

med tilstrækkelige Grunde andre Steder. Nej, saa er man tvunget til at gaa den oprindelige Vej, som var foreslaaet af Vandbygningsvæsenet, det vil sige, at naar man bibeholder Fiskerihavnen, hvor den nu ligger, og som den er foreslaaet, kan man ikke udvide Havnen mod Vest, saa maa den fremtidige Udvikling gaa mod Øst, saa maa man grave sig dybere og dybere ind i Sand, Mudder og Bakker, og som det ogsaa blev sagt i Fjor, om det er nødvendigt, helt ned til Ribe. Det vil sige, det er det oprindelige Østprojekt, der skal gennemføres, thi der er ingen, der kan tro, at man i Fremtiden eller selv i Nutiden vil komme til at bygge en Øhavn ude i Vandet, naar man har Land nok overalt til Anlæg af, hvad der kræves af Handel og Industri. Jeg antager, at man fuldstændig kan se bort fra alt, hvad der er lovet af Kajplads m. m. paa denne Øhavn, men man maa gaa ud fra, at det, der skal gennemføres, og det som vel ogsaa har været Vandbygningsdirektørens hemmelige Tanke med Forslaget, er, at det oprindelige østre Havneprojekt skal gennemføres, naar, hvad hurtigt vil ske, Udviklingen vil fordre yderligere Udvidelse af den Østhavn, som her er foreslaaet.

Og hvad saa endelig selve Omkostningerne, der vare stærkt fremhævede i Fjor, angaar, saa paastaar jeg for det første, at man naturligvis ingen andre Steder kan faa saa billig en Havn, som kan tilfredsstille paa alle Maader. Man kan ikke tænke paa at anlægge en Trafikhavn paa andre Steder paa Vestkysten — der har været nævnt Sannæshage —, det er en Umulighed eller i alt Fald en Urimelighed at gaa til Anlæg af en Trafikhavn andre Steder, efter at vi have faaet en Havn ved Esbjerg, og det vilde ogsaa for hele Landet saavel for Øerne som for Jylland være det bedste Sted omtrent, hvor den nu ligger, men saa maa man ogsaa gøre det saa godt som muligt, og naar der blev peget paa i Fjor, at Omkostningerne for en Vesthavn vilde blive dyrere end for en Østhavn, vil jeg gøre opmærksom paa, at selve Motiverne oplyse, at den fuldt færdige Østhavn, som altsaa er foreslaaet her, baade med den øjeblikkelige og Fremtidens Udvikling for Øje, efter Forslaget vil koste 8,519,000 Kr. og Fiskeri-

havnen mod Øst, som den er foreslaaet her, ligeledes fuldt færdig, 3,689,000, i alt 12,208,000 Kr. Naar vi følge Projektet, som det foreligger her og er fremhævet af den højtærede Minister — det er ikke fuldt færdigt —, saa vil det, enten man tager Projektet mod Øst eller mod Vest, ikke være nødvendigt straks at gaa til den fulde Udførelse af det foreliggende Forslag. Man kan lade sig nøje med en Del og overlade til Fremtiden, efterhaanden som Trangen er til Stede, at gaa videre efter det forelagte Projekt. Hvis man altsaa indskrænker sig til det foreløbige, øjeblikkelig nødvendige af det, som er forlangt af den højtærede Minister, vil Trafikhavnen mod Øst koste 4,519,000 Kr. og Fiskerihavnen paa den nuværende Plads 2,100,000 Kr., tilsammen 6,619,000 Kr. Det er altsaa Halvdelen af det, som den endelige Fuldførelse af det fuldstændige Projekt vil koste. Det er mod Øst. Gaa vi derimod mod Vest, vil dette Projekt — vi have det ikke, men saaledes som det foreligger i Motiverne — koste for Trafikhavnen 7,513,000 Kr. og Fiskerihavnen mod Vest 4,141,000 Kr. Det fuldt færdige Projekt mod Vest vil altsaa tilsammen koste 11,654,000 Kr., medens det fuldt færdige mod Øst skulde koste 12,200,000 Kr. Det vil altsaa ses, at det fuldt færdige Projekt mod Vest endda vil blive 600,000 Kr. billigere end det mod Øst. Paa den anden Side vil den foreløbige Udvidelse mod Vest af Trafikhavnen koste 4,764,000 Kr. og Fiskerihavnen mod Vestsiden foreløbig 2,552,000 Kr., tilsammen 7,316,000 Kr.; det vil altsaa sige, at det, som foreløbig forlanges, eftersom man gaar mod Vest eller Øst, vil være 600,000 Kr. billigere at foretage i Øst. Men den endelige Fuldførelse er 600,000 Kr. billigere at foretage mod Vest. Jeg antager, at de to Projekter vel omtrent kunne stilles lige, efter min Mening i alt Fald, saa meget mere som Projektet mod Vest, for hvilket der her foreligger Overslag, ubetinget vil kunne gøres billigere end fremsat i Motiverne. Men derom kan jeg jo intet bevise, det er kun min Overbevisning, i alt Fald vil Forskellen blive saa lille, at det af Hensyn til Omkostningerne vil være aldeles urimeligt at vedtage det daarligere, simple Projekt mod Øst fremfor at gaa.