

Budgettet under Ministeren for offentlige Arbejder er stillet Forslag om nu at bevilge 7,000 Kr. til Undersøgelse og Opmaaling af Bøgestrømmen, og jeg er tillige glad over, at Vandbygningsdirektøren har tilraadet, at man ogsaa skal foretage en Udgravning af Farvandet mellem Farø og Masnedø. Det er en Grund, man kalder for Farøjord, hvor der kun er 9 Fod Vand, og den tænker man nu paa at faa afgravet. Jeg vil imidlertid gøre opmærksom paa, at det ikke vilde være tilstrækkeligt at afgrave dette Farvand til den Dybde, hvori man tænker at afgrave Bøgestrømmen, nemlig 10—11 Fod. Hvis denne Afgravning af Farøjord skal svare til Hensigten, maa der graves betydeligt dybere. Alle de Skibe, som komme Vest fra og gaa Øst paa i dette Farvand, maa nu gaa gennem Jernbanebroen ved Masned Sund, og vi vide jo, hvilken Skade det afstedkom i Fjor. Alle Skibe, der komme Vest fra og skulle igennem Ulf Sund med et Dybtgaaende af over 9 Fod, maa gaa gennem Broen. Derfor maa dette Farvand, som i øvrigt med Undtagelse af dette ene Sted er betydeligt dybere end 10—11 Fod, udgraves til en større Dybde. Ved Masned Sund er der jo nu en Havn, der er overtaget af Vordingborg Kommune — jeg haaber, at det ærede Medlem for Vordingborg (Carl Hansen) tillader, at jeg nævner ogsaa dette Sted, som jo ligger i hans Valgkreds —, og den tænker man at udvide saaledes, at Skibe med indtil 15 Fods Dybtgaaende kunne gaa derind. Helt op til Kallehave, hvor der nu bygges en Havn, kunne Skibe gaa med et Dybtgaaende af indtil 14 Fod, og det paatænkes yderligere at afgrave Sejlløbet fra Kallehave til Stege ligeledes til 14 Fod. Af disse Grunde er det nødvendigt, at denne Udgravning over Farøjord mindst maa faa en Dybde af 14—15 Fod. Der er rettet Henvendelse til Ministeriet fra alle Havnebyerne paa de sydlige Øer, f. Eks. paa Lolland fra Saks-købing og paa Falster fra Stubbekøbing og videre fra Vordingborg og Stege om at faa denne Udgravning udført.

Der blev i 1902, tror jeg, foretaget en Udgravning ved Ulfshale. Jeg skal nu ikke komme ind paa at omtale det meget omtvistede Ulfshaleløb, thi jeg ved, at al den Modstrøm og Modvind, som kunne rejses

mod et Forslag, vilde møde mig fra dette Tings Side, hvis jeg vilde gøre et Forsøg paa at faa Tinget til at se mildere paa denne Sag. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det Arbejde, der er gjort ved Ulfshale, ikke er saa mislykket, som almindelig tros. Der er nemlig nu Adgang for Fiskerne til at komme ud og fiske ved Møens Nordkyst, og her har der da ogsaa i de senere Aar været drevet Fiskeri i meget stor Udstrækning, idet der er 20 Bundgarnsfiskere og en Masse andre Fiskere med mindre Garn. Jeg vil henstille til den højtærede Landbrugsminister, om der ikke kunde gøres noget for at lette Sejladsen og navnlig forbedre Indsejlingen til Ulfshaleløbet. Fiskerne have i Fjor indgivet Andragende om at faa udlagt en eller to Lysbøjer ved Ulfshale. Det er nemlig umuligt for Fiskerne i Paalandsstorm at sejle ind i dette snævre Farvand uden at risikere baade Liv og Baad, og derfor vil jeg bede den højtærede Landbrugsminister om at stille sig velvilligt til dette Andragende, og jeg vil spørge, om der ikke mulig allerede paa indværende Aars Finanslov kunde blive optaget et mindre Beløb til Udlægning her af en Lysbøje.

Jeg skal dernæst berøre Toggangen paa Sydbanen. I Fjor blev der fra forskellige ærede Medlemmer rettet en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at faa et tidligt Morgentog paa Sydbanen, men da den højtærede Minister oplyste, at det vilde koste 180,000 Kr. at etablere et saadant Tog fra København til Nykøbing, lod man dette Spørgsmaal falde. Jeg vil imidlertid meget henstille til den højtærede Minister, at man gjorde et af to, enten at det Tog, der nu afgaar fra København Kl. 7,48 om Formiddagen, kommer til at afgaa Kl. 6 — det vilde kunne ske i Tilslutning til de Ønsker, der ere udtalte af Byerne i Syd-sjælland, paa Møen og Lolland-Falster —, eller at Iltoget, der afgaar fra København Kl. 10,23, kommer til at afgaa omkring Kl. 9, thi hver Gang der er sket en Forandring i Togplanen, er denne bleven ringere og uheldigere for de sydlige Øer, og specielt for den Valgkreds, jeg repræsenterer. Nu er det saaledes, at man kun kan faa Tilslutning til det ene Formid-