

vil rette til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Paa det i Fjor foreliggende Finanslovsforslag fandtes en Bevilling til Udvidelse af Bjerringbro, der, saavidt jeg husker, kun var paa 27,000 Kr., altsaa meget lille. Jeg skal selvfølgelig ikke her komme ind paa at omtale, hvor paatrængende nødvendigt det var at foretage denne Udvidelse. Det har jeg tidligere haft Lejlighed til. Men jeg skal udtale, at jeg rettede en Opfordring til den højtærede Minister om at drage Om-sorg for, at Udvidelsen blev saa fyldig som mulig, saa at den, navnlig hvad Godstrafikken angik, fuldt ud blev i Stand til at tilfredsstille de Krav, man i det hele maa stille, saa at det ikke skulde gaa som tidligere, at det, saasnart Udvidelsen var færdig, viste sig, at den var for lille. Det var angaaende dette, jeg i Fjor rettede en Henvendelse til Ministeren, og det forekommer mig, at det var ret naturligt og rigtigt i alle Henseender. Men denne Henvendelse fra min Side blev ikke tagen til Følge. Udvidelsen blev foretaget derovre, men den blev af en saadan Art, at i samme Øjeblik den var færdig, viste det sig, at den var for lille, ligesom der ved flere af de Ting, jeg i Fjor paatalte her, slet ikke blev gjort noget for at faa dem rettede. Mange af Lokalerne i selve Stationsbygningen vare, og ere altsaa endnu, under al Kritik. Kontoret er f. Eks. et lille Rum paa nogle og tredive Kvadrat-alen, hvor der stadig skal arbejde 4 Mand. Det er baade Telegraf- og Postkontor, hvorfra der skal ekspederes 10 Landposter hver Dag. Jeg paaviste i Fjor, at det var meget let at foretage en Ændring af Lokalerne, saa at der kunde blive tilstrækkelig Plads i Kontoret. Men desuagtet blev der som sagt intet gjort derved. Det skal jeg nu ikke opholde mig ved, det kommer jo mest til at gaa ud over selve Stationspersonalet, ikke over Egnens Befolkning.

Hvad der er værre, er, at selve Sporsystemets Udvidelse var for ringe. Det var saaledes, at i samme Øjeblik Udvidelsen var færdig, viste det sig, at den var for lille. Saa vidt jeg erindrer, blev Udvidelsen færdig i August Maaned, men allerede den første Torsdag i September var Lossesporret fuldstændig fyldt af Godsvogne, og desuden maatte Personalet aflyse en hel Del flere Godsvogne, som skulde have været ind ved Bjerringbro, men som de altsaa ikke kunde tage imod. Jeg skal gøre opmærksom paa, at den første Torsdag i hver Maaned er der Markeder i Bjerringbro, som ere meget store; jeg tror, jeg med Rette kan gaa ud

fra, at det er de største, vi have i Jylland. Som Forholdene ere dernede, navnlig ved at hele Sporsystemet er for smaat, ere Godsforholdene fuldstændig forstyrrede en hel Uge, og det er det samme nu som for Udvidelsen.

Jeg kan fremføre et andet Eksempel paa, hvor uheldige Forholdene ere. Vi Landmænd bruge en Mængde Foderstoffer, vi købe dem i større Partier, i Regelen saaledes, at de skulle afsendes, naar dette eller hint Skib kommer ind i Aarhus Havn. Men naar det nu træffer — og det sker ikke saa sjældent —, at et Skib, ladet med Foderstoffer, kommer ind i Aarhus Havn en Fredag eller Lørdag før den Torsdag, da der er Marked i Bjerringbro, kunne vi ingen Godsvogne faa afsatte i Bjerringbro før efter den nævnte Torsdag. Resultatet bliver altsaa, at der kommer Godsvogne til at staa, ladede med Foderstoffer, enten paa Havnpladsen i Aarhus eller et andet Sted i en hel Uge, før vi kunne faa dem til Bjerringbro. Det forekommer mig, at et saadant Forhold lige efter en Udvidelse bør paatales, og det tillader jeg mig altsaa at paatale her. Jeg vil anmode den højtærede Minister og Finansudvalget om, at der straks maa blive gjort Skridt til, at disse Mangler kunne blive afhjulpne.

Jeg skal kort pege paa, hvorledes Manglerne kunne afhjælpes, og hvad det egentlig er, der mangler derude. Der mangler et Lossespor, og det blev sagt godt nok i Sommer, at det var det, vi skulde have. Vi skulde have Forholdene ordnede som ved Rødkjærsbro, hvor der netop er et saadant Lossespor. Først naar vi faa det, og faa det anlagt paa en fornuftig Maade, saa langt Syd for det andet Spor, at Vognene kunne køre ind mellem disse to Lossespor for at lade og losse, have vi Forholdene ordnede, og først da ere de saaledes, at Beboerne kunne være tjente dermed. Jeg anmoder altsaa om, at dette Spor maa blive anlagt, og det saa snart som muligt.

Jeg skal dernæst tillade mig at henlede Opmærksomheden paa et andet Forhold derovre, det er kun lille, men det har Betydning for mange Folk. Det drejer sig om Adgangen til Stationsbygningen for den Del af Befolkningen, der bor Syd for Banen, altsaa Syd for Gudenaen. Stationsbygningen ligger Nord for Banen og Nord for Sporet, og den Vej, der Syd fra fører over Banen, fører over den omtrent 200 Alen Vest for Stationsbygningen. Folk, der Syd fra skulle over Banen, maa derfor gennem Byen for at komme til Stationen,