

mod Vest til det, som for Fiskerihavnens Vedkommende kræves af alle interesserede og for Trafikhavnens efter min Overbevisning af den største Del af dem, der kende til den og ere interesserede i den.

Alle de Indvendinger, der kunne gøres mod Projektet mod Øst, fremsatte jeg i Fjor, og jeg skal, som sagt, ikke trætte det høje Ting med at gentage det, men tillade mig at henvise til Folketingstidenden Sp. 5305, som før nævnt. Jeg ønsker dog at fastslaa som min Overbevisning, at ved at gaa mod Vest ere vi i Stand til at bygge den lettest tilgængelige og billigst befærede Havn i hele Skandinavien og skabe en Mulighed for et udmærket Industricentrum og for en med de andre Vesterhavshavne konkurrerende Handels- og Skibsfartshavn, hvad der ikke kan naas med den smaatskaarne Plan, som foreligger til en Østhavn. Og jeg vil henvise til, at beliggende, som Vesthavnen er, ved den store Vandvej, vil den paa mange Omraader kunne tage Konkurrencen op med Hamborg. Tolden for Varer, der skulle føres ind i Tyskland, er den samme, enten de komme fra Hamborg eller Nord fra, og der kan ikke være Tvivl om, at en Havn, der kan befæres af store Skibe lige saa let og billigt som Hamborg, kan tage Konkurrencen op om Handelen; ikke at tale om, at Skibe, der have Vanskelighed ved at komme op ad Elben i Isvintre, ville kunne henvises til Esbjerg Havn. I Isvintre vil det være af største Betydning for vort Lands Erhvervsliv, at der er en stor, god og let tilgængelig Havn ved Esbjerg. Skibbyggeriet vil selvfølgelig altid kunne udvides i Vesthavnen for ikke at tale om, at Havarister hellere ville søge derind end til den kostbare Hamborg Havn. Først ved at følge Vestprojektet og tage alle de Fordele, dette byder, naa vi det, som var tilsigtet med Esbjerg Havn, da den blev anlagt, at den skulde være vor Import- og Eksport-Havn, at den i alt Fald for Danmarks Vedkommende fuldt ud skulde kunne tage Konkurrencen op med Hamborg Havn, og det forekommer mig, at det maa være alles Ønske, at der lægges den størst mulige Kraft i at faa denne Havn udviklet til det, den kan blive og bør blive, og ikke tages smaalige Hensyn til særlige Interesser i en lille Købstad, som ligger ved Havnen, og hvis Interesser dog ville blive varetagne, hvad Vej vi end gaa. Jeg maa maaske yderligere anføre, hvorfor en saadan Havn vil have store Chancer for Udvikling. Jeg vil henvise

ærede Medlemmer til Dagbladet „Børsen“ af 5. November 1907, hvor der findes en Beskrivelse af de Vanskeligheder, man i Hamborg har af Import og Eksport, hvorledes de der krydse hinanden og vanskeliggøre Skibenes Indlosning og Udlosning, samt hvilke store Foretagender man paa tænker til Lettelse deraf. I en Havn som Esbjerg ville Importen og Eksporten blive skilte ad. De ville kunne udvikle sig naturligt og sikkert i en Vesthavn. Og jeg vil henvise til de Klager, der lyde fra Helsingør over den stærke Konkurrence, der paaføres denne Havn ved de fortrinlige ny svenske Havne ved Øresund. Her, paa det heldigst liggende Sted nærmest de store Vandveje, have vi Muligheden for at tage en Konkurrence op med hele Skandinavien paa Importens og Eksportens Omraade.

Jeg skal ikke opholde det høje Ting længere. Jeg vil kun sige, at dette er mit saglige Syn paa Spørgsmaalet, og hvilken Plan det høje Ting end maatte vedtage, vil jeg sige, at det er vel gjort, at den bliver vedtagen, og at det gælder om at faa den gennemført i denne Samling og faa Ende paa de forskellige Anskuelsers Kamp. Jeg har den fulde Overbevisning, at Medlemmer af andre Grupper her i Tinget ville se lige saa sagligt paa Sagen som jeg, og jeg vil udtale det Haab, at Politik ikke skal influere paa Afgørelsen af denne Sag, som dog paa mange Maader er af den største Vigtighed for vort Fædreland. Til Slutning vil jeg ønske den højtærede Minister, at han maa have den Glæde og den Ære i denne Samling, i dette Finansaar, at underskrive en Lov om saa vigtig en Sag.

N. Andersen: Efter det udførlige, grundige og særdeles vel byggede Foredrag, vi have hørt af det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) om dette vigtige Spørgsmaal, har jeg egentlig kun lidt at tilføje, idet jeg i mangt og meget kan slutte mig til de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem. Jeg vil dog gerne tilføje et Par Ord, navnlig af den Grund, at jeg har en levende Følelse af, at den Beslutning, som Rigsdagen nu fatter med Hensyn til Esbjerg Havns Udvidelse, vil være afgørende for Esbjerg i al Fremtid og derfor, hvis man vælger fejl, blive skæbnsvanger for den Udvikling, som Esbjerg efter al menneskelig Beregning gaar i Møde i den nærmeste Menneskealder. Jeg ser vel ikke saa lyst og saa — det ærede Medlem vil tillade