

Mortensen: Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (N. P. Jensen) rettede en Henvendelse til vort Parti; i Anledning af, at det ærede Medlem for Københavns 10. Valgkreds (P. Knudsen) ikke var til Stede, blev den adresseret til vort Parti, en Henvendelse, som det forekommer mig der bør gives Svar paa straks, naar en Socialdemokrat faar Ordet her i Salen. Det forekommer mig nemlig; at denne Henvendelse stempler sin Mand og det Parti, hvis Medlemmer tiljuble ham Bifald. Den gik ud paa at rette en Bebrejdelse mod Socialdemokraterne, fordi de havde vist de Russere Gæstfrihed, som i Sommer søgte Lejlighed til at drøfte, hvorledes de kunde fremme Forholdet i Retning af Frihed for det russiske Folk. Nu kunne Retsforholdene jo paa de forskellige Steder og til forskellige Tider være meget forskellige, og det vil maaske erindres, at efter den store Revolution i Frankrig var det almindeligt at sige, at naar man vilde have en ærlig og frihedselskende Mand, saa skulde man søge efter ham blandt dem, der mindst havde tilbragt et Par Aar i Tugthuset. Derfor kan det ogsaa være, at under de russiske Magthaveres Regimente ere de bedste, de mest frihedselskende, de dygtigste og de mest nationalbegeistrede af Russerne rimeligvis dem, som kende mest til de russiske Fangehuller, og naar vi da blive bebrejdede det, at vi have søgt at yde de Folk Gæstfrihed, saa mener jeg, at man maa svare derpaa. De søgte at faa Lejlighed til at drøfte Midlerne til at skaffe større Frihed for deres Landsmænd, og det forekommer mig, at det er baade sundt og rigtigt at yde dem Husly. Nu vide vi altsaa, at Repræsentanten for Randers Amts 4de Valgkreds finder, at det er galt, han mener, at vi her burde have gjort, hvad man formaaede for at udlevere disse Folk til den russiske Retfærdighed som farlige, som nogle, man ikke kunde yde Husly. Jeg forstaaer nu nok Hensigten med en saadan Udtalelse, det ærede Medlem har blot villet benytte Lejligheden til at vise, hvor nyttig og tjenstvillig han har villet være baade for Reaktionen og for Barbarismen, baade ude og hjemme. Jeg synes dog, man maa være enig om, at han er kommen temmelig langt ud i saa Henseende, længere ud, end det sømmer sig en Mand, der vil kaldes demokratisk. Jeg er sikker paa, at denne Udtalelse vil vække Opmærksomhed udover vort Land og vistnok ikke nogen særlig smigrende Opmærksomhed for den, der har brugt den, og for det Parti, hvortil

han hører. Det glæder mig at konstatere, at vort Parti ikke har Grund til at blive Genstand for den Slags Opmærksomhed.

I øvrigt er det, jeg vil tale om, nærmest af lokal Natur, og det er særlig den højtærede Minister for offentlige Arbejder, som jeg vil henvende mig til. Under Finanslovbehandlingen i Fjor tillod jeg mig saaledes at fremdrage et almindeligt Ønske om, at Strømmen Holdeplads maatte blive gjort til Station. Jeg paaviste en hel Del Grunde herfor, som jeg ikke skal komme dybere ind paa i Aar, og fik et Svar fra den højtærede Minister, som syntes mig ret velvilligt. Han erkendte, at denne Sag flere Gange havde været rejst, og at der for Tiden forelaa et Andragende, som skulde blive taget under velvillig Overvejelse, saa kunde man se, hvad det kunde føre til. Nu bør det dog her erindres, at der tidligere har været Station ved Strømmen. Den har været der, fra Banen blev anlagt og indtil, saa vidt jeg erindrer, midt i 90erne. Den laa imidlertid saa uheldigt, at Rangeringen paa dens Spor i høj Grad generede Trafikken paa den offentlige Landevej mellem Aarhus og Randers, som passerede over Banelegemet umiddelbart ved Stationen. Og da man klagede over dette, tog man Anledning til fra Generaldirektoratets og Ministeriets Side at forandre det, saa at det ikke mere var en Station, men en Holdeplads, saa at der i mindre Grad rangeres derved.

Man ventede naturligvis der i Oplandet, det tilgrænsende Land og ogsaa i Strømmen, den Del af Randers By, som ganske vist ikke er indlemmet i, men som dog faktisk udgør en Del af Randers, at man nu endelig vilde komme til forbedrede Forhold, saaledes at Holdepladsen blev ophøjet til Station. Det er imidlertid ikke sket. Man har siden den Tid bygget den om og lagt den over paa den anden Side, udvidet Arealet og lavet en meget stor Bygning, saa der ikke var det mindste til Hinder for, at den kunde blive Station, og det saa meget mindre som dens Omsætning i høj Grad taler derfor. Arealets Størrelse, Betjeningen og Omsætning stille den lige med Stationer af 5te Klasse — der er jo 7 Klasser af Stationer — og det uagtet den ikke kan ekspedere Vognladninger, Gods og Kreaturer, ikke har Kran, ikke Rampe eller Læssespor, men naar den fik det, vilde selvfølgelig Omsætningen stige i ganske betydelig Grad, og den vilde maaske komme paa Højde med en 3die eller 4de Klasses Station. Jeg ved, at der indvendes imod at gøre den