

søgt Forhøjelsen, have jo kun Værdi for mig og for enhver anden, der som jeg mener, at Statsbanerne bør forrente sig, i samme Grad, som man til Gengæld paaviser andre Punkter, hvor man da mener, man kan søge denne Forhøjelse. Det har ingen af dem, der her, og jeg tror, jeg tør sige i Pressen, have anket over mine Forslag, gjort sig den Ulejlighed at gøre, men det maa virkelig til, naar man tager *alvorligt* paa den Sag. Det ærede Medlem antydede jo udtrykkeligt, at der fandtes *bedre* Maader; jeg vil være ham taknemmelig, om han vilde give mig Anvisning paa, hvor disse bedre Maader findes. Med Hensyn til Svendstrup og Frederikslund skal jeg kun sige, at for Tiden kan man ikke imødekomme de Ønsker, det ærede Medlem har fremsat, men det er muligt, det kan komme siden, og da vil jeg sige, at man utvivlsomt først bør imødekomme Ønsket fra Frederikslund, thi Svendstrup er en rent privat Holdeplads, som egentlig kun mere tilfældigt overhovedet er kommen ind i Rækken af de Steder, hvor Togene holde.

Angaaende Slagelse—Næstved-Banen har det ærede Medlem hvert Aar fremdraget den samme Anke, jeg har hvert Aar svaret derpaa, foruden at jeg forud for Sagens Fremdragen her i Salen har givet den paagældende Andrager, Fabrikant Philipsen i Slagelse, en detailleret Begrundelse af Statsbanernes Stilling til dette Spørgsmaal. Jeg maa indskrænke mig til at henvise dertil. Det staar fast, at med det nuværende Antal Tog kan man ikke imødekomme det ærede Medlems Ønske; der maa ny Tog til enten mellem Slagelse—Næstved, som jeg oplyste vilde koste 40,000 Kr., eller paa Sydbanen — vi talte jo i Fjor om et tidligt Morgentog dér —, men det vilde koste 120,000 Kr. Begge disse Summer, mener jeg, ere for store til, at det kan forsvares for Tiden at beslutte sig til at give dem ud af Hensyn til den Mangel, som jeg indrømmer det ærede Medlem, er til Stede i Øjeblikket, idet de rejsende maa vente et Par Timer i Næstved. Det ærede Medlem kom derefter ligesom det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds ind paa Fabrikationen af vort Jernbanemateriel. Jeg kan i saa Henseende henvise til, hvad jeg alt har sagt, og hermed vistnok færdig med de Bemærkninger, der kom fra det ærede Medlem.

Det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) ønskede et senere Tog fra Kalundborg til København end det, der nu

gaar lidt før 6. Det forstaar jeg ganske, jeg kender det samme Forhold nede fra min egen Valgkreds; det er ikke morsomt, vi have ogsaa i alt Fald om Sommeren et senere Søndagstog, men ikke til Hverdag. Imidlertid er det for mig oplyst, at Trafikken paa Kalundborg-Banen med de paagældende Tog er saa ringe, at der endnu ikke er Tale om, at et saadant Togs Indlæggelse paa nogen Maade vil kunne betale sig. Det vil koste 100,000 Kr. aarlig.

Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) berørte ogsaa et Par Punkter, jeg lige skal omtale. Materiellets Vedligeholdelse har han talt om tidligere, jeg har svaret paa det, og jeg skal derom kun tilføje, at hvor meget vi end erkende, det kunde være ønskeligt at holde det bedre vedlige, end Tilfældet nu er, saa kunne vi det ikke, fordi vi ikke have de Værkstedforhold, som maa til for at gøre vort Materiel, om ikke fuldkomment — det bliver det jo aldrig —, men i alt Fald saa godt, som det med Rimelighed kan forlanges. Nu ere vi imidlertid i fuld Gang med de ny Værksteder i København og søge jo paa det foreliggende Forslag Bevilling til en betydelig Udvidelse af Værkstederne i Aarhus. Naar disse Foranstaltninger ere gennemførte, saa ville vi kunne naa til en Vedligeholdelse af Materiellet, som vistnok endog det ærede Medlem, hvor fordringsfuld han end er, vil være tilfreds med. — Om Tantiemen talte det ærede Medlem og fremhævede navnlig det ejendommelige i, at den var stegen, skønt Overskuddet faldt, og søgte en Forklaring dertil, som imidlertid ikke er rigtig. Forklaringen ligger i et Faktum, som det ærede Medlem vistnok har overset, nemlig at ifølge Loven om Statsbrandforsikringsfonden og den derved inddragne Reservepensionsfond af 6. April 1906 § 5 i Slutningen skal Renteindtægten af den tidligere Reservepensionsfond med det Beløb, som vi havde i det sidst foregaaende Aar, regnes det nuværende Personale til gode med Hensyn til dets Tantieme. Det er netop det, som er sket i det sidste Aar; derfor har Tantiemen kunnet blive større, end den ellers vilde være bleven. Det er vist deri, Forklaringen ligger til, hvad det ærede Medlem søgte at forklare paa anden Maade. Det ærede Medlem ankede over, at man endnu havde en Post paa Finansloven, der betegnede sig som hidrørende fra Overtagelsen af de sjællandske Statsbaner, skønt man for en lille Menneskealder siden var kommen over de dermed forbundne Smerter. Det ærede Medlem maa have set paa