

fordi det koster saa mange Penge, og der skal en stor Kapital til i Øjeblikket, som de ikke kunne skaffe.

Jeg mener i alle Tilfælde, at Staten her har en Pligt til at træde hjælpende til. Det er Statsbanerne, der have foranlediget, at en Masse Mennesker er kommen til at bo nede i Gedser paa et saa lidet hygiejnisk Sted, vel paa et af de mindst hygiejniske Steder, der findes i Landet. Funktionærerne ere blevne beordrede derned. Der var ikke Tale om, at Statsbanerne undersøgte, om de havde Tag over Hovedet. De beordrede simpelthen Funktionærerne derned, og saa maatte de selv sørge for at skaffe sig Tag over Hovedet. Lidt efter lidt er det lykkedes dem at skaffe sig Tag over Hovedet, men som sagt, de hygiejniske Forhold ere af den Beskaffenhed, at Staten bør træde til. Den Sundhedsvedtægt, som den højtærede Justitsminister for nylig har underskrevet, og som skulde gælde for Gedser By, kan overhovedet slet ikke gennemføres, saa længe man ikke har Kloakforholdene ordnede. Andragendet har som sagt været ude paa Rejse til Amt og Kommune og nu sidst til Erklæring hos den Forening i Gedser, som har taget denne Sag i sin Haand, og dette Andragende er nu paa Vej til Indenrigsministeriet igen, hvis det ikke allerede er der, og idet jeg bringer den højtærede Indenrigsminister en Tak for, hvad der allerede er gjort i denne Sag, anbefaler jeg den højtærede Indenrigsminister at arbejde videre paa Sagen, saaledes at vi helst endnu i det kommende Aar maa kunne faa en Ordning af denne Sag, thi det er højst alvorlige Forhold, der eksistere ved Gedser. Sidste Sommer var jo saa lidet varm, at det gik bedre, men det er jo ikke afgjort, at der næste Sommer bliver den samme ringe Varmegrad; der kan blive en højere Varmegrad, og i saa Tilfælde vil det kunne komme til at dreje sig om Beboernes Sundhed og Liv.

Fra et Par ærede Medlemmers Side er det blevet udtalt, at Staten skulde i højere Grad, end Tilfældet er, komme Fiskerne til Hjælp. Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) omtalte forleden Dag, at vi burde have nogle Fiskerihavne, naturligvis paa Jyllands Vestkyst, og det ærede Medlem for Slagelse (Lange) omtalte, at Staten burde hjælpe Fiskerne til at oprette Salterier og Røgerier, saaledes at Fiskerne kunne faa bragt den Del af deres Fangst, som de ikke kunne afsætte. Jeg kan ganske slutte mig til disse Ud-

talelser, men jeg vil gøre ærede Medlemmer opmærksom paa, at det er ikke absolut givet, at man skal over til Jyllands Vestkyst for at finde en Fiskekutter eller en Motorfiskerbaad, og det er heller ikke givet, at det er alene paa Jyllands Vestkyst, der trænges til Fiskerihavne, tværtimod trænges der vistnok dertil mange andre Steder end netop der. Og idet jeg ganske kan slutte mig til det ærede Medlem for Slagelse (Lange), naar han siger, at Staten skal træde hjælpende til overfor Fiskerne, for at de kunne faa det mest mulige ud af deres Fangst, vil jeg gøre opmærksom paa, at det vilde være til stor Nytte at faa ordnet Forholdene nede ved Gedser saaledes, at disse Foranstaltninger til Dels kunde blive overflødige. Ved den udmærkede Forbindelse, vi have mellem Gedser og Warnemünde, vilde det være muligt for en meget stor Part af Danmarks Fiskere at faa eksporteret deres Fangst meget hurtigt. Paa nogle faa Timer kunne Fiskerne faa deres Fangst fra Gedser ned til Middtyskland, hvor der altid er Marked for deres Fangst. Men det gale ved det er, at Havneforholdene ved Gedser ere saa uhyre daarlige, at det er meget vanskeligt for Fiskerne at komme til at lægge til og faa deres Fangst eksporteret.

I øvrigt er Gedser efter min Formening som skabt til en Fiskerihavn. I de senere Aar har da ogsaa en stor Del Fiskere forsøgt at faa deres Fangst eksporteret fra Gedser Havn videre Syd paa. Der er Fiskere baade fra Bornholm og fra Østsjælland, ogsaa Fiskere, som bo i den højtærede Trafikministers Valgkreds, og der er Fiskere fra hele Lolland-Falster, som ankomme til Gedser for at benytte Gedser—Warnemünde-Routen til Eksportering af deres Fisk. Særlig om Efteraaret under Sildefangsten er der en stor Mængde Fiskerbaade der; der har i dette Efteraar været op til 50 Fiskerbaade paa en Gang, men der har langt fra været Plads til dem alle, der er neppe Plads til 10 Fiskerbaade i Havnen. Og foruden det, at der kun er ringe Plads til Fiskerbaadene, er det en højst uheldig Plads, de faa Fiskerbaade kunne faa, der endelig kunne komme til, idet Midtermolen er saa kort, at den ikke yder nogen som helst Beskyttelse for de inde i Bassinet liggende Fartøjer, saa snart vi have sydlig eller sydvestlig Vind, der jo ere de overvejende i dette Farvand. Gedser Havn bestaar af tre Bassiner, og det vestlige og det midterste Bassin er der ikke noget at gøre