

kastede bort ere de jo, naar vi alligevel ikke kunne bygge disse Lokomotiver saa billigt, selv om vi bortse fra Anlægskapitalen, som vi kunne faa dem fra Udlandet. Jeg kan forstaa, at de Herrer, der stille sig paa Protektionismens Grundlag, kunne være uenige med mig heri, men jeg vilde ikke kunne forstaa, at det ærede Medlem var det, naar jeg ikke kendte hans i saa Henseende noget uforstaaelige Standpunkt fra i Fjor.

Med Hensyn til det tidligt afgaaende Tog fra Ballerup til København have de ærede Medlemmer for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og Lyngby (Wilmann) lagt noget mere ind i mine Ytringer i Finansudvalget, end berettiget er. Hvad jeg udtalte, og hvad jeg fuldt ud staar ved, er, at jeg har megen Sympati for denne Bane. Jeg mener ogsaa, at det er en Bane, paa hvis Forbedring man skal have sin Opmærksomhed henvendt i større Grad, end Tilfældet tidligere har været. Det er i Modsetning til Kystbanen og Nordbanen den demokratiske Del af BANNERNE i Københavns Nærhed, og det kan være, at man tidligere noget har forsømt skyldigt Hensyn til den. Jeg har i min Ministertid imødekommet den paa Punkter, hvor man tidligere har nægtet det, og jeg agter at gaa videre i saa Henseende, men om det kan føre til Imødekommelse af dette Krav, tør jeg ikke sige. Det er et Spørgsmaal, der har foreligget i min For-gængers Tid, i 1904, og da blev afslaaet. Om Forholdene have forandret sig, saa der nu er Grund til at tro paa en større Trafik end den Gang, er et Spørgsmaal, jeg skal undersøge, men ikke allerede har faaet undersøgt. Saa meget er i alt Fald sikkert, at som Forholdene nu ere paa Ballerup Station, kan man ikke føre et Aftentog derud, som saa skulde gaa ind igen næste Morgen tidligt, thi det kan ikke vende ved Ballerup. Det maatte saa føres igennem til Frederikssund, og det vilde blive en alt for kostbar Foranstaltning, det vilde dreje sig om, jeg tror en 60,000 Kr. om Aaret. Nu ved jeg jo meget vel fra Samraadet, at det ærede Medlem dertil vil svare: Ja, men der er jo netop paatænkt en Udvidelse af Ballerup Station. Det er der, men denne omfatter ikke de Foranstaltninger, der ere fornødne for en Imødekommen af dette Krav. Dertil maatte der yderligere tilvejes 16,000 Kr. — er det anslaaet til — for at faa Overnattingslokale, Drejeskive, og hvad der i øvrigt skulde til. Naa, 16,000 Kr. ere vel ogsaa Penge, men vi ere jo vant til at

behandle større Summer end som saa, saa det afskærer mig ikke fra at undersøge, om der kunde forventes en større Trafik, som man kan tage Hensyn til, og det agter jeg ogsaa at gøre, men noget Løfte om, til hvad Resultat jeg vil komme, kan jeg ikke give.

Jeg kvitterer for det Forbehold, Udvalget i sin Helhed har taget med Hensyn til Udvidelsen af Statsbanernes Centralværksteder i Aarhus, at det ikke maa foregribe Spørgsmaalet om Personbanegaardens Flytning, og jeg skal i Henhold til de Skrivelser, jeg har indhentet og fremsendt fra Generaldirektionen, afgive enhver Forsikring i saa Henseende.

Der var endnu et Samraad angaaende Læssesporet i Horsens, men da ingen har omtalt det, skal jeg ogsaa i alt Fald for Tiden lade det ligge. Jeg kan altid senere komme tilbage til dette eller andre Punkter, hvis de senere Talere, hvoraf der, som jeg har set, er en hel Række indtegnet, maatte give mig Anledning dertil. I Øjeblikket har jeg det ikke.

Johan Knudsen: Jeg tror dog, der udmærket godt kunde være Tale om et Fællesskab mellem Gas- og Vandværket i Fredensborg og dette elektriske Indlæg paa Slottet, og at et saadant Fællesskab paa flere Punkter vilde være billigere end et selvstændigt Værk. Gas- og Vandværket vil ikke kunne bekoste de ny Gasmaskiner og Arbejder ved Akkumulatorbatteriet, men Fordelen for Værket maatte søges i, at et elektrisk Anlæg ikke gaar uden om Værket, og Fordelene for Staten ligge deri, at den forskaanes for et kostbart Byggearbejde ved Hundegaardens Forandring til Maskinhal. Ogsaa den aarlige Drift vilde blive meget billigere ved denne Foranstaltning. At anlægge et Elektricitetsværk alene for Slottet, som kun skal benytte det et Par Maaneder af Aaret, er en umulig Økonomi, ogsaa af den Grund, at Elektrikere og Fyrbødere, som skulle passe dette Værk, skulde have Løn hele Aaret, og fordi Dampmaskiner, Akkumulatorer og Dynamobatterier lide ved at ligge stille en halv Snes Maaneder om Aaret.

S. Sørensen: I Betænkningen Spalte 791 er der anført nogle Skrivelser fra Vandbygningsdirektøren til Ministeriet for offentlige Arbejder om Tilvejebringelse af et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord. Udvalget forbeholder sig sin Stilling. Der vil altsaa i Henhold hertil og til de Udtalelser, der fremkom fra den ærede Ord-