

Gange i indeværende Sommer, kommer til at gribe forstyrrende ind i den almindelige Trafik. Som i alt Fald mine Kolleger fra Sydsjælland vide, er det tidligste Tog, der naar Næstved om Morgenen fra København, det Tog, der ankommer til Næstved Kl. 10<sup>12</sup>. Dette er altsaa vort tidligste Morgentog, og Danmarksekspressen skal krydse dette Tog paa Routen mellem Næstved og København, men det er meget beklageligt, naar dette Tog yderligere skal forsinkes, da det i Forvejen er sent, det kommer. Vi vilde gerne have et tidligere Morgentog, men den Ting skal jeg senere komme tilbage til. Jeg vil altsaa i Henhold til, hvad jeg her har anført, skønt jeg selvfølgelig gerne vil have gjort, hvad der kan gøres for at drage rejsende ude fra ind i Landet ved Hjælp af denne Route, henstille til den højtærede Minister, at der drages Omsorg for, at det omtalte Tog ikke kommer til, som det som sagt er sket gentagne Gange i Sommer, at gribe forstyrrende ind i Toggangen ad Sydbanen. Det paagældende Luksustog har, saa vidt jeg ved, ingen Sinde medført mere end 11 rejsende — sædvanlig er Antallet af rejsende, der benytte dette Tog, kun 5—6 Stykker. Det er kun Folk med 1ste Klasses Billetter, der kunne benytte det, og jeg mener, at Hensynet til disse enkelte Velhavere ikke bør gaa foran Hensynet til alle andre rejsende.

Med Hensyn til Toggangen paa Sydbanen og Slagelse—Næstvedbanen skal jeg ikke sige ret meget. Jeg er ikke ganske enig med det ærede Medlem for Slagelse (Lange) i, at det er et nyt Formiddagstog, der skal til for at forbedre Toggangen paa Slagelse—Næstvedbanen, hvad der, saa vidt jeg forstod ham, var hans Mening. Det, vi ønske i Næstved, er tværtimod et senere Aftentog fra Næstved mod Slagelse. Jeg sagde før, at man i Sydsjælland ønsker et tidligere Morgentog ad Sydbanen. Det første Tog ad Sydbanen udgaar fra København 7<sup>48</sup> Form. og ankommer som før nævnt til Næstved Kl. 10<sup>12</sup>. Jeg maa her gøre den Bemærkning, at man ikke i Næstved ønsker et tidligere Morgentog paa Bekostning af det nuværende Formiddagstog. Man ønsker ikke — hvilket der jo fremkom Røster om i forrige Rigsdagsamling — at faa Togplanen ændret saaledes, at dette Tog kommer til at gaa tidligere fra København og ikke bliver erstattet af noget andet Tog. Naar jeg altsaa slutter mig til Ønsket om det tidlige Morgentog fra København ad Sydbanen, er det vel at mærke paa Betingelse af, at det ikke kom-

mer til at gaa ud over den nuværende Togforbindelse.

Maa jeg i øvrigt her bemærke, at man har det Indtryk nede i Sydsjælland, at det egentlig ikke saa meget er den højtærede Trafikminister, der modsætter sig de Ønsker, der ere fremkomne med Hensyn til en Forbedring af Toggangen paa Sydbanen og Slagelse—Næstvedbanen, som det er den højtærede Generaldirektør for Statsbanerne. (Afbrydelse). Ja, det hedder maaske Generaldirektionen, men den, jeg har min Opmærksomhed henvendt paa i denne Forbindelse, er Generaldirektør Amt. Jeg vilde derfor henstille til den højtærede Trafikminister, hvis det Indtryk, vi have i Sydsjælland, er rigtigt, at han vil sætte de ærede Embedsmænd indenfor Generaldirektionen Stolen for Døren og paalægge dem at imødekomme Ønskerne hos Befolkningen der nede.

Der blev forleden Dag ved det ærede Medlem for Ringsted (Zahle) indbragt et Andragende fra Beboerne i Braaby, Skuderløse og Thestrup om Anlæget af et Stoppested mellem Haslev og Olstrup Stationer. Jeg vil meget gerne anbefale dette Andragende. Det forekommer mig, at Kravet om Anlæget af et Stoppested mellem de to nævnte Stationer er fuldt berettiget. Jeg kan i saa Henseende anføre, at Afstanden mellem Haslev og Olstrup er 11 Kilometer, medens Afstanden mellem Køge og Herfølge Holdeplads kun er 6 Kilometer, og mellem Herfølge og Thureby Station ligeledes 6 Kilometer. Det vil sikkert blive en meget god Forretning for Statsbanerne at anlægge et Stoppested som det ønskede, jeg formoder, at den rette Plads vil være ved Skuderløse eller Nygaardsvænge, hvor der allerede nu findes et Lossespor. Andragendet vil jo blive henvist til det kommende Finansudvalg, og jeg vil meget henstille til dette at tage velvilligt imod det.

Ligesom mine Meningsfæller vil jeg gerne udtale min Anerkendelse med Hensyn til de Lønningsreformer, der ligge paa Tingets Bord. Jeg kan forsikre Regeringen om, at jeg og sikkert ogsaa mine Meningsfæller ville yde vor bedste Medvirking til disse Reformers Gennemførelse. Af de Forhandlinger, som ere førte her i Tinget i disse Dage, har jeg imidlertid ikke faaet det Indtryk, at vor finansielle Status er en saadan, at det er nødvendigt for at faa Lønningslovene gennemførte at gaa til Jernbanetakstforhøjelser eller andre ny indirekte Skatter. Jeg synes ikke, at den Fremstilling, som navnlig det ærede Med-