

et Andragende, der er indgaaet fra Beboere af Fakse Ladeplads, Hylleholt og Strandhoved og tilstillet Finansudvalget. Det er optaget som Nr. 3 i Finansudvalgets Betænkning over de indkomne Andragender. Dette Andragende var underskrevet af omtrent 30 Beboere paa den Kyststrækning, som er særlig udsat, og som jeg tager Sigte paa med mit Ændringsforslag. Endvidere er dette Andragende tiltraadt af Sogneraadet, som har tilkendegivet, at det billigede den Anmodning, der fremsattes, og de Anskuelser, der gjordes gældende. Der løber en Vej langs med Stranden Vest for Fakse Havn, og ved den Vej er der saa godt som ingen Forstrand. Flere Gange har Havet derfor taget Vejen og har foraarsaget store Ødelæggelser. Umiddelbart ved Vejen ligger der en Række Huse, og bag ved disse Huse ligger der en Mose. Det er saaledes umuligt at flytte denne Vej bag om Husene, hvad der ellers vilde være naturligt. Paa Grund af denne Beliggenhed ere Husene stærkt truede, naar Storm eller Højvande indtræde. Det forekommer derfor Beboerne, at det vilde være af stor Betydning, om denne Vej blev sikret, og at Vejen og Husene bleve beskyttede paa en saadan Maade, at de kunde være mere trygge i Fremtiden end hidtil. Der er gentagne Gange sket betydelige Ulykker og stor Ravage som Følge af Storm og Højvande. Det skete den 14. November 1872, da Stormfloden var her i Landet. Vejen ødelagdes, og Husene sattes under Vand, hvilket medførte store Ulykker. Senere har Havet stadig øvet sit Hærværk overfor den paagældende Vejstrækning adskillige Gange i mindre Udstrækning. Natten mellem den 31. December 1904 og 1. Januar 1905, da vi havde den saakaldte og berygtede Nytaarsstorm, tog Havet hele Vejen paa den paagældende Strækning, trængte ind i flere af Husene og gjorde meget stor Skade. Det var et Held, at Stormen og Højvandet kun stode paa 2—3 Timer, ellers vare adskillige af Husene blevne fuldstændig ødelagte. For Vejens Vedkommende skete der den Gang en saa stor Ødelæggelse, som der kan ske, idet hele Vejen paa en meget stor Strækning blev undermineret og reven bort. Omtrent 2,700 Kr. maatte Kommunen den Gang ofre for at faa Vejen istandsat.

Siden det er sket, er Sagen bleven rejst paa den Maade, at det Andragende, som jeg allerede har nævnt, er indbragt her til Rigsdagen, et Andragende, der er

ledsaget af Planer og Overslag over et Sikringsforetagende, som vil kræve i det mindste den Sum, jeg her har nævnt i mit Forslag, nemlig 11,500 Kr. Imidlertid har jeg den Tro, at dette Beløb end ikke vil være fuldt tilstrækkeligt, og det siges da ogsaa i det Forslag, som Vejinspektøren har udarbejdet, at foruden disse 11,500 Kr. vilde det være i høj Grad heldigt samtidig at anvende 8,000 Kr. Men 11,500 Kr. er det mindste, som Vejinspektøren i sit Forslag anser for nødvendigt at anvende, nemlig til Anbringelse af en saakaldt Kystdossering paa et Stykke af Vejen og desuden paa et andet Stykke en Beklædning af Vejen paa Skraaningen ned mod Stranden med Sten paa en Flade af omtrent 230 Kvadrattfavne. Dette maa vistnok anses for det allermindste, der kan være Tale om at ofre, hvis man skal sikre den paagældende Vejstrækning og de Huse, der ligge langs denne Vej, og derved saavel Beboerne af disse Huse som Kommunen i sin Helhed, der jo hver Dag er truet af Havet.

Jeg har, siden dette Andragende er indbragt, faaet den Oplysning dernede fra, at den Storm og det Højvande, der fandt Sted den 8.—9. ds., igen har gjort stor Skade, idet al Fylden til midt ind under Vejbanen er bortskyllet paa en Strækning af indtil 50 Favne. Uvejret har ogsaa denne Gang været af kort Varighed, thi ellers vilde Ulykken have faaet et større Omfang, og navnlig vilde det igen være gaaet ud over Husene. Nu anslaaer man Skaden til omtrent 400 Kr. Det vil det koste at faa Vejen udbedret. Det er selvfølgelig, at en lille Kommune vanskeligt kan overkomme Udgifter af denne Størrelse den ene Gang efter den anden, naar den faar ødelagt denne Vejstrækning, og løber Fare for, at der skal ske endnu større Skade, end der hidtil er sket. Disse Udgifter tære i høj Grad paa saadan en lille Kommune og ville i Længden være uoverkommelige.

Jeg mener derfor, at Staten har Pligt til at træde hjælpende til for at sikre den paagældende Kyststrækning, saa at en Gentagelse af de Ulykker, der hidtil ere foregaaede, kunne blive undgaaede i Fremtiden. Jeg gør opmærksom paa, at den Kommune, hvori Fakse Ladeplads ligger, er en lille Kommune med kun godt 1,700 Indbyggere og et samlet Hartkorn paa kun 250 Tdr., altsaa en lille Kommune, hvis Ævne til at bære Udgifter af denne Art ikke er stor, og ved selve Fakse Ladeplads ligge ifølge den sidste Statistik kun 28 Huse og