

en nogenlunde rimelig Bekostning kunde tilfredsstille Fiskeriets Behov ved at overlade det alt, hvad der er af Havneanlæg, og hvad der paa nogenlunde rimelig Maade kunde tilvejebringes af Havneanlæg fra Indsejlingen til Dokhavnen og hele Vejen ud saa langt mod Øst, som de paagældende overhovedet ville. At der er noget blød Bund og noget Slik og saadant den Vej ud mod Øst, er rigtigt, og det kan maaske af og til hænde, at der kan komme lidt af det med Strømmen ind gennem Havnen. Men Meningen er jo dog, og det er jo ogsaa Meningen i det ny Projekt, at Strømmen skulde være tilstrækkelig stærk til stadig at holde rent gennem hele den østlige Havn, og saa kunde den selvfølgelig ogsaa holde rent, naar Østhavnen benyttes til Fiskeribrug, idet der da ikke kræves saa store Dybder som ved en almindelig Trafikhavn. Jeg ved ikke, om Tanken er brugelig, men i hvert Fald: kunde den nogenlunde tilfredsstille Fiskeriet, ja saa vilde intet være mere ønskeligt eller mere naturligt og forsvarligt overfor al Fremtid end at gaa til en hel stor ny Trafikhavn mod Vest i Forbindelse med det Bassin, som Fiskerne for Tiden benytte, og som jo meget vel kunde gaa op som en integrerende Del af en stor ny Trafikhavn; der er tilstrækkelig Dybde for den store Del af Trafikken paa Esbjerg, og det er som sagt et ret brugeligt Bassin. Jeg ved godt, at der er en Del, der vil gaa tabt, hvis man skal til at flytte bort fra den nuværende Fiskerihavn, nemlig de Anlæg, der paa Land ere foretagne omkring Havnebassinet, men det gælder ikke saadanne Summer, at det er værd at tage særligt Hensyn dertil, naar man overhovedet skal til at bedømme det store Spørgsmaal. Thi der er det alt overvejende Hensyn som sagt dette, at komme til Erkendelse af, hvad der er det mest rigtige og mest forsvarlige over for, hvad vi skyldte Fremtiden med Hensyn til Esbjerg og Esbjerg Havns Udvidelse. Og der kan jeg ikke frigøre mig for den Tanke, at man vil ikke kunne forsvare selv med en ypperlig Fiskerihavn og den bedste Tilfredsstillelse af Fiskeriets Behov at afspærre enhver Mulighed for indenfor rimelige Grænser at komme til Anlæg af en tilfredsstillende Trafikhavn mod Vest. Den Mulighed bør og maa man ikke afskære, ihvad man ellers gør.

Som Følge deraf er den Opgave, det ærede Udvalg her faar at løse, efter mit Skøn af en saadan Vigtighed, at der ikke er mange Spørgsmaal, der have en forholdsviis mere eminent Betydning for vort

Lands Fremtid end netop dette. Jeg skal erkende, at saaledes som Spørgsmaalet om Fiskerihavnens Udvidelse var foreslaaet løst i Fjor, var Planen ikke saa god som denne, men den kunde jo have været brugt. Hvis man vilde tilbage til Spørgsmaalet om Bibeholdelse af Fiskerihavnen, som den er, med en passende hensigtsmæssig Udvidelse, kunde den Plan i Fjor meget vel have været benyttet, men saa maatte jeg ogsaa som Betingelse for mit Vedkommende stille det Krav, at man skulde gøre det hele og ikke det halve Skridt, som nu foreligger. Saa skulde man tage begge de to Bassiner med paa en Gang, saa vilde der være holdt Plads aaben, og saa kunde Trafikhavnen anlægges mod Vest, ligesom man vil. Jeg erkender, at Fiskerihavnen har faaet en Forbedring fra i Fjor til i Aar, men Trafikhavnen er for mig absolut bleven meget, meget værre, saa meget værre, at den absolut ikke er brugelig, som den er.

Jeg vil tilføje mine gode Ønsker til dem, der ere udtalte af det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) om en heldig Løsning af dette Spørgsmaal. Det er af en saa betydelig Vigtighed, at det ikke noksom kan paaskønnes, om det virkelig kan lykkes at finde en forsvarlig Løsning, og jeg vil gerne være med til at ønske, at denne Løsning kunde komme allerede i denne Samling. Skulde det ikke lykkes, saa 10 Gange hellere vente 1 Aar eller 2 til og saa finde en Løsning, der er virkelig forsvarlig, thi jeg er bange for, at den Løsning, der her foreslaas, ikke er det.

Jacob Christensen: Behandlingen af dette Forslag er nærmest en Fortsættelse af det i Fjor paabegyndte Arbejde. Det lykkedes jo ikke gennem Udvalgsbehandlingen i Fjor at føre Forslaget frem til en Løsning, og efter de Udtalelser, der i Dag ere fremkomne fra det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), kan det jo synes, som om det muligvis ogsaa i Aar kunde være vanskeligt at finde en Løsning af Spørgsmaalet og faa de forskellige Anskuelser sammenarbejdede saaledes, at det kan resultere i en Vedtagelse. Det synes jo, som om de sagkyndige ere i høj Grad uenige om dette Forslag.

Den ærede sidste Taler (N. Andersen) saa ikke saa lidt skeptisk paa det Forslag, her foreligger udarbejdet af Vandbygningsdirektøren, anbefalet af Ministeren. Vi have altsaa her to sagkyndige, hvis Anskuelser staa ret skarpt imod hinanden: