

Forslaget rejste Indvendinger havde noget ret alvorligt paa sig, og jeg kom som andre til det Resultat, at man ved at gaa til en Vesthavn vilde kunne hæve eller i alt Fald væsentlig mindske nogle af disse Indvendinger.

Ikke mindst fordi det ærede Medlem, der nu havde Ordet, nævnede det, vil jeg ogsaa komme ind paa en af Indvendingerne, vel, naar det kommer til Stykket, den betydeligste Indvending, der blev gjort mod Forslaget i Fjor: Hensynet til Havnens Indsejling. Ved en Havn er der jo forskellige Ting, som det gælder om: Bolværksplads og passende Dybde m. m. Men der er to Hovedfordringer, man stiller til enhver Havn. Den ene er, at der er passende Ro i Havnen, den anden, at man nogenlunde sikkert kan komme ind i Havnen. Naar det er saaledes, at fremmede Skippere nødig søge til en Havn, fordi de frygte for under Indsejlingen at komme i Kollision med Havneværkerne, er dette ganske sikkert en alvorlig Indvending imod Havnen. Det er denne Indvending, der kom frem, og som jeg kun fik bestyrket fra betydende Side, da vi vare ovre i Esbjerg. Det er ikke helt rigtigt, naar det ærede Medlem (Jacob Christensen) siger, at Indsejlingen til Vesthavnen og Indsejlingen til Østhavnen er den samme, fordi den ligger paa samme Sted. Absolut paa samme Sted ere de nu ikke, men ved Siden deraf ere de meget forskellige, og det er Hovedsagen. Hvad det gælder om, er ikke, *hvor* Indsejlingen er, men *hvordan* den er, og jeg kan ikke se andet, end at den Vesthavn, som jeg i øvrigt antager der ogsaa foreligger et Forslag til, som vi kunne se paa i Udvalget, i alt Fald vilde byde mindre Risiko ved Indsejlingen end de her foreliggende Forslag. Min første Anke mod det foreliggende Forslag er saaledes den, at denne efter min Mening betydende Indvending har man ikke taget det allermindste Hensyn til. Hvad der foreligger paa dette Punkt, er akkurat det samme i Aar som i Fjor.

Saa blev der i Fjor gjort en anden Indvending, som det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, ogsaa kom ind paa, nemlig Hensynet til Forrykkelsen af Ejendomsforholdene, det Hensyn, man naturligt tager til den Bebyggelse, som vil følge med Havnens Udvikling. Ogsaa paa dette Punkt har jeg søgt at danne mig et ærligt, upaavirket Skøn, og jeg kan ikke se rettere, end at naar man bygger den Havn, som her foreligger, Østhavnen, vil man for det første faa den Bebyggelse, der vil vokse

op som Følge af Havnen, paa det før omtalte Areal, som er en sid Engstrækning, og hvor, som det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) sagde, Højvandet staar op. I og for sig er det ikke saa særlig heldigt at have en sid Engstrækning som Grundlag for en ny opvoksende By, men der kan jo fyldes op. Man kan ogsaa — og det vil være ganske nødvendigt — bygge en Kloakpumpestation her. Man kan saaledes vel hjælpe lidt paa Manglerne, men god Byggegrund faar man ikke, og det vedbliver dog at være en Indvending, som har *nogen* Vægt.

Men ved Siden deraf kan jeg ikke se rettere, end at, naar man bygger en Havn, som fører med sig en Udvidelse af Bebyggelsen ud over det, jeg her nævnede, der vil komme til at ligge udenfor Byens Grænse, saaledes, at man, hvis man vil have en nogenlunde passende Bebyggelse, maa søge, som det ogsaa blev nævnt, med Indenrigsministeriets Samtykke at drage en anden Kommune ind under Esbjerg, saa er det dog en ganske anderledes Forrykkelse af Ejendomsforholdene, end naar den af Havneanlægget skabte ny Bebyggelse kommer til at ligge indenfor det Terrain, som hidtil har været udlagt til Bebyggelse, og hvor Kommunen allerede har ofret — det saa vi ogsaa derovre — ganske betydelige Summer paa Gadeanlæg o. s. v. Den Bebyggelse, det foreliggende Forslag vilde føre med sig, kommer ude paa en ny Mark, altsaa muligvis ogsaa i Hænderne paa en ganske ny Spekulation. I alt Fald forekommer det mig, at staar man overfor noget saadant, maatte man give Esbjerg By Ret til at ekspropriere hele denne Nabokommunes ubebyggede Jord, saaledes at Værdistigningen kom Byen til gode. Sikkert er det i hvert Tilfælde, at man forrykker ganske anderledes Ejendomsforholdene ved Øst- end ved Vesthavnen. Og ganske særlig gælder dette jo i det Øjeblik, man gaar til den endelige, fremtidige Udvidelse, thi hvis ærede Medlemmer ville se paa Kortet, ville de se, at den dermed følgende Kaj — bortset fra, at der selvfølgelig for Persontrafikken kan blive Tale om en Færgeforbindelse — ikke faar anden Forbindelse med Landsiden end en Bro, som ligger saa at sige *lige udfor Østgrænsen* af Esbjerg, altsaa saa fjernt fra Byens Centrum som muligt. Jeg kan ikke se rettere, end at dette Hensyn ogsaa spiller nogen Rolle, selv om jeg, ligesom andre Medlemmer, mener, at det er et Hensyn af anden Rang.

Jeg gaar dernæst over til at se paa