

Forbindelse med Statsbaneledelsen. Det synes at ligge nær, at disse Omstændigheder ville føre til en Standsning, om ikke et Brud paa disse Forhandlinger, hvilket jeg ikke ønsker, men hvorfor Skylden da ikke ligger hos Statsbaneledelsen.

Det ærede Medlem for Helsingør klagede over Havneforholdene ved Hornbæk. De ere sikkert ikke gode. I hvilket Omfang Staten bør træde til, er et andet Spørgsmaal. Efter hvad der foreligger for mig fra Vandbygningsvæsenets Side, vil der ikke kunne raades Bod derpaa paa anden Maade end ved en Forlængelse af de Sandfangere, som der allerede er, men det vil koste omtrent 40,000 Kr. Jeg har derefter gennem Amtet tilskrevet de paa-gældende Andragere, om de ere villige til at yde selv i det mindste Halvdelen af dette Beløb. Derpaa har jeg intet Svar faaet.

Havnetaksterne i Helsingør, som det ærede Medlem talte om — men hvorved vistnok nærmest forstodes Pladslejetaksterne —, ere af Ministeriet approberede for et Tidsrum af 5 Aar fra 1905—10, saa det vilde dog være det rimeligste, synes jeg, at lade det Spørgsmaal hvile, indtil de komme under Revision til Foraaret om to Aar.

Det ærede Medlem for Fredensborg (Johan Knudsen) ønskede adskillig flere Tog fra Helsingør ad Kystbanen førte til Vesterbro, end Tilfældet nu er. Det er ogsaa et Spørgsmaal, som har været forhandlet her i tidligere Tid. Jeg mindes f. Eks., at Professor Scharling i den Tid, han var Medlem af dette Ting, meget stærkt ankede over den Ordning, som i saa Henseende er indført. Men derved er intet at gøre. Man kan ikke føre flere Tog, end Tilfældet er, til Vesterbro. Hovedmassen maa, som Forholdene nu ere, gaa ind til Østerbro. Men selvfølgelig er det noget, der vil blive rettet, naar Københavns Bane-gaardsforhold i det hele ere blevne omordnede paa Grundlag af den derom givne Lov, ganske vist ikke saaledes, at nogle Tog blive førte til den nuværende Vesterbro Station, for saa bliver den jo helt nedlagt, men saaledes, at de alle føres fra Hellerup til Østerbro og derfra gennem Boulevarden til den ny Personbanegaard Øst for Vesterbrogade.

Det ærede Medlem for Næstved (Andreasen) klagede over, at Danmarks-Ekspressen medfører Forsinkelse for de mod-gaaende Tog. Det bør ikke være Tilfældet, og man har ogsaa gjort, hvad man kunde, for at undgaa det. Danmarks-Ekspressen

er i Stand til at holde den fastsatte Tid, selv om den skal vente paa et enkelt Sted. Derfor har man anordnet, at den ved Thureby Station, naar den er for indgaaende — det er der, Færen for Forsinkelse fremkommer, og det er ogsaa det Tog, som den dér skal møde, det ærede Medlem særlig talte om — kan holde i ti Minutter. Saa længe skal der holdes dér, for at det modgaaende Tog, der forlader København Kl. 7⁴⁸, kan komme rettidigt forbi. Kun hvis dette modgaaende Tog af andre Grunde er saa forsinket, at Danmarks-Ekspressen ved Thureby faar den Besked, at det end ikke med 10 Minutters Ophold kan ventes, at det andet Tog kommer, maa det føres videre, og saa kan det hælde, at det modgaaende Tog bliver nogle Minutter forsinket. Men det er i øvrigt kun hændt 4 Gange i den forløbne Tid.

Det ærede Medlem omtalte det Billet-salgssted, man i tidligere Tid har andraget om at faa mellem Haslev og Olstrup. Ja, derom er der nu igen indkommet et Andragende til Ministeriet. Det er til Erklæring, bliver derefter at overveje, og jeg vil derfor anse det for rettest at opsætte mine Bemærkninger derom til en anden Gang. Jeg vil dog sige, at stor Sandsynlighed for, at jeg kan give et mere imødekommende Svar end tidligere, er jeg bange for, der ikke er.

Dette ærede Medlem saavel som de to ærede Medlemmer for Vordingborg (Carl Hansen) og Stege (Emil Petersen) have omtalt Toggangen paa Sydbanen. De vare alle enige om at ønske et tidligt Morgentog, der skulde forlade København ved 6-Tiden; men medens det ærede Medlem for Næstved (Andreasen) var villigt til som Vederlag derfor at opgive det Tog, der gaar fra København Kl. 7⁴⁸, vare de to andre ærede Medlemmer ikke enige med ham deri. Eller maaske var det omvendt? (Andreasen: Det er omvendt!) Godt! Men Uenighed er der altsaa mellem de ærede Medlemmer. I øvrigt maa jeg sige, at heller ikke jeg finder, at man kunde gaa ind paa at inddrage Toget Kl. 7⁴⁸, fordi man fik et Kl. 6. Jeg tror, det vilde blive for ubekvemt for de rejsende fra København, om de kun havde de Tog at vælge imellem: et Kl. 6 Morgen, der holder ved alle Stationer, saa et Kl. 10²³, der kun holder ved Købstæderne og Haslev, og saa et endda senere, som igen holder ved alle Stationer, og sikkert er det, at det vilde blive endnu mere til Skade for dem, der fra Nord- og Kystbanen eller Frederikssundbanen skulle rejse ned ad Sydbanen. Nej, jeg tror gan-