

synes, at et saadant Arbejde kræver Belønning, og Belønningen gives bedst i Form af en Lønningslov.

Den Gang Skibene bleve lagte derop, var det et Forsøg, og det var derfor ganske naturligt, at Besætningens Løn fastsattes paa de aarligt tilbagevendende Finanslove, men nu har dette Korps vist sig at være Pladsen voksent, og derfor vilde jeg sætte Pris paa, at der blev givet en virkelig Lønningslov for dem. Derved vilde Besætningen støttes, ja ogsaa selve Institutionen vilde vinde derved, for det er vanskeligt under de nuværende Forhold, hvor Lønningerne fastsættes paa Finanslovene uden Alderstillæg, og hvor altsaa den, der træder ind i Tjenesten i Dag, har nøjagtig samme Løn som den, der har tjent i 10—12 Aar, at bevare det gode Mandskab om Bord i Skibene, de gaa, saa snart Lejlighed gives, over til Tjeneste i andre Fartøjer, og da navnlig i Vandbygningsvæsenets flydende Materiel, Sandpumperne, hvor Lønnen er langt bedre, og hvor — det maa jo indrømmes — Faren er langt mindre end paa Redningsdamperne. Jeg vil derfor spørge den højtærede Landbrugsminister, om han ikke, saa snart ske kan, maatte finde sig foranlediget til her i Rigsdagen at fremsætte Lovforslag om en virkelig Lønningslov for den Del af Redningsvæsenet, der sorterer under ham, altsaa Redningsdamperne i Thyborønkanalen. Jeg har allerede omtalt, hvilket stort Gode den paa Finansloven foreslaaede Forhøjelse er for de Folk, men jeg nærer ingen Tvivl om, at den anden Vej var bedre.

Forinden jeg slutter min Omtale af disse to Redningsdamperne, vil jeg dog gerne gøre opmærksom paa, at medens der ved Ministerens Forslag synes at falde en mild og kvægende Regn over Degnen, falder der ikke et eneste Dryp paa Præsten. Med andre Ord, medens Styrmandene, Maskinassistenterne, Fyrbøderne og Matroserne faa deres Lønning forhøjet med henholdsvis 400, 300 og 200 Kr., maa Førerne og Maskinmestrene nøjes med det, de have. Det har forundret mig, og det har sikkert ogsaa forundret de paagældende selv, saa meget mere som det dog er dem, der bære det store Ansvar, og det gør mig egentlig ondt for de Menne-

sker, for ogsaa de kunde trænge til Lønningsforbedring. Den højtærede Minister siger selv i Motiverne, at Styrmandene paa Redningsdamperne maa sættes i samme Klasse som Styrmand i Vandbygningsvæsenets 1ste Klasse. Vilde det saa være inkonsekvent at mene, at det samme ogsaa maatte gælde Førerne og Maskinmestrene? Men medens Førerne og Maskinmestrene i Redningsdamperne oppebære en Løn paa henholdsvis 2,400 og 1,800 Kr. + Dagpenge, oppebære de dermed ligestillede Førere og Maskinmestre i Vandbygningsvæsenets 1ste Klasse en Begyndelsesløn paa henholdsvis 2,500 og 2,200 Kr., stigende med 200 Kr. hvert 4de Aar til 3,300 og 3,000 Kr. + Søtillæg og Overarbejdspenge, som i dette Tilfælde er omtrent det samme som Dagpenge for Redningsmandskabet. Det vil altsaa ses, at Officererne om Bord i Redningsdamperne ere ulige ringere stillede end Officererne i Vandbygningsvæsenets flydende Materiel af 1ste Klasse.

Jeg vil derfor gerne henlede den højtærede Ministers og det kommende Finansudvalgs Opmærksomhed paa dette Punkt og bede dem udstrække Lønningsforbedringen ogsaa til Førerne og Maskinmestrene.

Ogsaa jeg vilde gerne anmode den højtærede Landbrugsminister om at stille sig velvilligt overfor det Forlangende, som fra Klitmøller Fiskerlejes Beboere er rettet til ham om at rydde Sejlløbet — det saakaldte Led — ind til deres Landingsplads. Den dermed forbundne Bekostning er meget lille, og det forekommer mig, at hvor man med saa liden Bekostning kan støtte Fiskerne i deres Erhverv, bør Staten træde til.

Jeg skal dernæst omtale et Punkt paa Kultusministerens Budget, nemlig Konto II. A. 29. og 30., hvor der foreslaas en Bevilling paa 10,500 Kr., hvoraf de 10,000 Kr. ere Tilskud til Opførelse af et Kapel paa Thyborøn, medens de 500 Kr. ere aarligt tilbagevendende Tilskud til Lønning af en Kaldskapellan sammesteds. Beboerne paa Thyborøn have paalagt mig her i Salen at bringe Kultusministeren deres bedste Tak for denne Bevilling, og jeg tillader mig at lade min Tak slaa Følge med den. Jeg skal ikke udtale mig videre om dette Forslag, jeg vil kun hen-