

ske vist ikke, man vil kunne faa dette Tog ved Nedlæggelse eller Inddragning af noget andet, og at indlægge et helt nyt Tog paa denne Tid, mener jeg rigtignok, som jeg allerede har udtalt forleden, vilde blive for dyrt. Det vilde jo i Hovedsagen kun blive et Posttog, og endda ingenlunde kunne faa hele Morgenposten med — jeg tvivler f. Eks. om, at det kunde faa Aviserne med. Jeg nævnte i Fjor, at det vilde koste fra København til Nykøbing 180,000 Kr. Nu har man ved nærmere Undersøgelse opdaget, at man kan bruge bestaaende Særfærger og spare Forspandslokomotiver i et saadant Omfang, at Udgiften kan anslaaes til 120,000 Kr. Men alligevel mener jeg, det er for stor Udgift at anvende paa dette Morgentog. Der er sikkert andre Opgaver, som maa komme før dette. Ja, det ærede Medlem for Assens (Berntsen) smiler til mig: han tænker naturligvis paa sin gentagne Forespørgsel fra i Fjor og tidligere om, hvad det bliver til med den ny Forbindelse med Fyn. Det vil ganske vist koste omtrent det dobbelte, men jeg er tilbøjelig til at tro, at det alligevel har Krav paa at komme før dette Tog her.

Det ærede Medlem for Roskilde (H. Nielsen) takkede mig, fordi jeg havde imødekommet hans Ønske om at lade et Tog holde ved Vridsløselille Søndag Aften, men mindede selv baade direkte og indirekte om det gamle Ordsprog, at naar man rækker en vis Mand den lille Finger, tager han hele Haanden: han vilde nu have, at Toget skulde stoppe der hver Aften, ja, oven i Købet, at der skulde anlægges et nyt Stoppested ved Høje Taastrup. Jeg tør ikke love det ærede Medlem at være imødekommende paa noget af disse Punkter. Med Hensyn til Taastrup er Andragendet under Undersøgelse og Overvejelse, saa endeligt skal jeg ikke svare derpaa nu. — Det ærede Medlem omtalte to Andragender, der vare indkomne til Generaldirektionen, dels om to ny Hurtigtog til og fra Roskilde, dels om en Underkørsel ved Røde Port. Men da det ærede Medlem selv siger, at Andragenderne ikke have været stiledede til Trafikministeriet, og det i alt Fald er givet, at jeg ikke har set dem, skal jeg allerede af den Grund ikke udtale mig derom.

Det ærede Medlem for Nykøbing F. (Valdemar Olsen) klagede over, at man vilde flytte et af Statsbanernes Elektricitetsværker til Nykøbing i Stedet for at bruge den kommunale Elektricitet, som var tilbudt. Jeg kan meddele det ærede Med-

lem, at Spørgsmaalet er Genstand for Overvejelse, var det, før det ærede Medlem tog Ordet derom, og at det vistnok ender med, at hans Ønske bliver opfyldt. — Saa drog det ærede Medlem atter den gamle Digsag paa Falster frem, hvorom jeg har vekslet ikke saa faa Ord dels med hans Forgænger, dels med ham selv. Det eneste ny, der er passeret, siden vi drøftede den sidst, er dette, at der er indkommet et Andragende fra den ny Digelagsbestyrelse, der er valgt forrige Vinter i Henhold til den Lov, vi vedtog for halvandet Aar siden, om, at Lerklinten maatte blive skilt ud fra Digelagets Omraade; det er den 27. August sendt Amtet til Erklæring, og siden har jeg ikke faaet det tilbage. Det Spørgsmaal vil altsaa, naar det en Gang kommer tilbage, blive taget op til nærmere Overvejelse.

De Klager, det ærede Medlem fremførte med Hensyn til Statsbanedriftens Forhold til Beboelsesforholdene paa Gedser, synes jeg vare ugrundede. Det ærede Medlem nævnedes naturligvis ikke, at Statsbanedriften har stillet sig saa velvilligt, at den har overladt Personalet dernede $3\frac{1}{2}$ Td. Land til 200 Kr. pr. Td. Land til Byggepladser. Det er dog en betydelig Indrømmelse. Og naar det ærede Medlem saa klagede over, at Statsbanerne ikke havde villet yde dem Laan eller Tilskud til Ordningen af deres Vandlednings- og Kloakforhold, skal jeg sige, at det ligger ganske udenfor Statsbanernes Opgave. Statsbanerne have anbefalet de paa-gældendes Andragender dels til Finansministeriet, for saa vidt det hører derunder, dels til Indenrigsministeriet, hvor et af dem nu ligger, og hvis Behandling af det det ærede Medlem glædede sig over og takkede Ministeren for. Jeg ved da ikke, hvad man har at angribe mig og Statsbanerne for paa det Punkt. For Fiskerne er der ved Gedser Havn gjort endogsaa mere, synes jeg, end man strengt taget kunde forlange, thi skønt Havnen kun er anlagt for Trafikkens Skyld, er der en særlig Afdeling af den, som, jeg tror endda udelukkende, bruges af Fiskerne. Det synes jeg, de foreløbig kunne være tilfredse med.

Det ærede Medlem for Ringsted (Zahle) spurgte mig, hvor det kunde være, at Damerne i Sovevognene altid anbragtes over Vognakserne. Ja, det hænger ganske simpelt saaledes sammen, at de anbringes i de Kupeer, som ligge nærmest ved Ud-gangsdørene, thi der er det sikkert be-