

I Nykøbing paa Falster blev i sin Tid over den eneste Vej, der fører mellem Byens to Dele, den østlige og den vestlige, lagt et enkelt Spor, som ikke gjorde nogen særlig Forstyrrelse, idet kun ganske faa Tog passerede det, men nu er der netop sket noget saadant, som Hr. Sagfører Knudsen omtalte: det ene Spor er blevet lagt ved Siden af det andet, saa at der er syv Spor i Stedet for et. Og ikke nok med, at der er kommet en betydelig Trafik, men man har ogsaa inddraget denne Vejoverkørsel i Rangeringsterrainet, saaledes at der er en uafbrudt Rangering af Maskiner og rullende Materiel over Vejen, hvilket naturligvis i betydelig Grad generer Færdselen mellem de to Bydele. Tidligere var Overskæringen 19 Alen bred, nu er den 80 Alen bred, og ærede Medlemmer ville kunne forstaa, i hvilken Grad Færdselen generes.

Efterhaanden fremkom saa Kravet om en Køretunnel under Banelegemet til Erstatning dels for de vanskelige Overkørselsforhold, dels for en Gangsti over Banelegemet, som findes paa det Sted, hvor Tunnelen agtes bygget. Som det ifølge Referatet fra Købstadforeningens Møde gaar rundt omkring i Landet, saaledes gik det ogsaa i Nykøbing paa Falster. Statsbanerne vilde ikke erstatte Byen den gode Forbindelsesvej, som var frataget den, men forlangte, at Byen selv skulde bære Udgifterne dertil eller i alt Fald en overovervejende Del deraf. Statsbanerne vilde kun give 20,000 Kr. til Hjælp til en saadan Tunnel, Resten maatte Byen eller Omegnen selv betale, blev der sagt. Hvorledes man nu er kommen til dette Beløb, 20,000 Kr., hvorfor det netop er denne Sum, kan man naturligvis ikke vide med Bestemthed, men man har jo Lov at gætte sig frem. Sagen er nemlig den, at der findes en Overgang over Banelegemet, som nu benyttes i ret stor Udstrækning af gaaende Personer. Ved denne Overgang ere Statsbanerne nødsagede til saa godt som hele Tiden at have en Mand til at varsko Folk, naar der rangeres, naar der kommer Tog, og til at passe de Laager, som ere anbragte ved Overgangen. Hvor meget en saadan Mand faar i Løn, ved jeg intet om. At passe disse Laager, er ikke hele denne Mands Arbejde, han hjælper ogsaa

til ved Rangeringen; hvor meget han kunde beregne i Løn for denne Gerning, at passe Overgangen, var det ret vanskeligt at afgøre, men jeg antager, at mindre en 800 Kr. om Aaret kunne Statsbanerne neppe slippe med. Hvis man nu kapitaliserer disse 800 Kr., saa kommer man netop til de 20,000 Kr., som Statsbaneledelsen har tilbudt at give til Hjælp til Køretunnelen. Det vil med andre Ord sige, at Statsbanerne nok formelt tilbyde at give et Tilskud paa 20,000 Kr. til Tunnelen, men reelt nægter at give noget som helst dertil, thi disse 20,000 Kr. sparer Statsbaneledelsen jo derved, at den sparer en Mand til at passe Overgangen.

Altsaa Resten af, hvad Tunnelen kostede, skulde Byen eller dens nærmeste Omegn betale, blev der sagt. Hvor stor denne Rest vilde blive, har man haft lidt vanskeligt ved at faa at vide. Der er gentagne Gange forespurgt i Ministeriet for offentlige Arbejder, hvor meget en saadan Tunnel vilde komme til at koste, og den første Besked derom blev given i en Skrivelse af 19. November 1905, hvori man angiver, at en Tunnel med en 24 Fod bred Kørebane og 6 Fod bred Gangsti vilde koste 170,000 Kr. Senere mente man, at Tunnelen kunde være noget smallere, og at den da kunde udføres for 100,000 Kr. — det var allerede et stort Afslag. Noget senere igen begyndte man at slaa sig paa Tanken om, at da en Køretunnel var saa dyr, kunde man nøjes med en Gangtunnel, og man fik da den Besked, at en saadan Gangtunnel vilde koste 50,000 Kr. Da man nu paa det indeværende Aars Finanslovsfastsatte et Beløb af 20,000 Kr. til Hjælp til en Gang- eller Køretunnel, fik man det først rigtigt regnet efter i Ministeriet, og det viste sig da, at denne Gangtunnel kun kostede 28,000 Kr. Saaledes er man bleven ved at spadserere ned fra en Køretunnel til 170,000 Kr. til en Gangtunnel til 28,000 Kr. Men ikke en Gang dette Beløb paa 28,000 Kr. kunde Statsbanerne spendere paa at faa tilvejebragt en ordentlig Undergang under Banelegemet i Stedet for denne Overgang, der blev fratagen Byen, til Trods for at Byraadet havde erklæret sig foreløbig tilfreds med at faa en saadan Gangtunnel. Statsbaneledelsen holdt fast ved, at den kun vilde yde et Tilskud af de