

tekniske Omraader. Kommissionen er tiltraadt af alle større og de fleste mindre Lande, og de repræsenterede Nationer faa lige Stemmeret.

Vi komme derefter til § 26 II. B. og begynde med Betænkningens Nr. 213. Det vil her ses, at Udvalget har forbeholdt sig sin Stilling med Hensyn til Tilvejebringelsen af et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord ved Skodbjergene paa Holmslands Klit; og da Sagen saaledes ikke i Øjeblikket foreligger til endelig Afgørelse, skal jeg ikke paa nærværende Tidspunkt udtale mig synderlig om den. Jeg skal dog henvise til de 2 Skrivelser fra Vandbygningsdirektøren, som særlig tage Sigte paa Udløbet ved Hvide Sande i Stedet for det foreslaaede Udløb ved Skodbjergene og samtidig forudsætter, at det gamle Udløb ved Nymindegab holdes aabent. Idet Udvalget har foranlediget, at disse Oplysninger fra Vandbygningsdirektøren ere komne frem, vil det ses, at Udvalget har haft Øjet aabent for den Mulighed, at der skabes et nyt nordligere Udløb ved Ringkøbing Fjord, nemlig ved Hvide Sande, men at man samtidig holder det gamle Udløb ved Nymindegab aabent. Maaske der her ved kunde findes en Løsning, som kunde tilfredsstille alle Parter; men, som sagt, Udvalget har ikke taget endelig Stilling til hele Spørgsmaalet, og jeg skal derfor heller ikke i Øjeblikket udtale mig nærmere om Sagen.

Under Nr. 214 findes opført et Samraad om Anvendelsen af dansk Arbejde og Materialier i størst muligt Omfang ved Opførelsen af Christiansborg Slot, og jeg kan tilføje, at Ministeren i Udvalget har udtalt, at det netop var hans Hensigt i størst muligt Omfang her at anvende danske Arbejder og Materialier.

Under Nr. 215 i Betænkningen, Nr. 198 i Ændringsforslagslisten, findes et Forslag om første Bidrag af en samlet Bevilning paa 200,000 Kr. med 120,000 Kr. til Opførelse af 2 Høfder ud for Bovbjerg. Jeg tror, det stod klart for alle Finansudvalgets Medlemmer, da de i Sommer toge disse Forhold i Øjesyn, at skal en Bagskæring fra Havet, saa at det kommer i Forbindelse med Ferring Sø, forebygges, er det aldeles nødvendigt i Tide at sikre sig derimod ved, at der opføres 2 ny Høfder. I øvrigt synes jeg, det var en Fornøjelse i Sommer at se, hvor godt de Høfder, der paa dette Sted ere opførte, beskyttede den paagældende Kyst.

Vi komme derefter til § 27 II. Til

dette Afsnit er der stillet 6 Ændringsforslag, hvoraf 5 ere stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget. Det første Punkt i Betænkningen er Nr. 240 og angaar et Samraad, hvorved der er forhandlet om Omlægningen af Læssesporene ved Horsens. Det var det ærede Medlem for Fredericia (L. Rasmussen, Vejle Amts 1ste Valgkreds), der rejste dette Spørgsmaal, og jeg skal ikke i Øjeblikket udtale mig om det. Under Nr. 241 i Betænkningen omhandles 2 Ændringsforslag, nemlig Nr. 233 og 235 i Ændringsforslagslisten. I Forslaget til Finansloven er der opført et Beløb af 104,200 Kr. til Anlæg af Krydsningsspor paa lille Skensved og Herfølge Holdepladser samt Klarskov Billetsalgssted. Fra Sværdborg Sogneraad er der imidlertid fremkommet et Andragende om, at Klarskov Billetsalgssted maa blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor, og Generaldirektionen har anbefalet, at Andragendet imødekommes. Dette vil medføre en Nedsættelse af fornævnte Bevilning med 45,200 Kr. og en Forøgelse med 77,000 Kr.

Under Nr. 242 i Betænkningen er der et Forslag, der gaar ud paa, at et af Statsbanernes Elektricitetsværker flyttes til Skern i Stedet for som efter Forslaget at anlægge det ved Nykøbing paa Falster. I denne By oprettes der nemlig et kommunalt Elektricitetsværk, hvorfra Elektricitet kan afgives til Statsbanerne; der er altsaa ingen Brug for et selvstændigt Elektricitetsværk i denne By, og det er derfor, det foreslaas flyttet til Skern.

Under Nr. 243 i Betænkningen findes et Forslag til Udvidelse af Mørke Station, det vil koste 49,000 Kr., hvoraf 10,000 foreslaas stillede til Raadighed i Finansaaret 1908—09, Resten i det følgende Finansaar. Under Nr. 244 er der et tilsvarende Forslag om Udvidelse af Hinnerup Station; det vil koste 127,000 Kr., og det er Meningen at fordele Udgiften paa 2 Finansaar, saaledes at de 20,000 Kr. føres til Udgift i Finansaaret 1908—09 og Resten i det følgende Finansaar.

Under Nr. 245 er der opført et Samraad om Bygningen her i Landet af det foreslaaede Materiel og derunder særlig Oplysning om, hvad der er fremkommet som Resultat af foretagne Undersøgelser angaaende Bygning af Lokomotiver. Under samme Konto stiller et Mindretal, bestaaende af Socialdemokraterne og det radikale Venstre, et Forslag om at nægte 13,000 Kr. til Normal-Militærtog. Under Nr. 246 er der et Samraad om et Arbej-