

faaet et lille opvarmet Rum inde i en Taarnbygning til Venterum. Selv om man kunde sige, at de Forholdsregler, der ere truffe, ere primitive, ere de af den Art, at de gøre Tilstanden betydelig bedre end tidligere, saa at Beboerne alle som een udtale Tilfredshed og Glæde derved. De have dernede eet Ønske endnu, et Ønske, som jeg gør mig til Talsmand for paa Beboernes Vegne, og det er det, at Tog Nr. 16, som gaar fra Korsør Kl. 6³⁴ om Morgenen, maa holde dér et Minut, og at det Tog, som gaar fra København Kl. 6³⁵ om Aftenen, ogsaa maa holde et Minut dér. Det er saaledes, at med den nuværende Forbindelse kunne de ikke komme ind til København paa den Tid, da Kontorer af forskellig Art ere aabne, og det er vanskeligt for dem at komme hjem uden med et meget langsomt Tog. Jeg tror, at det kan gennemføres med en Smule god Villie, og derfor gør jeg mig til Talsmand for Beboerne dernede og vilde være meget taknemmelig, om det kunde blive gennemført.

Ogsaa Beboerne ved Frederikslund Station ere glade over de Forhold, de have faaet dernede fremfor dem, de havde tidligere. Men ogsaa de have et Ønske ved Siden af det, jeg omtalte i Gaar til den højtærede Indenrigsminister om et Brevsamlingssted. Det er Ønsket om, at det samme Tog, Nr. 16, som Beboerne i Svenstrup ønske skal holde et Minut om Morgenen, ogsaa maa holde et Minut dér, for at Beboerne i Byerne deromkring kunne naa København, medens Kontorer osv. holdes aabne — nu kunne de først være inde Kl. 1^{1/2} — og for at gøre det muligt for de Elever der paa Egnen, som søge Sorø Skole, at komme i rette Tid, idet de nu først kunne komme der Kl. 10, hvilket er for sent for deres Skoleundervisning. Jeg tror, at naar den højtærede Minister sætter sig rigtigt ind i Forholdene og ser, at det er gør ligt uden at volde nogen Kalamitet paa noget Punkt, vil han ogsaa paa dette Omraade imødekomme Beboerne ved disse to Stationer, og jeg tør vel nok sige, at det er deres sidste Ønske. Optyldes det, ere de tilfredse.

Jeg kommer saa endelig til, lad mig sige, mit Smertens Barn, Slagelse—Næstvedbanen, denne Forbindelse, som jeg har talt om adskillige Gange uden til Dato at være bleven hørt, hvilket jeg tror kun kan bero paa Vrangvillie, ikke fra Ministerens Side, men fra de ledendes Side. Jeg tror overhovedet at turde sige her, at naar jeg kritiserer paa Jernbanevæsenets Omraade,

er Kritikken i Grunden ikke rettet mod den højtærede Trafikminister, thi det er, som jeg har sagt tidligere, en Umulighed for ham at være klar over alle forskellige Enkeltheder indenfor en saa stor Trafik. Min Henvendelse er mere rettet til den øverste Ledelse, som jeg tror kunde have imødekommet Beboerne paa et langt tidligere Tidspunkt. For at samtlige Beboere i Slagelse, Sydvestsjælland, Nordvestsjælland og de Passagerer, som muligt ere komne fra Fyen, skulle kunne komme i Forbindelse med Sydsjælland, Lolland-Falster og Tyskland, skulle de rejse fra Slagelse Kl. 7 Morgen over Næstved og opholde sig der i 2 Timer for saa at komme af Sted med et Tog, som er et rent og skært Bunletog, medens de, naar de komme med Toget fra Slagelse Kl. 10²², burde kunne naa Forbindelse med et fornuftigt Tog her fra København. Der bruges en Tid af 2 Timer 11 Minutter til at befare disse 5 Mil. Det langsomste Tog fra København til Roskilde, hvor Afstanden er 1 Mil mindre, bruger 44 Minutter mindre, saa de Herrer ville kunne forstaa, at 2 Timer 11 Minutter er en uanstændig lang Tid at bruge til at befare denne Strækning paa 5 Mil, Slagelse—Næstved, med 6 Mellemstationer. Hvis man nu kunde sige, at det af Hennesyn til andre Baner var umuligt at komme dette Ønske i Møde, skulde jeg øjeblikkelig indstille min Kritik, idet jeg til fulde indser, at det ikke er noget let Arbejde at lægge en Togplan for et helt Land. Men med dette Tog hænger det saaledes sammen, at det kan meget let gaa allermindst 15 Minutter tidligere fra Slagelse, idet der saa endda er rigelig Tid til Omstigning i Slagelse og Dalmore for de Passagerer, som ere komne fra Høng, Korsør, Sorø og Ringsted samt fra Skel-skør—Dalmorebanen. Disse 15 Minutter kunne da først trækkes fra de 24 Minutter, der mangle. Dernæst kan Toget uden Spor af nævneværdig Ulempe gaa 5 Minutter senere fra Næstved. Det er 20 Minutter, vi have indvundet af de 24, som Toget kommer for sent til Næstved. Der er da kun 4 Minutter tilbage, og disse 4 Minutter tør jeg aldeles bestemt paastaa — i Tilslutning til samtlige Banens Funktionærer fra Stationsforstandere og ned til Portører — kunne indvindes og meget mere til. Jeg vilde ønske, at den højtærede Trafikminister og Overledelsen vilde fare i dette Tog nogle Gange og se, hvor lange Ophold der gøres paa