

1,890 Kr., og en mandlig Kontorassistent vil i det 16de Aar have oppebaaret 6,480 Kr. mere end Lokomotivfyrbøderen. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder nævnedes Milepengene, og det er rigtigt, at Lokomotivførere og -fyrbødere have Milepenge, men de kunne kun regnes for Dækning af den Merudgift, som disse Mennesker have derved, at de i de fleste Tilfælde maa leve paa to Steder. Jeg vilde derfor gerne med disse Bemærkninger om Lokomotivførernes og -fyrbødernes Lønning og Arbejdsvilkaar henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Punkt og henstille til ham, om der ikke kunde ske en Oprykning i en højere Lønningsklasse, som var mere passende i Forhold til det Arbejde og det Ansvar, som paa-hviler dem. Jeg vilde dog gerne gøre opmærksom paa, at naar jeg drager Sammenligning mellem Kontorassistenter og Lokomotivfyrbødere, saa er det ganske tilfældigt valgte Eksempler; jeg mener ikke, at Kontorassistenterne faa for høj en Løn, tværtimod tror jeg, at den er meget passende, men det er de andre Lønninger, som ere for smaa. Jeg kunde have draget Sammenligninger med andre Stillinger indenfor disse 4 Etater, som kunde være lige saa passende, men jeg fandt ikke nogen Anledning dertil.

Der er et andet Spørgsmaal, som ej heller er berørt her, og som jeg ogsaa er nøje kendt med, hvorfor jeg vil sige et Par Ord om det. Det drejer sig om Værkmestrene paa Statsbaneværkstederne. Der er her i Tinget indbragt et Andragende ved et andet Medlem fra samtlige Værkmestre paa Statsbaneværkstederne. Dette Andragende vil jeg gerne medgive min bedste Anbefaling paa Vejen. Det gaar ud paa, at de maa rykke op i en Lønningsklasse, hvor de ikke ved den foreslaaede Lønreform faa en mindre Indtægt end den, som de have i Øjeblikket. Dette synes mig at være et beskedent Ønske. Efter det foreliggende Forslag vil Begyn-delselønnen for Værkmestrene blive omtrent 150 Kr. mindre end den nuværende Løn, naar man medregner Gennemsnits-tantiømen i de sidste 3 Aar. Tantiømen er det jo foreslaaet at stryge for Værkmestrenes Vedkommende. Det forekommer mig, at disse Værkmestre ere blevne noget tilsidesatte i Forhold til andre, som de tidligere have staaet i Lønningsklasse med, som f. Eks. Overbanemestre og Telegrafmestre. Jeg ved ikke, hvad Grunden kan være, thi Værkmestrenes Uddannelse har kostet ligesaa meget, om end deres Uddan-

nelse er foregaaet paa en anden Maade end de fornævntes. Jeg tror tillige, at Værkmestrene ere mere tvungne i deres Stilling, idet de maa være paa Værkstederne fra 6 Morgen til 6 Aften og ofte være der om Natten, fordi der jævnlig paa Værkstederne foregaar Natarbejde. Værkmestrene ere delte i 2 Grader, Værkmester af 1ste Grad og Værkmester af 2den Grad. Saa vidt jeg kan se af Loven, har denne Gradinddeling fundet Sted ved Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, men den er ganske unaturlig, fordi Værkmestrene af 1ste og 2den Grad have det samme Arbejde og det samme Ansvar, medens det for en stor Del Værkmestre af 2den Grad kan hænde, at de aldrig naa at blive 1ste Grads Værkmestre, fordi ikke tilstrækkelig mange dø, eller tilstrækkelig store Udvidelser af Værkstederne finde Sted, saa at der bliver Brug for flere Værkmestre. Forholdene ere saaledes i Øjeblikket, at der skal være lige mange Værkmestre af 1ste og 2den Grad, og dette forhindrer 2den Grads Værkmestre i at rykke op og opnaa samme Løn som 1ste Grads. Jeg vil meget anbefale det kommende Lønningsudvalg at tage under Overvejelse, om der ikke kunde gøres nogen Forandring her, om man ikke f. Eks. kunde afskaffe denne Inddeling i 1ste og 2den Grads Værkmestre og saa stryge en af Lønningsklasserne. Der er nemlig oprettet en Lønningsklasse, 14de Lønningsklasse, alene for Værkmestre af 2den Grad. Værkmestrene kunde faa nogle flere Stigningstrin indenfor den samme Klasse. Jeg skal hermed anbefale disse Forslag til det ærede kommende Lønningsudvalg.

Ovesen: Paa Grund af det temmelig fremskredne Tidspunkt af Mødet skal jeg fatte mig kort og ikke komme ind paa Enkeltheder i de foreliggende Lønningslovforslag. Jeg har desuden ikke egentlig forlangt Ordet for at tale om Indholdet af disse Lønningslove, men derimod for at tale om en Tanke, som ikke findes deri, og som jeg mener savnes deri. Jeg haaber imidlertid, at den vil kunne knyttes til disse Lovforslag, inden de gaa ud i Livet som Love. Det er en Tanke, jeg har syslet med i flere Aar under mit Arbejde med Lønningslove, men som jeg ikke har været i Stand til at udforme i et bestemt Forslag. Den har været flygtigt fremsat enkelte Gange, men den har ikke slaaet an, hverken hos Medlemmer i Almindelighed af dette Ting eller hos mine Kolleger i Lønningsudvalg, og det var mig