

der det ogsaa uheldigt, at Skovrideren bestemmer Daglønnen ikke alene for de løse Skovarbejdere, men ogsaa for Statens faste Skovarbejdere, for Skovløbere og Hegnsmænd. Den højtærede Landbrugsminister udtalte i Fjor, at det var urimeligt, om Rigsdagen beskæftigede sig med disse Detailler. Jeg kan ikke se rettere, end at det er naturligt, at Rigsdagen er med til at fastsætte Lønnen for alle, der arbejde i Statens Tjeneste. Der, hvor jeg har undersøgt Forholdene, er Daglønnen i de 6 Sommermaaneder 2 Kr. og i de 6 Vintermaaneder 1 Kr. 72 Ø. Ærede Medlemmer ville give mig Ret i, at dette er en yderst ringe Dagløn, og at der vil være god Mening i at forhøje den nu, da Arbejdsprisen er stærkt stigende, og da ellers Folk i Statens Tjeneste faa deres Stilling forbedrede.

Skovløberne have fri Bolig, frit Brændsel og en Jordlod paa 2 Tdr. Land. Endvidere have de Tilladelse til at slaa Græsset mellem Planterne, men i den Tid, de skulle slaa Græsset og stakke og bjærge det, tjene de jo ikke nogen Dagløn, og Græssets Værdi er neppe større, end hvad Daglønnen vilde give. Der hører en Maaned — og en Maaned med ret gunstigt Vejr — til for at bjærge Høet til de to Køer, som kunne holdes paa Jordlodden. Endelig have Skovløberne i Løn og Græsningspenge 48 Kr., men som Vederlag for disse 48 Kr. skulle de uden Betaling assistere ved Nummereringen af Skoveffekter og anviser disse Skoveffekter for Køerne. Hegnsmændene have ingen eller saa godt som ingen Jord, kun en Smule Havejord, og de have i Løn og Græsningspenge 17 Kr., men nogle af dem skulde for disse 17 Kr. ligeledes bistaa ved Nummereringen og Anvisningen. Selv om der stadig er nogen Rift om disse Pladser som Hegnsmænd og som Skovløbere, tror jeg, man ikke vil kunne paastaa, at de ere godt aflagte, og som sikkert alle Medlemmer af dette Ting og af det høje Landsting mener ogsaa jeg, at Staten bør være en god Arbejdsgiver. Jeg er glad ved, at de faste Skovarbejdere, som efter mindst 10 Aars Tjenestetid afskediges paa Grund af Alder eller Svagelighed, nu kunne gøre Regning paa at faa en beskeden Pension. Jeg er ogsaa glad ved, at de nu ere ulykkesforsikrede og kunne faa Sygehjælp. Men, som sagt, jeg mener, at deres Pengeløn er for lille i Forhold til den Løn, som andre Arbejdere tjene nu om Dage, og jeg mener, at dette Misforhold bedst kan rettes ved, at deres Dagløn forhøjes.

Ogsaa en anden Henstilling vil jeg rette til den højtærede Landbrugsminister. Desværre tror jeg, at den Fiskerikonvention med Sverige, som vi vedtog i Fjor, og som træder i Kraft nu til 1. November, vil komme til at virke uheldigt, fordi den næsten forbeholder Fiskeriet i Øresund for Stadeejerne og Stedeforpagterne, saa at andre Fiskere i høj Grad afskæres fra Fiskeri i Øresund med Undtagelse af Fiskeri med Smaagarn og Sildegarn. Netop for Tiden er der et udmærket Fiskeri af Rødspætter paa op til 16 Pund Snesen og af Torsk paa 2—8 Pund Stykket. Dette Fiskeri, som foregaar udenfor de 4 Favne Vand, hovedsagelig mellem Helsingør og Hveen, vil blive ramt af Konventionen. Fiskernes Kuttere, til hvilke de have faaet Statslaan, ere for smaa til Anvendelse i Kattegat, og de ville ikke efter 1. November faa stor Anvendelse i Øresund. Jeg beder den højtærede Landbrugsminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, og dersom der, hvad jeg frygter, vil indtræde Misère paa Grund af Konventionen, da at søge i Tide at træffe Forholdsregler, der ville kunne bøde paa denne Misère.

Som bekendt gaa de fleste Tog ad Kystbanen til Østerbro Station. Jeg tillader mig at spørge den højtærede Trafikminister, om dette skyldes praktiske Grunde, og om Togene ikke skiftevis kunde gaa til Vesterbros Station, der jo ligger mere centralt end Østbanegaarden? De Tog, der efter Sommerplanen afgaa om Morgenen fra Helsingør, ere stærkt besatte, og dette gælder særlig de Tog, der afgaa fra Helsingør Kl. 7⁴⁷ og Kl. 8. Der afgaa ogsaa et Tog fra Helsingør Kl. 9⁵, men det er ret langsomt, det ankommer først til København Kl. 10²⁴. Vilde det ikke, for at fordele Trafikken, være et Forsøg værd at føre dette Tog hurtigere igennem, saaledes at det kun holdt ved enkelte Stationer, og saaledes at det kørte til Nordbanegaarden? — Om Eftermiddagen afgaar der fra Østerbros Station et Tog Kl. 3⁵⁵ og et Kl. 5¹⁰. Vilde det ikke være praktisk at lade et Tog afgaa fra Nordbanegaarden imellem disse to Tog eller i det mindste forsøgsvis at føre det Tog videre, som afgaar Kl. 4 fra Klampenborg Station, det saakaldte Grosserertog, og som kun gaar til Springforbi? Man maa regne med, at Trafikken ad Kystbanen er i stærk Stigen. Allerede i Sommer har det været vanskeligt for Togene at besørge Trafikken, og det er at antage, at det til næste Aar vil være nødvendigt at indlægge ny Tog.