

minister vilde sige, at det gaar her som med Manden, man rækker den lille Finger — jeg behøver ikke nærmere at antyde det —, at man skal være noget forsigtig med at gøre Indrømmelser, thi Kravene stige i Forhold til ens Elskværdighed, og der maa være en Grænse for alt. Men jeg vil dog sige til den højtærede Minister, at der staar 1,200—1,400 Mennesker bag dette Andragende, og at naar de ønske denne Holdeplads, er det ikke alene af Bekvemmelighedshensyn. Der er nemlig i Høje Taastrup adskillige Familier, der leve af Jordbærdyrkning. For dem har det den allerstørste Betydning, at der ved Høje Taastrup f. Eks. om Morgenens Tid Jordbærrene vare, standser et Tog, med hvilket de kunne faa deres Jordbær transporteret til København. Det er let fordærlige Varer, og det vilde derfor betyde en ikke ringe Forøgelse af disse Folks Indtægter, hvis de fik en god og bekvem Lejlighed til at bringe deres Varer til Torvs. Ikke alene Taastrup By, men ogsaa et Par Byer i Nærheden som Thorslunde og Sengeløse er interesseret heri. Jeg tvivler ikke om, at den højtærede Minister, naar han tænker nærmere over Sagen, vil sige til sig selv, at denne Fordring ikke er urimelig, og da Bekostningen ikke er stor, og man derved kan gavne mange Mennesker, haaber jeg, at om vi ikke i Øjeblikket kunne faa dette Ønske opfyldt, vil det ske i en nær Fremtid.

Saa skal jeg henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa to andre Andragender, der have været indsendte til Statsbanerne, og som just ikke have faaet den blideste Behandling. Det ene af disse blev for nogen Tid siden indsendt af Roskilde Byraad. Man ønskede der at faa to Hurtigtog, et om Formiddagen ved Ottetiden og et om Eftermiddagen. Dette blev imidlertid afslaaet, og jeg kan tænke mig, at man ved Statsbanerne har sagt som saa: De ere i Grunden ganske godt kørende i Roskilde, de have en ganske god Forbindelse med København, og denne Fordring synes derfor urimelig. Jeg kan tænke mig, at noget saadant har været Anledning til, at man har afslaaet dette Andragende. Jeg vil imidlertid have Lov til nærmere at motivere Grunden til, at dette Andragende er indsendt. Det er ikke fremkommet af Utilfredshed med Forbindelsen i og for sig, men det er i Virkeligheden noget af et Eksistensspørgsmaal for Roskilde. Vi ligge temmelig nær København, og det undgaas ikke, at vor store Naboby i nogen Grad drager en Del

af den Forretning til sig, som Roskilde By ellers kunde glæde sig ved og nære sig af. Der gives nemlig mærkværdig nok Mennesker, der mene, at de købe billigere i Hovedstaden end i Provinsen, og det er da ganske naturligt, at man i Roskilde har haft sin Opmærksomhed henvendt paa, om vi ikke kunde faa Erstatning for Tabet herved. Man har da i Roskilde indkøbt store Arealer, som ere fortrinligt egnede til Bebyggelse med Villaer, og da vi vide, at man her fra Hovedstaden har begyndt at opdage, at Roskilde er en ganske behagelig By, smukt beliggende og med alle de af Nutidens Bekvemmeligheder, som man med Rette kan gøre Krav paa, mene vi, at vi kunde drage en Del af Hovedstadens Befolkning ud til Roskilde, hvor de kunne bo fredeligt og roligt og udhvile sig efter Anstrengelserne herinde. Men for at dette skal lykkes fuldt ud, gælder det om, at vi faa en Forbindelse, som er afpasset efter de Forhold, hvorunder disse Folk skulle eksistere herinde i Byen, at vi altsaa faa et Tog, der gaar om Morgenens, saa de kunne komme tids nok til Forretningerne, og et om Eftermiddagen, der kunde føre dem tilbage igen. Ministeren vil da forstaa, at der er nogen Grund til dette Forlangende. Men der er ogsaa en anden Grund, og det er den, at naar vi nu forhaabentlig i denne Samling faa vedtaget Jernbanelovene, vil der ogsaa foreligge en Linie mellem Vanløse og Jyllinge, som jeg er temmelig overbevist om vil blive gennemført her i Tinget. Jeg er overbevist derom, for det første fordi Jernbanekommissionen enstemmig har indstillet den, og for det andet, fordi der intet Statstilskud kræves til denne Linie. Roskilde By har prøvet paa at faa de Folk til at interessere sig for en anden Forbindelse fra Roskilde til et Punkt paa Frederikssundbanen, men det er blevet pure afvist, man har ikke villet have med det at gøre. Man har samlet sig med vældig Begejstring om Linien Vanløse—Jyllinge, og jeg maa sige, at vi i Roskilde uden nogen som helst Bitterhed se paa, at denne Linie bliver gennemført. Vi forstaa udmærket godt, at de Folk, der mene at have stor Fordel af en saadan Forbindelse, ogsaa faa den. Men det er en Kendsgerning, at denne Bane, som skærer igennem en Del af Roskildes Opland, i nogen Grad vil skade Byen. Naar vi da ere saa beskedne, at vi som Erstatning kun anmode om at faa disse to Tog, vil den højtærede Trafikminister sikkert tage dette under velvillig Overvejelse. Og saa anser jeg det for