligste Vidnesbyrd om Statsbanernes stærkt stigende Trafik er de aarlige Forslag til Stationsudvidelser og Stationsflytning. Der foreligger hvert Aar adskillige af saadanne Forslag dels paa selve Finanslovsforslaget og dels ved Finanslovens 2den Behandling. Ogsaa i Aar have vi en Række af dem. Jeg kan saaledes nævne Betænkningens Nr. 236 og Nr. 237. Navnlig den sidste Sag er interessant, fordi den har staaet paa i en lang Række Aar uden at have faaet tilstrækkelig Ørenlyd hos Administrationen. Tinget er altid villigt til at gaa med til den Slags Udvidelser og Flytninger, men Administrationen holder igen. Det maa navnlig jeg bekende, fordi jeg har et gammelt Ønske fra Kellerupkredsen om en Stationsflytning, nemlig Flytning af Moselund Station. Det har staaet paa i 15—20 Aar, idet Stationen er saa uheldigt beliggende, at den næsten er ubrugelig.

For 2 Aar siden var Forslaget saa nær sin Løsning, at den højtærede Trafikminister udtalte, at han ansaa Ønskets Opfyldelse for nær forestaaende under den

Betingelse, at Viborg—Herning-Banen, som da skulde aabnes, ikke borttog Trafikken fra den paagældende Station. Jeg har bedt om Ordet for at faa Lejlighed til at spørge den højtærede Trafikminister, om Overvejelserne angaaende dette Spørgsmaal ere saa vidt fremskredne, at jeg tør vente, at Forslag om Stationens Flytning vil komme til at foreligge ved 3die Behandling. Jeg antager nemlig, at de Betragtninger, man den Gang gjorde gældende: at Viborg—Herning-Banen vilde borttage en Del af Trafikken paa Moselund Station, ikke har holdt Stik. Trafikken er sikkert endnu lige saa stor som den Gang og maaske større. Og efter de da faldne Udtalelser, der stode Sp. 5230 i Rigsdagstidende for 1905—06, var det det Hovedhensyn, man gjorde gældende ved Overvejelserne om Betimeligheden af Stationens Flytning. Jeg tillader mig altsaa at rette det Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister, om denne Overvejelse er afsluttet.

**L. Rasmussen** (Vejle Amts 1ste Valgkreds): Under Nr. 240 i Betænkningen findes der opført et Samraad om Omlægning af Læssesporene ved Horsens. Jeg omtalte ganske kort Sagen ved 1ste Behandling og skal nærmere udtale mig derom nu. Forholdet er saaledes i Horsens, at Læssesporene ligge paa den modsatte Side af Stationen af den, hvor Byen er beliggende. Tidligere have Læssesporene og Godstrafikken været paa de Spor, som gik nærmest inde mod Byen, men af praktiske Hensyn have Statsbanerne flyttet disse Spor over paa den vestlige Side, saa at man skal passere over de Spor, som befares af Personogene, for at komme til Læssesporene. Efterhaanden som der er kommet flere og flere Tog, og efter at Privatbanerne ogsaa passere denne Strækning, er det blevet til, at der daglig passerer ca. 35 Tog paa denne Strækning, foruden at der foregaar en Del Rangering.

Det er nu saaledes, at naar Forretningsfolk i Horsens køre efter Varer paa Stationen, kunne de ikke beregne, naar Vognene vende tilbage igen, fordi de ofte maa vente en halv Time eller tre Kvarter, inden de kunne passere Overkørslerne. Men ikke alene dette. Statsbanerne maa for overhovedet at gøre det muligt at