

klynge sig til. Disse Partiformationer svare ikke til den virkelige politiske Udvikling, der er foregaaet her i Landet, og heller ikke til den Udvikling, der er foregaaet politisk ude blandt Vælgerne. Til lige tror jeg, at enhver, der kender det Maskineri, hvormed vi her arbejde, vil erkende, at netop denne Unaturlighed i Partiformationerne er en Hindring for Arbejdet paa de store Spørgsmaal, som det er vor Opgave at faa bragt til en Løsning. Disse Partiformationer holdes sammen dels af en usund Konservatisme, dels af visse Interesser, som selvfølgelig altid ere knyttede til gammelt Kompagniskab, dels af Frygt for Fortidens Spøgelser, disse Spøgelser, som ikke mindst det radikale Venstre søger at gøre til sin Opgave at mane op af Graven til Skræk og Rædsel for enhver brav Reformpartimand. Jeg vil da udtale det Haab, at der efterhaanden vil vise sig et stigende *Mod* til Frigørelse og *Kraft* til Udfoldelse netop af det Storsyn og den Rummelighed, vi paa mere end et Punkt have Brug for.

Formanden: Jeg skal hermed udsætte Mødet. Det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptaget Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

N. P. Jensen: Jeg vil til at begynde med omtale et enkelt lokalt Spørgsmaal ovre fra den Egn, jeg har den Ære at repræsentere. Det er angaaende Forholdene paa Mørke Station, jeg vil rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister og til det Finansudvalg, som vil blive nedsat. Forholdene paa Mørke Station ere i allerhøjeste Grad uheldige. Stationen ligger, som ærede Medlemmer ville vide, paa den østjydske Bane, der oprindeligt var anlagt som Privatbane, men i 1881 overgik til Staten, og siden den Tid er der ikke sket nogen nævneværdig Forandring, til Trods for at Trafikken paa Mørke Station er vokset i meget stort Omfang. Der er nu en meget stor Trafik paa den Station, idet Banen har et ret betydeligt og frugtbart Opland. Særlig vil jeg bede

Dem huske paa, at der til Mørke Station er ikke saa ganske ringe Trafik inde fra Mols og Djursland. Det har allerede i længere Tid været paatænkt, at der skulde foretages en Udvidelse, idet Sporforholdene og Lokaleforholdene i det hele ere alt for indskrænkede, og der er allerede for et Par Aar siden eksproprieret tilstrækkeligt Grundareal til en saadan Udvidelse. Det havde maaske derfor været muligt at faa Sagen frem paa nærværende Finanslov, hvis de derovre i saa Henseende havde haft, om jeg saa maa sige, deres Sager i Orden.

Da jeg i Foraaret var paa Stedet, skete der Henvendelse til mig om, hvad de skulde gøre for at komme med paa indeværende Aars Finanslov, og jeg sagde da, at de skulde rette en Henvendelse til Trafikministeriet og indsende et Andragende, og det skulde være inde saa tidligt, at det kunde komme med, naar det ordinære Budget blev lagt. Paa Grund af forskellige Forhold, som de i alt Fald til Dels ikke have været Herre over derovre, kom Andragendet imidlertid saa sent ind, at der ikke kunde være Tale om, at der kunde tages Hensyn til det, da Budgettet blev lagt. Der gik fjorten Dage for længe, og Resultatet er blevet, at mellem de foreslaaede Spor- og Stationsudvidelser findes Mørke Station ikke, til Trods for at jeg ved Henvendelse til Generaldirektoratet for Statsbanedriften har faaet bekræftet, at den stod saa højt oppe i Rækken af dem, der skulde have Udvidelse, at der endog var Sandsynlighed for, at den vilde være kommen med i Aar, hvis Andragendet var blevet indgivet i Tide.

Med Hensyn til Lokaleforholdene skal jeg blot gøre opmærksom paa, at selve Ekspeditionslokalet er ikke mere end 33 Kv.-Alen, ligesom ogsaa Stationsforstanderens Lejlighed er alt for lille. Men det, der spiller Hovedrollen, er, at der ikke findes tilstrækkeligt af Vigespor eller Læssespor, hvad det nu hedder. Der foreligger ikke saa ganske faa Eksempler paa, at man har maattet køre videre med ladede Godsvogne, som skulde afsættes ved Mørke, fordi der ikke var Plads paa Stationen. Det er hændet, at paa en eneste Dag er 10 Vognladninger Gods gaaet videre til Ryum og have staaet der til Dagen efter, fordi der ikke var Plads paa Mørke Station. Disse Forhold føre til saadant noget, som ogsaa er sket i den seneste Tid, at en Foderstofforening har troet og har haft Grund til at tro, at flere Vognladninger Kraftfoder, som de skulde have,