

kan man godt gøre det paa en Maade, som ikke er saa uheldig som den, hvorpaa man her har gjort det. Jeg antager, den højtærede Minister vil kunne faa dette Forhold ændret. Man kan jo enten give dem en Roset paa Brystet eller et smalt Baand om Huen eller paa anden Maade. Det, man har fundet paa, er sikkert det alleruheldigste, der kan tænkes.

Til Slutning har jeg kun endnu et lille Spørgsmaal vedrørende Statsbanerne. Jeg har før omtalt det; det angaar Forhandlingerne mellem Administrationen og Arbejderne paa Værkstederne. Forholdet er jo saaledes, at man har faaet indført noget, der hedder Forhandling; der skal, naar der opstaar Uenighed om et eller andet, eller der fremsættes et Ønske fra Arbejdernes Side, forhandles med den øverste Administration. Jeg har ved mange Lejligheder godtgjort, at de Forhandlinger, der føres fra Administrationens Side, ere rene Skinforhandlinger, de ere slet ikke alvorligt mente, der kan godt gaa halve og hele Aar mellem de Møder, der holdes, man søger i det hele taget fra Administrationens Side at komme saa meget udenom de Forhandlinger som muligt. Jeg har før nævnt, at hvis man vil have et godt Forhold mellem Administrationen og Arbejderne paa Værkstederne, kan man meget let faa det ved at føre ærlige Forhandlinger med disse Folk. Det tror jeg er det klogeste. Det syntes straks, da jeg sidst ankede over dette Forhold, at have hjulpet en lille Smule, men nu er det galt igen. Jeg har nemlig faaet ny Beviser paa, at man har ladet Sagerne ligge i Aarevis og slet ikke rørt ved dem, og man har holdt Arbejderne for Nar med Hensyn til de omhandlede Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem gør ikke ret i at sigte Administrationen for at holde Arbejderne for Nar.

Christian Rasmussen: Jeg har ikke kunnet finde nogen heldigere Betegnelse.

Formanden: Saa skulde det ærede Medlem lade være at tale derom.

Christian Rasmussen: Jeg vil haabe, den højtærede Minister vil gøre, hvad han formaar, for at faa dette Forhold forandret.

Jeg har saa et Spørgsmaal, som vedrører Funktionærerne ved de private Baner her i Landet. Disse Funktionærers Lønningsreglementer skulle jo approberes

af de kgl. Kommissarier. Man har imidlertid været aldeles utilbøjelig fra Kommissariernes Side til at fastsætte en nogenlunde ordentlig Lønning for disse Funktionærer. De ere langt lavere lønnede end Funktionærerne ved Statsbanerne, uagtet de maa udføre det samme Arbejde. Nu vil man yderligere forbedre Statsbanefunktionærernes Lønningsforhold, og det har jeg ikke det mindste imod, jeg mener endogsaa, at det er absolut nødvendigt —, men vil saa den højtærede Minister ikke, naar det nu sker, søge at bryde den Modstand, der fra Kommissariernes Side har været mod, at der gives ordentlige Lønninger til Privatbanernes Funktionærer? Jeg skal oplyse, at det endogsaa er meget vanskeligt at faa Kommissarierne til at godkende en Løn af 600 Kr. aarlig for en Portør ved en Privatbane, og Lønningerne noget opefter ere ikke et Haar bedre. Det forekommer mig dog at være for galt, naar man nu vil yde Portørerne ved Statsbanerne en 10—1100 Kr. i Begyndelsesløn, at man saa vedblivende skulde sætte sig imod, at de private Baner betale nær op derimod. Det er jo ikke Bestyrelserne for disse Baner, der bestemme Lønnen, det er de kgl. Kommissarius'er, og vi have Eksempler paa, at disse have nedsat Lønningssatser, som have været foreslaaede af Bestyrelserne.

Jeg skal saa tillade mig at stille et Par Spørgsmaal angaaende Forhold under Vandbygningsvæsenet. Der er for det første et rent lokalt Spørgsmaal vedrørende Hornbæks Fiskerihavn. Den er i en overordentlig daarlig Forfatning, den sander meget let til, og dette er ganske sikkert i ikke saa ringe Grad en Følge af, at Vandbygningsvæsenet har beordret en Mole anlagt i forkert Retning. Fiskerne have maattet betale en stor Del af Omkostningerne ved denne Mole, men dens Anbringelse har gjort Forholdene værre end før, og Havnen er nu saaledes, at den saa godt som ikke kan besjles af de større Fiskerbaade. Denne Havn er imidlertid af ret stor Betydning for en hel Mængde Fiskere, og de have for et Par Aar siden indgivet Andragende om nogle Ændringer, som de mente kunde ophæve de værste af de Skavanker, der klæbe ved Havnen, som den er nu. De have ikke hørt noget til Sagen siden, men de vide, den har været behandlet i Vandbygningsdirektoratet. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om der kan ventes et Forslag gaaende ud paa at afhjælpe de Mangler, der hefte ved den paagældende Havn.