

**Jungersen:** Jeg skal ikke indlade mig paa at udtale nogen Mening om, hvorvidt den foreslaaede Havn skal ligge ud mod Vest eller ud mod Øst, men jeg vilde gerne have Lov til at fremhæve det glædelige i den Opfattelse, der gør sig gældende, at det er nødvendigt at udvide Fiskerihavnen ved Esbjerg saa meget, som der er foreslaaet. Vi begyndte jo i sin Tid med en meget lille Fiskerihavn paa noget under 1 Tønde Land, gik efter nogle faa Aars Forløb til en Udvidelse, og endelig foreslaas der nu en Udvidelse, der omfatter mange Tønder Land. Det tyder paa, at der er en Mark der udenfor, som vi maa se at høste noget mere paa.

Jeg tvivler ikke om, at dersom Forholdene stillede sig lige saa gunstigt paa andre Steder af Jyllands Vestkyst, som de nu stille sig ved Esbjerg, efter at vi have faaet en Fiskerihavn der, vilde der ogsaa ud fra disse Havne opvokse en større Fiskeribefolkning, end der allerede er. Og denne Befolkning vilde faa andre Redskaber at arbejde med, end den nu har. Alleerede under de nuværende Forhold er man til Dels gaaet over fra de smaa Baade og Pramme til Motorbaade, og det har bevirket, at der bliver en hel Del flere Fiske-dage om Aaret, end der hidtil har været. Men den Omstændighed, at ogsaa disse Baade skulle trækkes op paa Land om Aftenen og ud igen om Morgenen, gør det vanskeligt at drive Fiskeriet saa intensivt, som ønskeligt var.

Forleden Dag, da vi vare i Skagen, hørte vi, hvilken Glæde der var for Skagboerne ved, at de nu have faaet deres Havn, og jeg hørte en Fisker udtale, at den Havn, der først blev indviet nu, allerede havde gavnet Fiskerne for hundrede Tusinder. Det var en almindelig Mening her i Tinget, den Gang Skagens Havn blev bevilget, at det havde været heldigere at lægge en Havn paa Vestsiden af Jylland, men det skete nu ikke, og vi ønske vist alle, at Havnen ved Skagen maa udvikle sig til Held og Lykke for Fiskerne omkring ved Skagen. Men naar Forholdene have bedret sig saa meget for Fiskerne ved Skagen, at de allerede have vundet for hundrede Tusinder, synes jeg, der kunde være Grund til at tænke paa, om der ikke et andet Sted var en Plads, hvor en Fiskerihavn burde anlægges, og jeg vil her nævne den der højtærede Trafikminister gammelkendte Plads: Hirtshals. Vi have her en Mole bygget ud til 19—20 Fod Vand, der kun har kostet 380,000 Kr. Det var Meningen, den Gang den blev

bygget, at den skulde gaa ind som et Led i en Fiskerihavn, som den østlige Arm af en saadan. Vandbygningsdirektøren, der byggede denne Mole, har tilbudt at bygge en tilsvarende Mole for samme Pris, naar han kunde faa den i een Entreprise. Denne er bygget i tre Gange. Naar det kunde bringe vore Fiskere en saadan Fremgang, som det synes, at Fiskerihavneanlæg overhovedet kunne gøre, synes jeg, der her er Tale om en Plads, hvor et saadant Arbejde kan gøres indenfor rimelige Grænser. Jeg mener selvfølgelig ikke, at en Havnemole, svarende til den, der er, vilde være tilstrækkelig til en Fiskerihavn. Det er den selvfølgelig ikke. Men naar vi faa en Mole til, ere vi dog kun oppe paa noget over 700,000 Kr., og naar vi saa toge det, der mangler i en Million, eller maaske lidt mere, vare vi vistnok i Stand til derfor at bygge noget, der kunde tilfredsstille Fiskerne.

Den højtærede Minister vil indrømme mig, at den Gang vi talte om en Fiskerihavn ved Skagen, vare, hvad der glædede mig overordentligt, alle de Taler, der holdtes, til Forsvar for Hirtshals og imod Skagen, og dog endte det med, at det blev Skagen, der fik Havnen. Men den højtærede Minister lovede, da han fremsatte sit Forslag, og lovede det i sine Anmærkninger, at i næste Omgang skulde der blive Tale om Hirtshals, og Udvalget, der behandlede denne Sag, udtalte ikke alene ved sin Ordfører, men ogsaa i sin Betænkning, sin fulde Tilslutning til, at saa snart vi vare færdige med Skagenshavnen og de to Moler ved Klitmøller og Hanstholm, skulde vi tage fat paa Udviklingen af Moleforholdene ved Hirtshals. Nu er jo Havnen ved Skagen færdig, men ganske vist ikke de to Moler ved Klitmøller og Hanstholm, men jeg vil spørge Ministeren, om han nu ikke snart vil tænke paa at fremkomme med Forslag i saa Henseende. Jeg skal ikke insistere paa, at Forslaget kommer frem straks, men jeg vil gerne have en Udtalelse fra den nuværende Trafikminister, der kommer i Forstaaelse med, hvad den daværende Trafikminister lovede os, da vi fik Skagenshavnen.

Den Mole, der er bygget ved Hirtshals for 380,000 Kr., blev ikke særlig stærkt bygget, siger man, men der er det mærkelige, at den staar desuagtet udmærket, og det er det bedste derved. Den staar saa jævnt som denne Bordplade, og det er næsten ikke at mærke paa den, at Vestenstormen og Søen have øvet nogen