

Med Hensyn til Kielerrouten har jeg kun faaet et daarligt Svar fra Ministeren. Det var i Grunden intet Svar, han sagde derom kun et, og det var, at denne Route gav Underskud. Det gør den, det ved jeg, men man maa derfor paa det Omraade, som jeg sagde, tage Konkurrencen op. Jeg gør den højtærede Trafikminister opmærksom paa, at de tyske Skibe blive f. Eks. underkastede Eftersyn to Gange om Aaret, saa det kan ikke forsvares at lade vore Skibe være uden Eftersyn i 1½ Aar.

Den højtærede Trafikminister hævdede, at jeg havde taget fejl i min Udtalelse om, at der i Fjor var givet Mandskabet paa Færgerne en Lettelse i deres Tjeneste. Jeg forstaar ikke, hvorledes Ministeren kan sige det, og det forstaar vist ingen i samtlige Besætninger paa Færgerne i Korsør. I hvert Fald kan jeg efter Rigsdagstidenden med den højtærede Formands Tilladelse konstatere, hvad jeg sagde om denne Sag i Fjor. Jeg udtalte nemlig følgende: „Inden jeg gaar videre, vil jeg bringe den højtærede Trafikminister min Tak, fordi der er blevet taget Hensyn til de Besværinger, der ere fremkomne fra Personalet ved vore Bæltoverfarter, idet den 12 Timers Arbejdstid, som de før havde, nu er sat ned til 10. Naar enkelte andre Smaakrav blive tilfredsstillede, er der gjort et vigtigt Skridt hen imod at skabe mere tidssvarende Forhold og mere tidssvarende Arbejdsforhold for disse Funktionærer. Jeg ved, at det ikke vil kunne lykkes med den nuværende Besætning at holde de 10 Timer om Sommeren med de mange forskellige Ekstrature og Farter paa Store Bælt med Kielerskibene. Jeg tror at vide med Sikkerhed, at der fra den højtærede Ministers og Administrationens Side arbejdes paa til tredie Behandling at faa bevilget saa meget Mandskab ekstra, at det ogsaa bliver muligt i Sommertiden at kunne nøjes med 10 Timers Arbejdsdag.“

Denne Tro, som jeg havde den Gang, viste sig at være rigtig, idet der til tredie Behandling blev forlangt en ekstraordinær Bevilling til Mandkabshold paa Færgerne til et Beløb af 12,660 Kr., og derved havde jeg faaet Sikkerhed for, at Lettelser i Tjenestetiden vilde finde Sted baade Sommer og Vinter. Denne Udtalelse protesterede den ærede Minister ikke imod, han modtog Takken, erklærede altsaa, at Tanken var korrekt. Nu hævder jeg, at denne Lettelse i den forløbne Sommer har været fuldstændig illusorisk for samtlige vedkommende dernede.

Naar den højtærede Minister siger, at

det, at man ikke lader Kaptajnerne blive herinde, naar Skibe og Færger ere til Reparation, skyldes den Omstændighed, at man har mere Brug i Korsør og andre Steder for Kaptajnerne end Styrmandene, skal jeg sige, at det er vistnok Hip som Sap. For man mangler, som sagt, i Regelen baade af den ene og den anden Art af overordnede. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der for Tiden mangler f. Eks. ikke mindre end 7 Maskinassistenter, som man maa tage fra private Virksomheder eller fra Jernbanens Værksteder og lønne disse med 51 Kr. pr. Uge, medens de faste Assistentter kun faa en Løn af mellem 29 og 34 Kr. pr. Uge. Det finder Sted lange Tider af Aaret, og ogsaa det finder jeg er daarlig Økonomi, at man i Stedet for at ansætte fast Mandskab antager Mandskab til 51 Kr. pr. Uge, medens man giver de fast ansatte fra 29 til 34 Kr. Men i øvrigt er dette ikke for mig Hovedsagen. For mig er det Hovedsagen, at Kaptajnerne skulle have Lov til at være herinde ved Reparationen. Thi lige saa vel som Maskinmesteren har Ansvar for sin Maskine, har Skibets Kaptajn ifølge Søloven Ansvar for sit Skib. Og saa kan man være lige saa tilfreds, man vil, med, at Styrmandene ere til Stede: jeg hævder alligevel, at den Mand, der har Ansvar for Skibet paa Søen, maa være til Stede ved Skibets aarlige Eftersyn.

Jeg skal kun ganske kort berøre den højtærede Ministers Omtale af mine Udtalelser om Hynders Anbringelse paa Statsbanernes 3die Klasses Kupeer paa de lange Rejser. Han forstod ikke, hvorfor jeg kunde komme til at tale derom ved Omtalen af de 1,000 Kr. til Billeders Ophængning paa Stationerne. Paa Finansloven i Fjor, hvor de 15,000 Kr. bleve givne, og paa Finansloven i Aar, hvor der begæres 1,000 Kr. foreløbig, staaer det opført under det samme, at det er til Billeders Anskaffelse og Ophængning i Ventesalene. Jeg tillægger ikke disse Billeders Ophængning den samme opdragende Betydning, som adskillige ærede Medlemmer, der have udtalt sig, synes at gøre. Jeg mener, der er adskillige Ting, der maa gennemføres, før man gaar til Ophængning af Billeder. Specielt henpeger jeg paa, at man skal gøre de Kupeer, der benyttes mest, altsaa 3die Klasses Kupeer, saa komfortable og hyggelige som muligt. Jeg mener nemlig, at paa lange Router vilde Hynder absolut være til stor Bekvemmelighed for dem, som ikke kunne eller ville ofre det betydelig større Beløb til en 2den