

nu kan findes Brug for. Jeg ved ikke, om det er tilladeligt at gøre opmærksom paa, hvorledes man ved andre Bygningsanlæg, der ere foretagne derovre af dem, der bruge Havneanlægene, ved ganske jævne og tarvelige Foranstaltninger, der ikke medføre stor Bekostning, opnaar at udnytte den Virksomhed, der foregaar, paa den fordelagtigste Maade. Hvad Bygningerne angaar kommer jeg for øvrigt ved Behandlingen af et senere Lovforslag til at udtale mig nærmere derom.

Jeg har sagt, at jeg i Hovedsagen slutter mig til de ærede Medlemmer, der hidtil have talt mod det foreliggende Projekt, men jeg vil dog ikke kunne slutte mig til det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) i hans Antydninger af at ombytte Pladsen for Fiskerihavnens Anlæg paa en saadan Maade, at man benytter det nuværende Havneanlæg og alt, hvad dermed staar i Forbindelse i østlig Retning, og saa anlægger en større Trafikhavn mod Vest. En saadan Venden op og ned paa det hele tror jeg er ikke alene ugørligt, men vil kræve saa vidtløftige Undersøgelser og Beregninger, at det utvivlsomt vilde skyde Forslagets Gennemførelse ud i en uvis Fremtid. Jeg mener derfor, at det rigtigste vil være, at man i den foreliggende Plan skyder Fiskerihavnen ud i tilstrækkelig stor Afstand i vestlig Retning, saa at der bliver Plads mellem den ny Fiskerihavn og de nuværende Havneanlæg til den Udvidelse af Esbjerg Havn, som maa skønnes i en nær Fremtid at være nødvendig, og jeg ser ikke, hvorfor man ikke skulde gøre dette. Saavidt jeg har kunnet komme til Kundskab derom, ønske Fiskerne af de Grunde, som af andre Talere ere angivne, Fiskerihavnen ført ud i en saadan Afstand fra den nuværende Havn, og den Indvending, man gør fra enkelte Sider ovre i Esbjerg, at det skulde medføre en Forskydning af Bebyggelsesforholdene i Esbjerg, kan jeg ikke godkende. Det er, jeg havde nær sagt, aldeles latterligt at høre en saadan Paastand blive fremsat, naar man ved at færdes blot en halv Time i Esbjerg ser, hvor ubetydelige de Afstande ere, sammenlignede med Afstande, vi kende andre Steder mellem saadanne Anlæg. Forholdet er tværtimod, at der her i vestlig Retning, hvis man i øvrigt tænker sig, at Byen Esbjerg skal kunne udvide sig, er saa sunde og gode Grunde til Udvidelse af Bebyggelsen, at vi netop maatte anbefale at gaa i vestlig Retning fremfor at gaa i østlig, hvor man

har et daarligt Terrain at foretage Udvidelsen paa.

Der er en anden Side ved den hele Sag, som det forekommer mig, der ikke er skænket tilstrækkelig Opmærksomhed hverken i de Motiver, der ere givne til det foreliggende Lovforslag, eller i de Udtalelser, der ere fremkomne dels i forrige Samling og dels i denne. Men maaske er det mig, der har et urigtigt Syn paa denne Ting, saa jeg med Rette vil kunne blive modsagt efter at have fremført, hvad jeg tænker paa. Men da Sagen efter mit Skøn har nogen Vigtighed, skal jeg ikke undlade at fremsætte et Par Bemærkninger. Jeg har set meget lidt til, hvad de, som lede Besejlingen, sige om hele denne Foranstaltning. Hvad sige de, der staa i Spidsen for det Dampskibsselskab, som for Tiden foretager Besejlingen derovre? Jeg har ikke fra den Side hørt nogen Udtalelse, der har kunnet overbevise mig om, at det foreslaaede Projekt er det rette. Det er dog en given Sag, at det vil være lettere at foretage et vestligt Anlæg, der er gunstigt for Besejlingen, end at foretage en Udvidelse af det østlige Anlæg. Det første ligger nærmere til det aabne Vand, end det østlige vil komme til at ligge, og det vestlige Anlæg vil ikke behøve at fremtvinge en Ombygning af den Lededæmning, som i tidligere Tid er opført med stor Bekostning, og som det nu er projekteret at optage og ombygge. Jeg ved ikke andet, end at til Trods for, at Havneanlægene i Esbjerg ere for smaa, ville de Skibe, der skulle befare Havnen, ret vel være i Stand til at bære den Eksport og Import, der foregaar fra og til Esbjerg, og at den Side af Sagen derfor bør belyses noget bedre, end jeg skønner, den er det indtil dette Øjeblik, ogsaa derved at man faar bestemte Udtalelser om hvorledes, som sagt, de, der lede Besejlingen, se paa Sagen. Dersom jeg er rigtigt underrettet, at det, som jeg allerede har anført, er lettere at besejle en Havn, der udvikles i vestlig Retning end i østlig Retning, er det et Hensyn, der bør blive Genstand for fornøden Opmærksomhed.

Jeg har hele Tiden fundet, at den Udvidelse ud i Farvandet, den Øhavn, som den er bleven kaldet — om det er en rigtig Betegnelse, skal jeg ikke opholde mig ved —, der bliver givet Anvisning paa som en Fremtidsopgave, hvis der skulde blive Anledning til endnu yderligere Udvidelser, end der i Øjeblikket er Forslag om, er, som ogsaa udtalt af andre ærede