

propriere disse Ejendomme. Desuagtet gør man det ikke. Men den simpleste og rigtigste Løsning var, at man eksproprierede dem. Saa var man Herre over Forholdene derovre, saa kunde man rive dem, der vare i Vejen, ned og benytte Resten til Bolig for Statsbanernes Funktionærer.

Nu kan man sige, at naar Beboerne af disse Ejendomme faa deres Jord betalt — for det faa de jo — og faa Betaling for Ulemperne, lide de intet Tab. Men det er netop her, jeg tror, det skorter. Det er rigtigt nok, at de faa Erstatning for Ulemperne, det er jo ikke mere end deres Ret. Det er jo enhver Mands Ret, naar det offentlige fratager ham Jord eller paafører ham Ulemper, at han faar fuld Erstatning. Men jeg tror ikke, at dette sker her. Jeg har ved Erfaring faaet den Opfattelse, at de Besigtigelseskommissioner, som Statsbanerne sende ud, ikke rigtigt forstaa at bedømme Forholdene ude paa Landet. Jeg ved godt, at det ikke er let at bedømme Værdien af de Ulemper, der paaføres en Mand ved, at han faar sin Jord overskaaren i Smaastumper og Smaakiler, eller hvad det vil sige, at Vejforholdene til en Del af hans Mark forrykkes, saa at han flere Gange daglig har Tab deraf. Det er Forhold, der sikkert kun kunne bedømmes rigtigt af stedkendte Folk. Netop hvor saadanne Forhold have foreligget, har jeg faaet det Indtryk, at de Kommissioner, Staten har sendt ud, have været vel sparsommelige, ja jeg er næsten dristig nok til at bruge det Udtryk, at de have været smaalige. Det forekommer mig, at noget lignende har været Tilfældet ved Langaa. For de Ulempler, der blive paaførte Beboerne af de paagældende Ejendomme, er der tilstaaet dem en Erstatning en Gang for alle af 400 Kr. Nu vil jeg bede ærede Medlemmer overveje, hvad det vil sige for disse Mennesker, at de faa deres Vejforhold saaledes forrykkede, at deres Børn i Stedet for 200 Alen til Skole og til Byen faa 1450 Alen hver Dag og flere Gange om Dagen, og hvad vil det sige for Husmødrene, der skulle til Byen i Forretninger flere Gange daglig, eller hvad vil det sige, hver Gang man skal køre til Ejendommen med Haandvogn eller Trækvogn. Enhver vil kunne forstaa, at for den Ulempe, de lide ved, at deres Ejendom bliver saaledes kilet ind i Statens Territorium, er 400 Kr. en Erstatning, der ikke passer i nogen Maade. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister og til Finansudvalget, at der bliver gjort noget i

denne Samling for at ordne Forholdet noget bedre for disse Beboere.

Som jeg nævnte før, vilde den bedste Løsning være, at Staten eksproprierede Ejendommene. Men sker det ikke, er der en anden Løsning, som jeg vil tillade mig at pege paa, og det er den, at der bygges en Overgangsbro fra disse Ejendomme over Banelegemet over til Stationen. Den Gang Beboerne fik det første Andragende afslaaet, indsendte de et nyt Andragende om en saadan Overgangsbro, men der er ikke kommet Svar, og det ligger altsaa inde i Ministeriet. Jeg skal tillige her gøre opmærksom paa, at Beboerne derovre i Virkeligheden have et Slags Krav paa netop at faa en saadan Overgangsbro, for de have Ret til at færdes over Sporene, og den Ret have de hævdet, men den er nu bleven gjort dem stridig af Statsbanerne. I Virkeligheden har man godkendt Retten, idet der i Stakittet er lavet en Laage, hvortil man har flyet dem en Nøgle. Naar nu Stationsforstanderen i Langaa forbyder dem at færdes over Sporene, gør han det selvfølgelig ikke for at genere Beboerne, men for at faa Klarhed over Forholdet. Jeg haaber altsaa, at der maa blive gjort noget i den Retning derovre.

Jeg har saa en anden Bemærkning til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, og det er med Hensyn til Toggangen paa de vestjydske Baner. Det Tog, som jeg vil tillade mig at pege paa, gaar fra Struer Kl. 5<sup>45</sup>, og det er i Langaa Kl. 9<sup>16</sup>. Det er et Tog, som holder ved alle Stationer, det gaar foran Afteniltoget. Men naar man saa kommer til Langaa med dette Tog, kan man ikke komme længere. Hvis man skal til en Mellemstation mellem Langaa og Aarhus, kan det simpelt hen ikke lade sig gøre, fordi Toget, der gaar fra Langaa til Aarhus og holder ved alle Mellemstationer, er gaaet fra Langaa Kl. 9<sup>7</sup>, medens det andet først kommer til Langaa 9<sup>16</sup>, altsaa nogle faa Minutter senere. Jeg ønsker nu gerne dette ordnet paa en anden Maade, saaledes at Beboerne, der komme Vest fra til Langaa og skulle af ved en af Stationerne mellem Langaa og Aarhus, kunne komme med det Tog, der holder ved disse. Nu ved jeg godt, at det ikke er let at lave Togplan. Selv om det Tog, der gaar fra Langaa 9<sup>16</sup>, nu ikke kan gaa senere — for det er godt muligt, da det jo skal til Aarhus og skal have rangeret, før Iltoget kommer — er jeg dog til Dels vis paa, at Eftermiddagstoget kan gaa fra Struer nogle Minutter før eller i det mindste køre noget hurti-