

Det er derfor, jeg allerede nu paa Forhaand har tilladt mig at omtale Sagen.

Jeg tillader mig endvidere at udtale Haabet om, at det nu maa lykkes at faa gennemført de forelagte Jernbanelove, saa at der bl. a. hurtigst muligt kan opnaas en Omordning af de ret fortvivlede Statsbaneforhold paa Fyn, derunder ogsaa de her paa Rigsdagen Aar efter Aar meget omtalte Niveauoverskæringer ved Odense. Odensianerne ere langt fra tilfredse med det i saa Henseende i Fjor fra den højtærede Minister forelagte Forslag om Ordningen af Overkørselsforholdene derovre. Det var en ret upraktisk Ordning, der blev foreslaaet, og den paalagde Odense Kommune for store Ofre i den Sag, men jeg haaber, at hele dette Spørgsmaal kan komme frem, om ikke før saa i Udvalget.

Endvidere vil jeg sige, at jeg ligesom i Fjor maa holde paa, at Udvidelsen af Odense Banegaard med Læssespor, eventuelt en Godsstation, kommer til at foregaa mod Øst ud i den saakaldte Kræmmermark, hvor Kommunen er villig til at stille de nødvendige Arealer til Statsbanernes Raadighed, og ikke som paatænkt mod Nord. Jeg omtalte Forholdet i Fjor og skal derfor ikke komme nærmere ind paa Enkeltheder, men jeg haaber, at det Udvalg, der nedsættes angaaende Jernbanelovene, i tilstrækkelig Grad vil have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold.

Sluttelig vil jeg tillade mig at henstille, at der etableres en ny og passende Morgeniltogsforbindelse mellem Fyn og København. Mellem Odense og København have vi en ret god Forbindelse. De fleste af de ærede Medlemmer kende det saakaldte „Guldmedetog“ fra Odense, som gaar derfra Kl. 5,23 og er her i København Kl. 10. Det er et meget rart Tog at køre med, men for den øvrige Del af Fyn er Forholdet meget uheldigt. Der er tidligere talt meget om denne Sag her paa Rigsdagen, og der blev ogsaa talt om den i Fjor; jeg tror, det var det ærede Medlem fra Assens (Berntsen), der fremdrog den. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke kunde blive til Alvor med Gennemførelsen af denne Morgeniltogsforbindelse mellem Fyn og København, saaledes at de Folk, der komme med Privatbanerne, Assensbanen o. s. v., kunne køre direkte til Hovedstaden. Der er dog ingen Mening i, at Folk, som komme fra de forskellige fynske Byer, og som rejse hjem fra om Morgenen, ikke skulle kunne

faa direkte Forbindelse med København den samme Dag. Jeg vil derfor spørge Ministeren, om der ikke kunde træffes en Ordning som den, der blev antydet paa de fynske Handelsforeningers Delegeretmøde i Sommer. Den gik ud paa, at det Tog, der gik fra Hamborg 11,8 Aften og er i Fredericia 5,41, derfra skulde føres som Iltog gennem Fyn og kun standse ved enkelte Stationer, saaledes at det kunde gaa fra Odense omtrent Kl. 8 Morgen. Herved ville alle fynske Byer faa Tilslutning til Toget i Odense, og dette vilde kunne være i København omtrent Kl. 12 Middag. Det omtalte Tog fra Hamborg føres fra Fredericia videre mod Nord og Vest. Jeg vil da spørge, om ikke det var rimeligt, at det ogsaa kunde føres mod Øst over Fyn o. s. v. til København. Jeg tror, at med en Smule god Villie fra den højtærede Ministers Side vilde dette for Fyn meget vigtige Spørgsmaal kunne ordnes paa tilfredsstillende Maade og saaledes, som Handelsforeningerne ved deres Møde anviste. Jeg vil i alt Fald tillade mig at lægge et godt Ord ind for denne Sag og anbefale det Andragende, som enten allerede er indgivet til Ministeriet om denne Sag eller vil komme til at foreligge i en nær Fremtid.

Saa vil jeg endnu kun udtale min Anerkendelse af, at den højtærede Finansminister i Aar har forelagt Forslag til Forhøjelse af Pensionerne for en væsentlig Del af de militære Underklasser fra 1864. Det er en Sag, som jeg og adskillige andre ærede Medlemmer flere Gange have fremdraget her i Tinget. Det glæder mig, at disse gamle Menneskers Ønsker nu endelig have Udsigt til at blive gennemførte. Jeg takker derfor for, at dette Forslag er fremsat, saaledes at vi nu have sikker Udsigt til, at dette ret omdebatterede Spørgsmaal kan blive løst, og disse Folk faa den samme Forhøjelse, som Underklasserne fra 1848 allerede have faaet for en Del Aar tilbage.

Chr. Reventlow: Jeg har hørt eller læst i den sidste Tid, at den Regering, vi have, snart vil falde, og hvis den ikke vil falde paa anden Maade, vil den falde over sine egne Ben, saaledes som det efter Sigende skal have været Tilfældet med en tidligere Regering. Jeg holder nu mest af at tage rent praktisk paa politiske Forhold, og som Følge deraf tror jeg, at Forholdet er et saadant, at hvis det virkelig skulde være Tilfældet, at Regeringen vilde give sig til at falde, vilde vi alle, fra