

thi det er der jo ikke, saaledes som det er her. Og glem saa heller ikke, som et æret Medlem, vistnok det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen), talte om, hvor smaa Afstande det i Virkeligheden her drejer sig om. De 1,000 eller 2,000 Alen, der vil være Tale om, at de skulle sejle længere fra den ene Indsejling end fra den anden for at naa ud til Løbet, have dog neppe synderlig Betydning.

Ja, jeg tror at kunne nøjes med disse Bemærkninger til Forsvar for mit Forslag og til Belysning af det vestlige Projekt, som andre Medlemmer synes at holde paa.

I øvrigt skal jeg slutte med at bekræfte, at jeg fremdeles staar ved det Tilbud, om man vil kalde det saa, jeg i Fjor fremsatte, og som det ærede Medlem for Esbjerg i Dag begyndte med at omtale, at viser det sig umuligt at enes om et af de af mig anbefalede Projekter, skal Sagen for mit Vedkommende ikke strande paa, at man vælger Vestprojektet.

Der er dog foruden, hvad jeg allerede nu har sagt, endnu at bemærke, at Vestprojektet ikke blot i første Omgang bliver 1 Mill. Kr. dyrere end det af mig foreslaaede og 7—800,000 Kr. dyrere end Projekt I, men at det ogsaa, naar den skitserede Udvidelse er gennemført, bliver dyrere, ikke absolut, men relativt, fordi der bliver mindre Kajplads, end der efter mit Projekt vilde fremkomme, naar Udvidelsen her er helt gennemført.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hammerich:** Efter den højtærede Ministers sidste Udtalelse om, at han stiller Udvalget ganske frit, idet han kan slutte sig til, hvad man kan blive enig om, ligger den fremtidige Forhandling nærmest i Udvalget. Jeg vil derfor her kun tage Afstand fra Udtalelsen om, at jeg i Fjor her i Tinget gav nogen betydende Tilslutning til en Østhavn. Jeg udtalte vist den Gang, at jeg gav det Projekt min Tilslutning, fordi det var Vandbygningsdirektørens Forslag, fordi han kendte Forholdene, og fordi jeg vidste, han var en dygtig Ingeniør. Det var saaledes ikke en Tilslutning, bygget paa eget Skøn.

Jeg vil dernæst overfor den højtærede Ministers Sammenligning af de to Forslag sige, at der er den Hovedforskel mellem dem, at Indsejlingen efter det vestlige Projekt efter vor Mening kan blive bedre. Porten er ganske vist paa det samme Sted,

men det spiller dog en Rolle, om man, naar nogen kommer ind ad en Port, støder paa noget eller ikke, og der ligger Forskellen. Netop den Dæmning, som den højtærede Minister ønsker at bevare, er det, Skibene løbe Fare for at støde paa ved den nuværende Havn, og den vilde efter Vestprojektet blive tagen bort, saa man var fri for den indenfor Porten.

**Formanden:** Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Bluhme:** Jeg vil kun ganske kort takke den højtærede Minister for de sidste Ord, han udtalte. Dernæst vil jeg udtale en Beklagelse over, at han vilde lægge det i mine Ord, som han gjorde, naar han talte om „hemmelige Bagtanker“. Min Mening var kun at udtrykke, at hvis man ikke gennemførte denne Kaj under Lededæmningen, som jeg anser for umulig, var der altsaa den Udvej at gaa til det gamle Projekt fra i Fjor, og det bekræftede Ministeren ogsaa ved sine Udtalelser. Altsaa, enten det har været hemmeligt eller aabenbart, mener jeg, at den Bagtanke tør forudsættes at være til Stede hos Vandbygningsdirektøren.

Med Hensyn til det paa Kortet gult mærkede Areal vil jeg gøre opmærksom paa, at det er netop det, der sættes under Vand ved Højvande. Naar der er stort Højvande, gaar Vandet lige op til Teglgårdsvejen (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Svend Høgsbro]: Det benægtes!) Ja, jeg har set det paa Stedet. Endelig skal jeg gøre opmærksom paa, at naar den højtærede Minister udtalte, at jeg havde tænkt mig Jernbanespor ud Øst og Nord om Byen i Tilfælde af, at vi fik en vestlig Havn, var det jo hans Tanke i Fjor, at hvis der skulde være en Vesthavn, blev man nødt til at gaa den Vej med Sporene. Jeg vil bede enhver se efter, hvad der er det nærmeste enten at køre lige ud med Jernbanen eller gennemføre disse vældige Krumninger. Retter man alle disse krumme Jernbanelinier ud og lægger dem lige Vester ud, kommer man langt længere mod Vest, end der vil blive ud til Vesthavnen, og det er dog en langt naturligere Vej end at køre gennem alle disse Krinkelkroge til Østhavnen. Tager man alle disse Skinner op og bruger dem til Spor Vester ud, kommer man med Lethed saa langt ud, som vi behøve for at faa en let og lige Adgang til en eventuel Vesthavn.