

## 32te Møde.

Lørdag den 23. November, Kl. 1.

**Formanden:** Folketingsmændene for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad), Præstø Amts 3die Valgkreds (Andreasen), Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen), Skanderborg Amts 2den Valgkreds (H. Rasmussen), Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) og Københavns 7de Valgkreds (Schmidt) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at forelægge Forslag til Lov om Adel, Titeler, Ordener og Rang m. m.

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds (Mølgaard-Nielsen) har jeg modtaget et Andragende fra Beboere af Vind Sogn om, at der samtidig med Skive—Skern og N. Omme—Ringkøbing-Banen maa blive anlagt en Statsbane fra Klejnstrup Station til Holstebro.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer ere omdelte, vil blive tilstillet Jernbaneudvalget.

Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) er modtaget et Andragende fra Husmødrenes Forening i Aarhus om Toldfrihed for frisk, tørret eller paa anden Maade behandlet Frugt.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet det Udvalg, der maatte blive nedsat til Behandling af Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m.

Ved Folketingsmanden for Viborg Amts 3die Valgkreds (Jensen-Knudstrup) er modtaget et Andragende fra den Del af Seminarforeningens Bestyrelse, der repræsenterer de private Seminarier, om forhøjet Tilskud til disse Seminarier.

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Parkov) er modtaget et Andragende fra fhv. Civilarbejder ved Hærens Laboratorium T. F. Johnsen om en Understøttelse.

Ved Folketingsmanden for Præstø Amts 5te Valgkreds (Carl Hansen) er modtaget et Andragende fra Fiskere omkring Dybsø

Fjord om Forbedring af Indsejlingsforholdene ved Fjorden.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3491—3522.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Svend Høgsbro*): Jeg ønsker, inden Forhandlingen begynder, at gøre opmærksom paa, at der i Bemærkningerne til Lovforslaget i to Tal er indløbet en Fejl, som jeg herved ønsker at rette. Det er paa anden Spalte i Bemærkningerne, hvor der omtrent midt i Spalten staar „6,600 løbende Fod Kaj“; dette Tal skal rettes til „7,500“. I samme Linie staar der senere „6,000 Fod“; der skal staa „6,900“, idet man nemlig har glemt at medregne en Strækning af 900 løbende Fod Kaj. Jeg beder selvfølgelig disse Talfejl undskyldte.

**Bluhme:** Jeg haaber, det maa lykkes det høje Ting at faa denne Sag gennemført i denne Samling og saa hurtigt som muligt. I Henhold til den Lov, der blev vedtagen i Fjor, har Ministeren paa ny ladet udarbejde Planer og Overslag, væsentlig tagende Sigte paa den fremtidige Udvikling ud over, hvad der i Øjeblikket maatte være nødvendigt. Der er udarbejdet Planer saavel i Øst som i Vest, én i Vest og to i Øst, og det er den ene af dem i Øst, som Ministeren foretrækker. For mig er der at anføre væsentlig de samme Anker mod det foreliggende Forslag som mod det, der var fremme i Fjor, og jeg skal ikke gentage den udførlige Kritik, jeg underkastede Forslaget i Fjor, men skal tillade mig at henvise til Folketingstidenden, Sp. 5305. Men da der er kommet nyt til, nødsages jeg dog til at gaa noget ind paa Sagen.

Hvilken Plan der end vedtages, er det, der heftigst trænges til i Øjeblikket, en større Dybde og en bedre Fiskerihavn end den, der haves. Med Hensyn til Fiskerihavnen ere nogle af de Anker, der i Fjor fremkom, tagne til Følge, navnlig med Hensyn til selve Fiskerihavnens Indretning. Men det vigtigste, selve Fiskerihavnens Henflyt-