

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Kirkelund) er modtaget et Andragende fra Distriktslægeforeningen om Forbedring af Distriktslægernes Lønningsforhold.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelte, vil til sin Tid blive tilstillet Lønningsudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Statstilskud til en hele Landet omfattende Industri-, Landbrugs- og Kunstudstilling i Aarhus i Aaret 1909.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1385).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i sin Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C)
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet.

Forhandlingen genoptoges.

Kr. Sørensen: De faa Bemærkninger, jeg vil fremsætte, have væsentlig deres Grundlag i det Forslag til Ændringer i Statsbanernes Takster, som her foreligger til Behandling. Hvad selve Spørgsmaalet om Forhøjelse af Taksterne som Kompensation for Statskassen angaar, da forekommer det mig, at naar man en Gang har knæsat Principet om, at Banerne skulle i nogen Maade svare sig, saa følger deraf, at naar man, som ved Vedtagelsen af disse Lønningslove, gaar til en betydelig Forøgelse af Statskassens Udgifter, saa bør denne Forøgelse følges af en Forhøjelse i Indtægten til Dækning heraf.

Hvor saa denne Indtægtsforhøjelse skal tages, er da det næste Spørgsmaal, og der forekommer det mig, at den Forhøjelse af Prisen paa Hurtigtogbilletterne, som den højtærede Trafikminister har tænkt paa, maa betegnes som en ret heldig Foranstaltning. Iltogene ere jo af flere Grunde de dyreste at føre frem, saaledes som vi have hørt af den højtærede Minister i Gaar og ved flere Lejligheder, og de ere jo i særlig Grad beregnede paa Folk, som gøre længere Rejser, og da Prisen for længere Rejser i Forvejen er ret moderat, synes jeg, det kan være ret betimeligt ad denne Vej at forhøje Prisen paa de længere Rejser. Det er ganske sikkert heller ikke fra Folk, som gøre lange Rejser og benytte Hurtigtogene dertil, at Uvillien mod Hurtigtogbilletterne stammer. Den viser sig, hvor man til kortere Rejser kan benytte disse Tog, men hvor man ved at benytte Hurtigtogene kommer til at betale uforholdsmæssigt meget for Tillægsbilletten. Hvad dette angaar, mener jeg i al Almindelighed, at Ministeren har Ret i sine Udtalelser om, at hvis man ikke vil betale Tillægsbilletten, saa maa Folk vente og bruge de Tog, som man kan benytte uden Tillægsbillet; men jeg er sikker paa, at der er enkelte Tilfælde, hvor Forholdene hindre dette, og jeg skal tillade mig at fremdrage et Eksempel herpaa. Jeg sigter herved til Forbindelsen fra Holbæk over Tølløse og ind paa Høng-Tølløsebanens Station. Der er Forholdet dette, at naar Folk, der bo ved Høng-Tølløsebanens Stationer, og som naturligt høre til Holbæk Bys Opland, rejse fra Holbæk hjemefter, ville de helst rejse med et Eksprestog fra Kalundborg, som, hvad jo ærede Medlemmer ere godt bekendte med, standser ved Holbæk og ogsaa ved Tølløse. Man vil helst benytte dette Tog, fordi det løber paa en meget belejlig Tid, og selvfølgelig ogsaa, fordi det har Forbindelse med Toget fra Tølløse til Høng. Her er altsaa et Eksempel paa, at den højtærede Trafikministers Ord om, at saa maa Folk vente, ikke altid kunne gælde, thi der kommer vel ganske rigtigt forbi Holbæk ikke saa grumme længe efter et Tog, som kan benyttes uden Hurtigtogbillet, men der er den slemme Fejl derved, at naar dette Tog kommer til Tølløse, saa er Toget til Høng forlængst gaaet, og Toget fra Tølløse til Høng kan ikke vente, fordi det skal opnaa Forbindelse med et andet Tog ved Høng. Det er jo altid en Vanskelighed ved denne Bane at faa dens Togplan til nogenlunde