

og stejle Fjælde, til Vands Sunde med rivende Strømme og Storme.

Efter at imidlertid Handelen paa Øerne var bleven given fri, efter at vi som danske Borgere havde faaet Andel i Grundloven, og efter at vi ved Lagtingsloven havde faaet en efter Forholdene vel afpasset Indflydelse paa vore særlige Forhold, alt for omtrent et havt Aarhundrede siden, er vor Evne til at overvinde Vanskelighederne bleven øget. Samtidig har Staten ydet os Hjælp, og herved ere vore Forhold, deriblandt ogsaa Samfærdselsmidlerne, blevene betydeligt forbedrede. Vi have nu en planmæssig Dampskibsfart med Omverdenen og en regelmæssig indre Postforbindelse. I Fjor fik vi Telegraf, og et Telefonnet, der forbinder de enkelte Pladser paa Øerne — gennem Telegrafene forbindes disse med Omverdenen, — er ogsaa bleven anlagt.

Imidlertid er det let at se, at vore Samfærdselsmidler endnu lade meget tilbage at ønske, og at de paa ingen Maade taale Sammenligning med Samfærdselsmidlerne her i Kongeriget. Den betydeligste Del af Samfærdselen til og fra Øerne foregaar ved Hjælp af Det forenede Dampskibsselskabs Skibe, som subventioneres af Staten. Tidligere havde vi denne Fart fælles med Island, idet Skibene paa Vejen til og fra Island anløb Færøerne for rejsende, Post og Gods, men Islænderne vare ikke tilfredse med denne Ordning, og der blev saa foretaget væsentlige Ændringer i den. Færøerne fik deres eget Skib, som fra København udfører 13 Rejser aarligt paa Øerne og anløber forskellige Havne der samt desuden paa hver Rejse Leith i Skotland og undertiden Shetlandøerne. Endvidere anløb endnu nogle af Islands-Skibene Færøerne, efter Planen for indeværende Aar 11 for opadgaende og 9 for nedgaende, men paa 8 opadgaende og 6 nedadgaende Ture anløb de kun en enkelt Plads og kun for rejsende og Post, medens de ikke medtage Gods. Dette udgør tilsammen 24 opadgaende og 22 nedgaende Ture, hvoraf henholdsvis 6 og 8 ere indskrænkede paa den angivne Maade. Hvis nu disse Ture faldt med regelmæssige Mellemløb, vilde det blive omtrent et opadgaende Skib hver 14de Dag og nedadgaende noget sjældnere, men Mellemløbene ere desværre meget forskellige, t. Eks. i indeværende Aar for opadgaende Skibe fra 3—27 Dage. Vort lokale Dampskib udfører hver Sommer en Tur til København, den eneste planmæssige direkte Forbindelse, vi have med København. Desuden

besejle nogle andre Dampskibe, til Dels udenlandske, Øerne, men denne Fart har formentlig ikke større Betydning, blandt andet fordi Skibene i Regelen komme og gaa samtidig med Det forenede Dampskibsselskabs Skibe. Den forhaandenværende Ordning med dette Selskab synes hverken at tilfredsstille os eller Islænderne. Islænderne ville, at deres Skibe slet ikke skulle anløb Færøerne, det færøske Lagting derimod ønsker, at de maa anløb oftere og flere Havne, samt at de maa anløb baade for Post, rejsende og Gods.

I den nærmeste Fremtid skal der træffes Bestemmelse om denne Fart, og jeg opfordrer den højtærede Indenrigsminister til at tænke paa os, saa at vi kunne faa en tilfredsstillende og regelmæssig Dampskibsfart. Det bedste og naturligste vilde være, om vi fik vor Fart helt for os selv og Islænderne deres, i alt Fald i det væsentligste. Jeg tror, der bør sættes to Skibe i Gang alene paa Færøerne i Stedet for det ene, vi nu have. I øvrigt vil jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa en skriftlig Henvendelse fra Lagtinget fra 1905 herom.

Jeg omtalte før, at Isolationen havde medført Stilstand for Færøerne gennem Aarhundreder, og at den var Aarsag til, at vi nu her stode langt tilbage i flere Retninger. Jeg udtalte i Fjor i denne Sal, at vi Færinger ikke ønskede at isolere os hverken statsretligt eller kulturelt, men at vi ønske at bibeholde det fulde Fællesskab med Riget. Skal imidlertid dette bibeholdes, maa Samfærdselen mellem Færøerne og den øvrige Del af Riget forbedres. Der maa tilvejebringes en hyppigere og aldeles regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Færøerne og København. Nu gaar al Samfærdselen mellem disse Steder over Skotland eller Norge, og herved forlænges Rejsen med 3 Dage. Vi maa have flere direkte Ture paa København.

I denne Sammenhæng er det værd at have Opmærksomheden henvendt paa de Anstrengelser, der fra svensk og norsk Side gøres for at forbedre deres Forbindelse med Færøerne og Island — ja, foreløbig er der nok nærmest Tale om Island, men Færøerne ligge jo paa Vejen og komme nok med i denne Forbindelse — samt paa, at der meget snart bliver Lejlighed til en hurtig og god Forbindelse mellem Øerne og Omverdenen over Norge, nemlig naar Banen mellem Bergen og Kristiania aabnes. Med en almindelig hurtig Damper vil man kunne sejle fra Færøerne til Bergen paa 1—1½ Døgn, og Rejsen med Banen fra