

her er Tale om — ville altsaa faa en Forringelse af deres Ejendommens Værdi, men de slippe ikke derfor fri for at betale de samme kommunale Skatter og Afgifter. Her vilde man fra den højtærede Trafikministers og fra Jernbaneadministrationens Side uden Udgift kunde imødekomme et Krav fra Kommunen, et Krav, som har ikke ringe Betydning, idet man fra Silkeborg Byraad har tilbudt som hidtil at ville betale bemeldte Overkørsels Bevogning, saa at Statsbanerne ikke vilde faa den mindste Udgift af, at Forholdene bleve bibeholdt, som de ere i Øjeblikket. Men man har ikke hidtil været tilbøjelig til at tage Hensyn til dette efter min Mening højest rimelige Krav, og man har fra Jernbaneadministrationens Side givet Byraadet Anvisning paa, at man i Stedet for kunde bygge en kostbar Luftbro, som, foruden at den vilde koste mange Penge, paa ingen Maade vilde være i Stand til at erstatte den Overkørsel, som findes i Øjeblikket.

Jeg havde et andet Spørgsmaal fremme i Fjor under Finanslovdebatten, det angaar en Landsby i min Valgkreds og vedrører ligeledes Jernbaneautoriteterne. Det var Beboerne ude ved Svejbæk, som havde ønsket at faa et Lade- og Lossespor derude, som vilde være dem til stor Nytte, men heller ikke dette Krav har man hidtil villet laane Øre til, og man har, for at man i det hele taget skulde lytte til dette Krav, forlangt, at Beboerne i Forvejen skulde bygge en kostbar Bro over Gudenaen, og det til Trods for, at der kan henvises til, at adskillige andre Holdepladser have opnaaet en lignende Begunstigelse, uden at man har krævet, at Beboerne skulde sættes i saa stor en Bekostning, som denne Foranstaltning vilde medføre. Jeg mener derfor, at det vilde være fuldt paa sin Plads, om man fra Jernbaneadministrationens Side vilde tage Hensyn til dette beskedne Ønske hos Beboerne ude i denne fattige Egn, hvor de paagældende ikke selv have Raad til at sætte sig i store Udgifter.

Maa jeg i samme Forbindelse nævne, at jeg i Fjor omtalte den meget uheldige Togforbindelse, der findes til Silkeborg. Det var ønskeligt, om der kunde ske en Forandring paa det Omraade, og jeg vil haabe, naar nu den ny Bane fra Langaa til Silkeborg bliver aabnet for Driften, at der saa maa gives en Lejlighed til at faa dette Forhold ændret. Det er nu saaledes, at naar man kommer med Eksprestoget Syd fra, skal man altid opholde sig omtrent to Timer i Skanderborg, forinden

man kan opnaa Forbindelse med Silkeborg. Jeg vil som sagt haabe, at dette Forhold maa blive ændret, om ikke før, saa naar den ny Bane bliver aabnet for Trafikken, da der jo til den Tid alligevel skal laves en ny Køreplan. Det vil i hvert Fald ikke kunne foranledige synderlig Udgift for Statsbanerne.

Jeg vil ligeledes henstille til den højtærede Trafikminister i Anledning af den forholdsvis store Bevilling, der i Aar findes paa Finansloven til rullende Materiel, at Banen fra Skanderborg til Skern maa komme i Betragtning ved Anskaffelsen af dette ny Materiel, og jeg gør mig i den Henseende nogen Forhaabning, idet den højtærede Trafikministers Udtalelser forleden give mig Ret til at haabe noget i den Retning. Den højtærede Minister bemærkede nemlig til den ærede Repræsentant for Slagelse (Lange), at det dog ikke var Meningen, at denne Bevilling skulde bruges alene paa Hovedbanerne, men at den ogsaa skulde komme disse Sidebaner til gode. Jeg ankede i Fjor over, at der i 3die Klasses Vognene f. Eks. ikke fandtes Toiletrum, og at den Belysning, der fandtes, var i højeste Grad tarvelig. Maa ske disse og lignende Mangler kunne blive afhjulpne, og maaske vi i det hele kunne faa noget bedre Materiel ovre paa denne Bane.

Jeg berørte før Lønningslovene, der gentagne Gange have været nævnte i disse Dages Debat. Bl. a. udtalte det ærede Medlem for Æbeltoft (N. Neergaard) forleden, at han haabede, at naar nu disse Love bleve vedtagne, maatte man faa Fred, saa maatte Kravene i saa Henseende forstumme i den første Tid. Det ærede Medlem kan dog aabenbart her kun have tænkt paa de Tjenestemænd, som komme i Betragtning ved disse Lønningslove, og ikke paa de mange, som ikke komme til at nyde godt af disse Love. Man kan dog ikke, synes jeg, med nogen stor Rimelighed forlange, at de af Glæde og Tilfredshed over, at det er gaaet deres Kammerater saa godt, skulle finde sig i at leve videre under de ret mangelfulde Lønningsforhold, der bydes adskillige af de Arbejdere og Tjenestemænd, der findes i Statens Tjeneste. Jeg havde i Fjor Lejlighed til at omtale de Løn- og Arbejdsforhold, hvorunder Statsskovarbejderne i Silkeborg Skovdistrikt arbejde, og sammenligner man de Lønninger, der blive budte disse Arbejdere, faste saavel som løse Arbejdere, med de ved de ny Lønningslove nu foreslaaede Lønninger for de forskellige Tjene-