

var betænkt paa at yde noget Bidrag fra Ribes Side til denne Foranstaltning, og derpaa er der svaret bekræftende; der er ikke sagt noget om hvor meget, men noget Bidrag kunde man nok tænke sig at give. Naar jeg alligevel ikke tænker paa at fremkomme med Forslag derom, i alt Fald ikke for Tiden, er det for det første, fordi Flertallet i Kommissionen har taget Afstand fra denne Tanke, og dernæst ogsaa under Hensyn til, at vi for Tiden i alt Fald i særlig Grad maaske have vor Opmærksomhed henvendt paa Esbjerg Havn. Den har jeg jo baade i Fjor og i Aar forelagt Forslag om, og de Midler, der dertil kræves fra Statens Side, ere saa store, at jeg finder, at der, indtil de Udgifter ere fordøjede, bør fares varsomt overfor et Spørgsmaal som dette, hvorfra selve den derom nedsatte Kommission har taget Afstand. Jeg ved godt, det er det, man fra Ribe Bys Side saa inderligt og brændende ønsker, og jeg beder det ærede Medlem være forvisset om, at det af mange Grunde ikke falder mig let at gaa imod Ønsker fra Ribe Bys Side. Men jeg tror ikke, at jeg paa den Plads, jeg staar, kan tage noget andet Standpunkt.

■ Hvad saa de Forslag angaar, som Ribekommissionens Flertal kom med, skal jeg sige dette. De gik jo dels ud paa at erstatte Ribe Savnet af en Havn ved at hjemle Fragtfrihed for de Varer, som føres fra Ribe til Esbjerg. Det var en Form, hvorunder man kunde delagtiggøre Ribe i Fordelene ved Esbjerg Havn uden de store Udgifter, som det vilde koste at skaffe den selv, om ikke en lignende Havn, saa dog i nogen Grad Erstatning derfor. Det er anslaaet til at koste 16,000 Kr. aarlig, men foruden at Statsbanerne væsentlig for Konsekvensens Skyld meget have fraraadet en saadan Foranstaltning, har det afgørende for mig i saa Henseende været, at man fra Ribe Bys egen Side meget har frabedt sig dette. Jeg har selv været derovre, har ogsaa haft Henvendelser her i Byen fra Ribe og har saaledes ofte haft Lejlighed til at drøfte disse Spørgsmaal med Ribe Bys Borgere fra forskellig Side. Man har fra alle Sider, navnlig fra Handelsstandens Side, udtalt sig imod en saadan Foranstaltning som værende ligefrem skadelig for Ribe, idet det kun vilde være

at yde Esbjerg By eller nogle ganske enkelte handlende i Ribe By en Fordel, som ikke havde nogen Betydning for Byen i det hele. Den anden Foranstaltning, som Ribekommissionens Flertal har foreslaaet, er at regulere Aaløbet ved at skære en ny Kanal igennem der, hvor det store Sving i Ribe Holme findes mod Syd. Det var anslaaet til at koste 250,000 Kr. Det var jo ogsaa Penge, men dog ikke saa meget, at det straks afskrækkede mig. Saa spurgte jeg Ribe Byraad i Forbindelse med, hvad jeg i øvrigt har spurgt det om, hvorvidt det var betænkt paa at give Bidrag dertil, men det har det svaret Nej til, og det stemmer ogsaa med, hvad man mundtligt har sagt mig, at det tillægger man ikke derovre nogen synderlig Betydning for Ribe By. Men naar de ikke gøre det, er det, jeg betænker mig paa at søge en Bevilling dertil, thi ligefrem at kaste Pengene ud, er der dog ingen Grund til. Ganske vist er det jo nok saaledes, at en saadan Gennemskæring har Betydning udover selve Trafikken til og fra Ribe By, det har vel ogsaa nok nogen Betydning for Afvandingen af det indenfor liggende Land, men dog neppe saa megen, at man har Grund til af det Hensyn fra Statens Side at gaa med til denne Sum.

Det ærede Medlem for Ribe (Brorsen) spurgte mig fremdeles, om de ikke kunde faa noget nyt Materiel i Togstammen fra Bramminge til Grænsen. Jeg skal dertil sige, at vel er det fortrinnsvis Mening, at det ny rullende Materiel, der skal anskaffes for den i Aar søgte store Bevilling, for saa vidt angaar Personvogne, skal anvendes til de gennemgaaende Tog, for det er dem, der med den Fart, de have, først og fremmest kræve nyt og dertil indrettet Materiel. Men kan der blive noget til overs deraf, eller vil Indsættelsen af ny Vogne, som rimeligt er, føre til, at der bliver andre og bedre Vogne ledige end dem, man har nu paa Ribe—Bramminge-Banen, saa erkendes det, at det er en af de Banestrækninger, der bør staa i første Række med Hensyn til Forbedring af Materiellet, om ikke af anden Grund, saa fordi — thi deri har det ærede Medlem Ret — Tyskland med Hensyn til Forbindelsen Syd