

nanssaars Begyndelse et Tilskud af samme Størrelse som paaregnet ved Fastsættelsen af Hovedsummen i 1892 og senere i 1902 samt at forhindre, at dette Beløb atter synker som Følge af ny Skolers Opstaaen og Erhvervelse af Anerkendelse — et Formaal, som jeg tør være forvisset om vil finde Tilslutning i det høje Ting. Dette Forslag skal jeg derfor anbefale til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelté.

Ministeren for offentlige Arbejder har Ordet for at fremsætte nogle i Forgaars anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Det første Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er det fra i Fjor bekendte Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v. Det fremsættes i alt væsentligt uændret i samme Skikkelse som i Fjor. Dette gælder navnlig Hovedindholdet, det, der vel maa siges at have vakt og tør antages at ville vække den største Interesse, nemlig de Anlæg, som det foreslaar at skride til. De Punkter, hvor der er foretaget Forandringer, ere følgende: For det første i § 3 de Summer, som det antages, at de forskellige Anlæg ville koste. En Del af de Anlæg, der vare foreslaaede af mig i Fjor ud over dem, som den nedsatte Jernbanekommission havde foreslaaet, var der den Gang ikke Tid til at gøre til Genstand for den sædvanlige nøje og indgaaende Undersøgelse og Beregning. Man havde derfor maattet opføre Overslagssummerne efter et temmelig løst Skøn. Det var ogsaa sagt i Anmærkningerne til Lovforslaget, og man har derfor ganske naturligt nu, da der har været Tid til at anstille nærmere Undersøgelser af de paa-gældende Terrainer og de Udgifter, som Anlægene ville medføre, skredet til en saadan. Man er da ogsaa kommet til — det vil antagelig ikke undre nogen, naar jeg siger det — højere Summer end den Gang paaregnet. Man vil saaledes finde Overslagssummen for Banen Vigerslev—Køge forhøjet med 200,000 Kr., væsentlig paa Grund af den forøgede Bekostning til Udvidelse og Indretning af selve Køge Station, dels til Modtagelse af denne Bane, dels til Modtagelse af den foreslaaede Bane fra Køge til Kværkeby. Forholdet er imidlertid det, at denne Udvidelse maa finde Sted uden Hensyn til den sidstnævnte

Bane, alene af Hensyn til Køge—Vigerslev Banen, og hele Udgiften er derfor ført paa dette Anlæg. Samtidig har Køge—Kværkeby Banen af samme Grund kunnet opføres med 25,000 Kr. mindre end før. Baneanlægget Skern—Skive er beregnet at ville koste 1,082,000 Kr. mere og Banen Næstved—Hillerød 1,410,000 Kr. mere. Det er tilsammen en Forøgelse af Summerne fra i Fjor paa 2,692,000 Kr., hvorfra saa gaar de omtalte 25,000 Kr., saaledes at den endelige Forøgelse bliver 2,667,000 Kr. Jeg skal i denne Forbindelse nævne, at Ekspropriationssummerne, der ikke findes opførte i selve Loven, men ere skønsmæssigt anslaaede i Bemærkningerne Side 25, ere forøgede med 175,000 Kr. Det er en Selvfølge, at Bemærkningerne ogsaa ville findes en Del forøgede af Hensyn til disse ny Beregninger. Jeg har derfor fundet det rigtigt helt at genoptrykke dem, saaledes at de baade indeholde, hvad der stod i Bemærkningerne fra i Fjor, og de yderligere Bemærkninger, hvortil de ny Undersøgelser og Overslag have givet Anledning. — Det andet Punkt, hvor Forslaget har modtaget en, ganske vist underordnet, Ændring, er i § 25, hvor der er Tale om den Overtaksationskommission, hvortil der kan appelleres med Hensyn til Værdistigningsafgiften. Det er dels bestemt, hvorledes den skal nedsættes, hvilket manglede i Fjor, og dels, at de 2 Medlemmer af Kommissionen — bortset fra den kongevalgte Formand — der i Fjor vare foreslaaede udvalgte af de 2 Overretter, skulle vælges med et Medlem af Folketinget og et af Landstinget, i Overensstemmelse med den Ordning, man traf i Fjor, — jeg tror, det var paa Saltvandsfiskeriloven — i et lignende Forhold. — Det er de Bemærkninger, hvortil dette Forslag giver Anledning, og jeg tillader mig at anbefale det til velvillig Modtagelse i det høje Ting.

Det næste Forslag, jeg skal fremsætte, er Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster. Det gaar ud paa en Forhøjelse af Taksterne, der paaregnes at ville indbringe Statskassen en Merindtægt af rundt 1 Mill. Kr. Paa den anden Side er der paa et Par Punkter Forslag om mindre Nedsættelser til et Beløb af 25,000 Kr., saaledes at den samlede Indtægtsforøgelse skulde blive 975,000 Kr. Naar jeg har foreslaaet denne Takstforhøjelse, er det alene grundet paa det Forslag til en betydelig Forøgelse af Lønningerne, særlig for det underordnede Personale, som det høje Ting vil vide er i Vente, og hvorom min ærede Kollega, Finansministeren, vil