

maatte erkende, at det var nødvendigt, men de sagde videre, at de ikke vilde foretage det nødvendige, medmindre Havnen vilde betale Halvdelen af, hvad det kostede at lægge det ny Spor. Det er en Fremgangsmaade, som ikke er Forretning, men det er Smaalighed, thi det drejede sig her kun om 4—5,000 Kr. Man har altsaa en Kontrakt om Sagen, men dog siger Jernbanestyrelsen, at den ikke vil erkende Sagens Nødvendighed, medmindre Havneudvalget vil forpligte sig til at betale Halvdelen. Da vi mødte med Kontrakten og spurgte, om det da ikke var nødvendigt at skride til Anlægget, svarede Statsbanerne: Vi begynde ikke paa Arbejdet, før I tilsige os at betale Halvdelen af, hvad det koster — saa bryde vi os ikke om, hvad Kontrakten siger. Paa dette Grundlag maatte Havneudvalget gaa ind paa at betale Halvdelen. I Ledelsen af Statsbanerne fandtes der nemlig Mænd, hvis Opgave det var at skaffe det størst mulige Overskud, for at de kunde faa det størst mulige Udbytte deraf, naar Aaret var omme.

Det samme gælder, naar der andetsteds fra kommer Anmodning til Statsbanerne om at vise Forstaaelse overfor Erhvervslivet. Der kom for et Aars Tid siden en Anmodning ovre fra Jylland om at faa et nyt Billetsalgssted imellem Fredericia og Taulov. Da man kom med denne Anmodning, maatte det erkendes, at det tiltrængtes. Man spurgte Statsbanerne, om man ikke kunde tænke sig, at det kunde faas, men Statsbanernes Ledelse sagde Nej, det vilde der ikke kunne være Tale om, da det ikke kunde betale sig. Men det er jo ofte saaledes, at et Billetsalgssted neppe vil kunne betale sig, selv om der er Trang dertil, og hvad der ikke betaler sig, ville vi ikke have, sige Statsbanerne. Imidlertid blev Anmodningen gentagen, og man forstod, at man ikke i Længden kunde blive ved at sige Nej. Der kom endelig det Svar, at nu skulde Billetsalgsstedet blive anlagt, hvis Beboerne vilde betale 13,000 Kr. for at faa en Bygning opført, 2,000 Kr. for Anlægget af en Vej, og desuden skulde det antage og lønne en Mand. Beboerne derude skulde betale hele hans Løn, medens Statsbanerne vilde tage hele Indtægten af Billetsalgsstedet.

De skulde betale 15,000 Kr. kontant og lønne en Mand for at passe Billetsalgsstedet, saa kunde Statsbanerne skaffe sig en Merindtægt derved. Man skulde tværtimod mene, at naar Statsbanerne endelig ere baserede paa at skulle forrente sig, bør de bære den Slags Udgifter og hjælpe den paagældende Egn.

Men det er ikke alene dette. Selv naar Rigsdagen giver Statsbanerne et Paalæg, sidde de dette overhørigt. I Samlingen 1905—06 blev der indgivet et Andragende fra Anstalten ved Brejninge og Beboerne der omkring om, at Brejninge Billetsalgssted maatte blive forandret til Holdeplads. Hele Folketinget gav sin Tilslutning til dette Andragende og anmodede Ministeren om at undersøge Forholdet, saa at der kunde blive Holdeplads ved Brejninge. Men der er ikke blevet foretaget det allermindste, i alt Fald ved jeg ikke, at der er foretaget noget i den Retning. Smaaligheden gør sig gældende paa alle Leder og Kanter. Jeg skal nævne en Ting, som i og for sig er ubetydelig, men som dog klart viser Smaaligheden. Havnebanen ovre i Horsens er anlagt over en Gade, og Horsens Kommune skulde have foretaget nogle Forandringer ved Gaden. Da det var færdigt, kom der fra Statsbanerne, der selv havde faaet Lov til uden Vederlag at lægge deres Spor over Kommunens Gade, en Regning, hvorpaa der stod opført: Tilsyn med Brolægningen 3 Kr. Vi sagde, at vi vilde ikke betale for Tilsyn med Arbejde, udført paa vor egen Gade. Statsbanerne skrev saa Regningen om, slettede „Tilsynet“ og skrev: Udlæg 3 Kr. De 3 Kr. skulde de have. Det er uværdigt for Statsbanerne at optræde saa smaaligt. Grunden til det hele er, at den øverste Ledelse for Statsbanerne kun ser paa, hvor mange Millioner der kan blive i Overskud. For hver Øre, de kunne pine og spare ind, stiger Tantiemen til dem selv.

**Formanden:** Det ærede Medlem har ikke Ret til at angive dette Motiv som ledende for Statsbanernes Styrelse.

**L. Rasmussen** (Vejle Amts 1ste Valgkreds): Det er min Opfattelse, at det er Tantiemen, der bevirker, at Statsbanernes Ledelse nu optræder paa en anden Maade